

今起北京个人参保人员可申请换发第三代社保卡

集中换发阶段采取线上申领 未激活前原卡可继续使用

本报讯 (记者 张晶) 北京市人力资源和社会保障局近日发布消息，本市启动第三代社保卡第四批集中换发，以个人名义参加本市社会保险的人员，包括18周岁以下未成年人、18周岁及以上在校学生、以灵活就业方式参加城镇职工社会保险人员、以个人名义参加城乡居民社会保险人员等，8月1日起可通过北京市人社局官网、“北京人社”微信公众号等线上渠道申领。参保人可选择到合作银行网点或者邮寄两种方式领卡。

本阶段换发仍采取线上申领第三代社保卡的形式。个人参保人员可通过北京市人力资源和社会保障局官方网站、京通小程序、“北京人社”微信公众号、北京民生一卡通微信小程序等线上服务渠道，按需自行选择合作银行申领第三代社保卡。在本市参保的18周岁以下未成年人，由其监护人代为办理申领业务。

第三代社保卡自申领之日起30个自然日内完成制作，参保人可通过两种方式领卡。一是选择

“合作银行服务网点”领卡，根据收到银行发送的短信通知，到所选择的发卡合作银行服务网点领取第三代社保卡，可现场启用社会保障功能和激活金融功能。二是选择“邮寄”领卡，由发卡合作银行提供寄递服务。参保人收到卡后，可通过线上线下渠道启用社会保障功能，激活金融功能可就近到发卡银行任一服务网点现场办理。

18周岁以下未成年人的第三代社保卡制作完成后，仅支持其监护人线下合作银行服务

网点领取，可现场由监护人为其启用社会保障功能，自愿激活金融功能。

个人在没有换发第三代社保卡或已换发未激活前，原社保卡不会停用、不设有效期，也不影响本人养老金发放，社保、医保等功能可继续使用。同时，请参保人申领和使用第三代社保卡过程中做好个人信息保护，切勿随意将第三代社保卡借给他人，谨防诈骗或被利用转移涉诈涉赌等违法资金。本市人社部门和各合作银行不会发送

含有网页链接的短信或邮件通知，也不会向单位或个人索要社保卡金融账号和支付密码等个人敏感信息。如收到含有网页链接的短信或邮件通知，请认真甄别、切勿轻信，保护好个人资金安全。如遇问题，可关注“北京人社”微信公众号或拨打96066咨询。

市人社局提示，从2025年10月起，本市将组织全市所有离退休人员开展集中换发。从2026年1月1日起，本市将进入常态化换发阶段。

本市上半年基础设施建设各项任务稳步推进

京津冀城际北京隧道段年底前开通运营

本报讯 (记者 盛丽) 记者近日从北京市发展改革委了解到，今年以来，本市基础设施建设面向民生所需、城市建设、经济发展，各项任务稳步推进，在提升服务质量、满足市民需求方面取得了积极成效，在推动城市转型、优化功能布局方面展现了积极作用，在扩大有效投资、助力产业发展方面发挥了积极作用。其中，“轨道上的京津冀”建设再提速，今年年底前京津冀城际北京隧道段将建成投用。

本市现代化综合交通体系不断完善，经济活动和市民出行更加高效便利。北京两场航空运输国内和国际实现“双突破”，1至6月，两场航空旅客吞吐量达6024万人次，同比增长6.51%。“轨道上的京津冀”进一步巩固提升，京津冀城际北京隧道段完成总工程量的90%以上，预计年底前可实现开通运营，市郊铁路副中心线整体

提升工程(北京西至良乡段)完成主体工程的60%；推动国铁线路增加“多点停靠”班次、开行通勤班列，京津冀城际亦庄站每日停靠班次增至12对，津兴城际开通北京大兴站至天津西站方向列车每日24对，京沈客专不断优化经停密云、怀柔南、顺义西等市域内车站的开行方案，更好服务新城及环京地区居民通勤出行需求。

本市城市轨道交通建设稳步推进，17号线剩余段(工人体育场—十里河)设备安装和装饰装修已完成73%，6号线南延(潞城—东小营南)完成车辆冷滑、热滑，13号线扩能提升工程(马连洼—天通苑东)已实现全部车站封顶、区间贯通，设备安装和装饰装修已完成80%。地面公交与轨道交通融合发展态势良好，轨道公交50米接驳率提升至90%，不断向“接驳便畅”目标迈进，市民换乘更加便捷高效。1至6月，城市

轨道交通客运量达17.4亿人次，工作日日均客运量超过1100万人次，持续发挥城市交通骨干作用。

全市城市道路网络进一步织密，京密路(太阳宫北街—机场南线)建成通车；城市副中心步行和自行车系统示范段开通。停车设施供给稳步增加，积极支持丰北路32号立体停车设施等中心城区停车设施项目建设，为有序推动本市停车设施补短板发挥积极作用，1至6月，中心城区新增停车位4.2万个，新增充电桩2.53万个。

同时，花园城市品质不断提升。截至目前，温榆河公园已开放12平方公里，今年9月底前将基本建成，形成约30平方公里、本市最大的“生态绿肺”，打造首都生态文明建设“金名片”。南苑森林湿地公园建成开放面积约853公顷，依托御道、水系、公园，推动南中轴地区功能重塑、品质改善和动力升级。



京津冀海关从业人员同场竞技

近日，北京海关、天津海关、石家庄海关共同举办京津冀口岸病媒生物监测技能比武，来自京津冀海关的4支专业队伍同场竞技。本次技能比武通过理论测试、现场实操、情景模拟、易错辨析和标本鉴定等题型展开全方位比拼，不仅提升了海关工作人员专业理论素养与现场作业能力，还为京津冀三地海关从业人员交流经验、切磋业务搭建了平台。

本报记者 孙妍 通讯员 刘宏哲 摄影报道

(上接第1版)

北部山区中的40个乡镇、312个行政村的基础设施，在此次极端强降雨过程中损毁严重。初步统计：交通设施方面，主要受灾区公路受损756公里，桥梁受损242座，25个乡镇、90个行政村出行受阻；电力设施方面，6条10千伏供电线路、93条支线受损，213个村断电；通信设施方面，72条光缆受损、820余公里通信线路受损、1971个基站退服，16个乡镇、69个村通讯中断；水务设施方面，379处供排水设施、344公里供排水管网受损；水利工程方面，33座水库、101座塘坝、30余条河道、340公里堤防、38处水文监测设施不同程度水毁。此次洪涝灾害共造成30余万人受灾，2.4万间房屋受损。

灾情发生后，北京市第一时间组织开展救援抢险救灾工作，迅速组织力量转移群众10.4万人，全力搜寻被困和失联人员、营救受灾群众5400余人，积极救治伤亡人员，目前相关救援仍在持续进行中。及时启动央地、军地协同联动机制，协调中部战区、北京卫戍区、武警部队和安能集团等央企，调集兵力和大型机械设备参与抢险救灾；其中，6000余名部队官兵和消防指战员投入防汛抢险工作。制定周密工作安排，稳步加大泄洪流量，持续加强对水库大坝、下游河道堤防等部位的监测和巡查，在密云

水库泄流河道沿线64座桥梁两端双向部署警力，针对密云宁村新桥险情，紧急在桥上及河堤设置围堰，确保密云水库和下游群众安全。目前，密云水库还在持续泄流，还需继续加强上游来水监测和评估，及时科学调整泄流方案，做好河道沿线巡查管控。

连日来，一刻不停“抢险、抢修、抢通”，全力做好转移安置等救灾救助工作，尽快恢复受灾地区正常生产生活秩序。目前，424条阻断的乡村公路中已抢通364条，力争在7月31日干线公路全部抢通；所有受灾行政村已实现应急供水；213个断电行政村已恢复供电105个；72条损毁通信光缆已恢复23条，1971个退服基站已抢通基站638个。在转移安置方面，利用体育馆、学校、保障性住房、村委会等场所，集中安置受灾群众；紧急调拨15类30万件日常生活和抢险救灾物品，配备医护人员和相关药品。在灾后防疫方面，对87个重点区域开展消毒工作，消杀总面积达到162万平方米。

“灾情就是命令，抢险就是战斗。”夏林茂表示，市委市政府全面动员受灾地区党员干部群众，积极投入抢险救灾和恢复重建，组织各方力量支援，抓紧恢复受灾地区正常生产生活秩序。

在做好受灾群众生活保障方面，加快推进受损房屋修缮，确保群众安全顺利早日回村回家，

全力保障生活物资，照料好特殊困难群体。做好伤亡人员的善后工作，开展遇难人员家属的心理疏导。

在加快损毁基础设施抢修方面，加快受损道路、供电、供水、通讯设施恢复，力争8月2日实现全面“四通”。加强对受损山体、河道等关键设施和部位的拉网式排查，严防发生各种次生灾害。加强受灾地区垃圾清理、渠道清淤、环境整治、消杀防疫，确保“大灾之后无大疫”。

在持续做好防汛应对方面，目前还处于“七下八上”防汛关键期，加强气象监测预报预警，针对这轮强降雨发现的问题，持续抓好各项防汛措施落实。

在全力推进生产经营恢复方面，抓住农时窗口期加快恢复生产，最大限度降低受灾减产影响。加强对因灾停工项目、停产企业的政策帮扶，协助复工复产。做好受损房屋、车辆等资产统计，及时开通政策性农业保险理赔通道，简化理赔流程，提高理赔效率。

在抓紧开展灾后恢复重建工作方面，按照“一年基本恢复、三年全面提升、长远高质量发展”的总体目标，制定恢复重建总体方案，结合“十五五”规划编制，围绕恢复提升目标谋划一批重大项目。建立结对帮扶机制，发挥好军地协同、央地协作机制，形成全社会共建合力。

本市交通部门全力抢修保通

怀柔、平谷实现全区道路断点应急连通

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从市交通委获悉，北京强降雨导致密云、怀柔、延庆、平谷四区共29条线路冲毁，涉及72处水毁点位，其中密云30处、怀柔23处、平谷17处、延庆2处。经过全力抢险，截至昨天中午，29条水毁线路中已有27条抢通，怀柔、平谷区所有道路断点已全部应急连通，仅剩密云县道西火路、邓达路2条线路的2处点段未通。

密云区全长32公里的县道西火路是抢通重点，目前抢险工作已突进6公里。7月30日下午，县道黄下路已打通，该路与西火路13公里处相连，抢险队伍正从该点位向南北双向及西火路最北面共四个工作面推进。

G234国道兴阳线作为连接北京密云、怀柔、延庆、门头沟和房山五区的重要山区干线公路，在本轮强降雨中受损严重，受灾重点集中于怀柔、密云和延庆三区。其中，延庆段已于7月28日实现抢通，抢修车辆、物资运输车辆可以通行。怀柔段全长约42.853公里，是东峪村、老公营村等沿线多个村庄村民出行的唯一主干道，此次水毁长度

约7公里。密云段则从大城子镇北沟村东市界入境，向北经大城子、北庄、太师屯等地，至辛庄路口转向西，途经高岭、不老屯、冯家峪、石城镇，终点至大龙门西怀柔区界出境，全长97.74公里，其灾毁形式主要包括整幅或半幅道路冲毁、桥梁及涵洞冲毁、路基路面损坏、排水设施损毁、路基边坡塌方、沿河路基防护水毁等。

面对险情，由中国安能、中交一局、北京公联公司、北京城建集团等多方力量组建的抢险队伍迅速集结、协同作战，从怀柔、密云两侧双向突击展开攻坚。抢险队伍每日持续奋战，用最快速度抢出了生命救援通道。同时，抢通队伍还主动向沿线周边乡村公路延伸作业，全力帮助受困村庄打通救援通道。7月30日午夜，国道G234兴阳线所有断点全部抢通。

据了解，这些通道的打通，实现了怀柔区琉璃庙镇，密云区石城镇、不老屯镇、冯家峪镇、北庄镇及大城子镇与外界的联系，为周边村庄的抢险救灾、人员疏散以及物资运输等工作提供了重要保障。