

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

让“中国建造”实力闪耀极地冰原

——记北京市劳动模范、中铁建工集团第四建设有限公司南极项目部项目经理郑迪

□本报记者 马超

在南极这片广袤无垠的冰雪大陆上，酷寒、狂风、暴雪的极端天气挑战着人类的生存极限。然而，有这样一位建设者，他带领团队以无畏的勇气、坚韧的毅力和智慧，扎根极地建设14年，在极端环境中书写着“中国建造”的新篇章。他就是中铁建工集团第四建设有限公司南极项目部项目经理郑迪。今年，他被授予北京市劳动模范称号。

无畏远征，只为国家荣誉

2011年，25岁的郑迪代表中铁建工集团青年技术骨干第一次踏上南极大陆，参与南极“十一五”能力建设中山站扩建工程。零下40℃的极寒、每秒30米的烈风、随时可能崩塌的冰裂缝，这片被称为“生命禁区”的大陆，给他留下了刻骨铭心的记忆，也让建设南极的信念在郑迪的心中深深扎根。

海冰卸货任务期间，负责运输物资的“雪鹰号”直升机意外坠落在两座大冰山中间空隙的海冰面上。以郑迪为首的7名中铁建工建设者自告奋勇，经过8个小时的紧急救援，飞机被顺利拖上了雪地车的雪橇上，救援工作也顺利完成。此时已是凌晨2点，大部队已经离开，郑迪在征得科考队同意后，带领队员们抄“近路”返回中山站。夜晚的南极光线昏暗、异常寒冷。在路上，他们翻越冰山、跨过悬崖、踏破海冰，几经周折，最终有惊无险地安全返回了科考站。

由于“雪鹰号”的意外，本次建设的进度计划被打乱，建设物资严重不足。郑迪随机应变，



根据实际情况及时调整施工工序，克服6级以上的大风天气，13天内完成了两栋楼第一次的钢结构吊装工作，并利用站上的水泥、砂子和石子，完成了两栋楼首层地面浇筑。随后，他调整原有工作思路，充分利用现有资源，见缝插针，灵活施工，最大限度地完成中山站“十一五”能力建设项目。

三度随队出征，参与中国第28次、第40次和第41次南极考察，无论是在南极现场还是做后勤保障，郑迪的岗位在变，但为国奉献的初心始终未改。正是这份信仰和力量，指引着他带领团队攻克一个又一个难关，将南极考察站从简易的集装箱铁皮房，逐步提升成为集科研、观测、生活、环保、医疗等功能于一体的现代化“小镇”。

革固鼎新，尽展综合实力

2023年11月1日，郑迪作为南极项目部项目经理再次远征南极，完成5244平方米的秦岭站主体建设任务。这不仅是南极考察史上规模最大的建设任务，也是对南极建设者的一次前所未有的挑战。

针对南极复杂多变的天气环境和转瞬即逝的施工窗口期，郑迪带领团队科学调整施工部署，定期召开工程例会，研判当前进度，评估后期计划，保障了各项施工任务按时高质量完成，为打好南极建设“持久战”打下基础。

在12级的飓风来袭之际，郑迪组织安排队员对幕墙板安装的重点作业面进行封堵抢工。施工

现场，队员们顶着10级以上的大风，利用白天10个小时的窗口期，对危险性较大的幕墙4个作业面进行突击安装，60人在10小时的窗口期完成了3天的任务量，最终在飓风来临前顺利完成幕墙板封闭任务。随着大风减弱，郑迪带领团队把握施工窗口期，集中力量安装机制板，在开站前完成了建筑外立面封闭。最终，团队仅用52天就完成了秦岭站主体结构和外幕墙施工，再次刷新了极地地区快速建造施工纪录。

南极的极端环境堪称工程建设的“终极考场”。年均零下25℃的低温让混凝土失去流动性，每秒50米的飓风可瞬间掀翻临时建筑，长达5个月的极夜严重压缩施工周期。面对这些世界级难题，郑迪坚持科技破冰战

略，组建跨学科攻坚团队，推动极地建设迭代升级。历经上千次试验，取得了南极超低温施工设备研发、双层保温墙体施工工法、中山站综合施工技术研究等一系列科技创新成果，实现了中国极地建设技术的历史性突破，开创了中国在南极开展永久性工程建设的先河。

钢人铁马，传承“南极精神”

在南极建设的征程中，最珍贵的不仅是拔地而起的科研设施，更是传承不息的“钢人铁马”南极建设精神。正是这种精神，激励着一批批建设者们完成一项又一项看似不可能的任务，推动中国极地建设事业不断实现历史性跨越，也锻造出一支敢打硬仗、能打胜仗的钢铁之师。

在秦岭站建设中，郑迪继承前辈精神，13天卸运9300吨建设物资，创造了南极40年考察史上卸货量最多、速度最快纪录，仅用52天完成秦岭站结构和外幕墙施工，在极地冰原展现了“中国建造”速度。

如今，32名队员正坚守南极，承担越冬建设任务，全力推进秦岭站室内装饰装修、机电安装、相关建筑系统及辅助用房建设。此次越冬人数为历史之最，他们将在与世隔绝的冰原上坚守长达500余天。

从中山站的第一块砖石，到秦岭站的智能科研楼；从人力搬运建材的艰难岁月，到科技赋能建设的创新时代，中国南极建设的每一步跨越，都凝聚以郑迪为缩影的中铁建工建设者的智慧与汗水。

地铁北京西站值班站长金晨：

从“最美救护员”到地铁乘客的“熟人”

□本报记者 周美玉 通讯员 付雅

在北京西站地铁枢纽的潮汐客流中，“85”后值班站长金晨的身影已定格10年。在这个节假日期间单日进出站量最高可达26万余人次的“站中站”，金晨就像一张“活地图”，车站的每一个角落、每一项设施都刻进了她的脑海。同时，她待乘客就像朋友，也成了很多乘客的“熟人”。

2021年初夏的午后，西厅进站口的呼救声刺破喧嚣，“班长，快来西厅进站位置，这里有个乘客晕倒了！”随即，金晨攥着AED设备冲过人群，60秒内完成现场疏散、紧急呼救与设备调试，按压、除颤、人工呼吸……当乘客胸廓微微起伏时，她才发现自己的手臂抖得握不住

手台。这是北京地铁首例AED成功救人案例，金晨将操作流程拍成教学视频，带领班组熟练完成步骤。

两年后的寒冬，又一名心梗乘客倒在站台。这一次，金晨团队用时不到5分钟完成全套急救，创造了地铁“双救”案例。国家卫生健康委授予班组的“最美救护员”奖牌摆在值班室，但她更珍视的是：“这两次经历让我明白，专业和果断能创造生命奇迹。”

“服务是堪比好友的关怀，是细致入微的观察，更是将心比心的温度。”这是金晨的服务理念。她曾带领职工反复试验轮椅渡板使用方法，最终找到让轮椅“如履平地”的铺设法；她通过

爱心预约小程序与盲人乘客建立联系，熟悉对方习惯，提供“无需说明”的贴心服务；节假日期间，她总会备好胶带、绳子，帮助行李破损的乘客重新打包。正是这些点点滴滴的暖心服务，让金晨成为了乘客心中的“熟人”，许多特殊乘客都与她成了“老朋友”。“他们的满意，往往就藏在我们不经意的某个动作里。”金晨常常跟班组人员强调。

从“最美救护员”到地铁乘客的“熟人”，从业务精湛的“小教员”到班组建设的“领头羊”，金晨用十年如一日的坚守诠释了地铁职工的责任与担当。“服务永远在路上！”这是金晨常说的话，也是她职业生涯的真实写照。

