

## 首都水务职工坚守防汛一线

## 这些身影，是城市的硬核“堤防”

□本报记者 孙艳

连日来，北京持续强降雨，密云水库启动泄流，全市水务系统职工坚守防汛一线，为守护城市防汛安全贡献水务力量。

## “做好打‘硬仗’的准备”

7月28日凌晨2点，密云水库下泄水头抵达潮白河向阳闸前，和闸前水域实现汇流，水位随即迅速上涨。

此刻，在潮白河管理处向阳闸管理所中控室里，工作人员紧盯大屏幕前的水位尺和实时监控录像：1厘米、2厘米……水位以肉眼可见的速度在变化，每一孔闸门的运行状态清晰可见，调度人员随时准备根据指令提闸放水。已到后半夜，时间慢慢仿佛静止了一样，只有窗外哗哗的流水声激荡在耳畔。

“水变多了以后，潮白河两岸难免会引起市民围观。”天一亮，带上救生衣、记录表、扩音喇叭这些“老伙计”，巡查组的魏雪洋和2名同伴开启了当天的第一轮巡查。“泄流危险，水深流急，请市民朋友远离河道，确保自身安全。”巡查小分队一路走、一路喊，遇到执意下水的市民，免不了三番五次“苦口婆心”的劝阻。

作为所里的老职工，魏雪洋对这条4.8公里的河道了然于心，不放过每一个可能存在的隐患。堤身有没有裂缝？水声有没有异常？……每到一处堤防的关键节点，魏雪洋和同伴都聚精会神仔细探查情况。雨季的三伏天异常潮热，一个多小时的巡查下来，顾不上喝口水，巡查小组连忙赶回所里整理好巡查记录表。“一旦有发生险情的蛛丝马迹，需要第一时间上报处置，避免发生管涌、滑坡等严重后果。”魏雪洋说。

作为潮白河北京境内唯一的控制性水利设施，横卧于河道之上的向阳闸默默守着一方安澜。潮白河管理处向阳闸管理所副所长张弛介绍，为应对连日来强降雨，该管理所成立了河道巡查、调度提闸、水情监测、综合保障4个小组，全力以赴协同配合迎战汛期，“根据上游来水情况以及闸前实时水位，我们也是动态调节闸

门的孔数和开度，保障河道平稳下泄。”

“上游水库还在持续泄流，大家必须得打起‘十二分精神’，做好打‘硬仗’的准备。”张弛说。

## 临时的“前沿作战部”

潮白河畔，友谊大桥兴各庄闸旁，一间大门外挂着“公安检查站”牌子的临时休息室，成了兴各庄橡胶坝临时借用的控制室，28岁的水文勘测二队队员李庭逸与支援队员李民诗刚结束一轮测量计算，短暂休息一会。

两张铺着薄垫的单人床，床铺整洁得几乎无人使用过。桌面上，散落的方便面、饼干包装和半箱矿泉水是他们自带的补给。环境闷热潮湿，但却是他们24小时三班倒、每小时监测一次洪水的“前沿作战部”。问及要值守到何时，他们的回答很实在：“一切要看这一轮水的情况。”

雨后空气湿重，穿上背后印着“北京水务水文勘测”的鲜红救生衣，闷热感包裹全身。李庭逸、李民诗走上友谊大桥进行流量监测，桥面狭窄，他们紧贴桥栏，动作熟练。测量开始，一人手持电波流速仪对准水面，另一人专注计数并记录。距离岸边50米、100米、150米……6个点位的水流速度被逐一捕捉。

“体力是不小的考验。”李庭逸坦言。水面宽阔，测量需从桥下到桥上，再到对岸折返，一趟就需要近20分钟。汛情升级要求每小时监测一次，这是对身体的持续挑战。“夜里也要每小时监测。”支援队员李民诗表示，闷热、疲惫、夜班导致的生物钟紊乱都是“小小的挑战，需要克服”。

就在这一轮数据报送完成之际，看看时间，距离他们上次出发正好一个小时过去了。李庭逸站起身，舒展了一下因久坐和精神高度集中而紧绷的身体。李民诗默契地拿起流速仪。没有言语，两人再次熟练地套上那标志性的红色救生衣……

## 他们是城市的硬核“堤防”

记者从北京市水务局了解

## 海淀区市场监管局保障汛期民生安全

□本报记者 周美玉

近日，受持续强降雨影响，海淀苏家坨地区进入防汛关键期。作为海淀北部毗邻山区的防汛重点区域，海淀区市场监管局苏家坨镇市场监管所第一时间组织精干力量加入镇政府防汛队伍，全面开展防汛保障工作。

“台头村低洼地段风险高，必须争分夺秒转移风险点位群众。”7月28日晚，苏家坨镇市场监管所接到紧急通知后，迅速派遣4名工作人员冒雨奔赴台头村，与村镇干部紧密协作，开展群众转移疏散工作。面对部分商户犹豫不决的情况，工作人员一边耐心劝导，帮助餐馆加速出餐，一边引导店内顾客打包带走，确保不遗漏任何一人。经过两轮次紧

张有序的疏散，风险点位的10余家商户及40余名群众在2小时内全部安全转移至安全地带。

强降雨后湿度大，食材储存风险随之增加。在山区一家农家乐的后厨，工作人员一边查看食材储存情况，一边叮嘱负责人要让食材离地存放，避免受潮变质。同时，向全镇320余家餐馆发布食品安全风险提示，提醒各商户汛期过后要加强从业人员健康管理，做好操作卫生防护，严防食源性疾病的发生。

民生商品保供稳价关乎群众基本生活。“大白菜今天什么价？米面粮油库存够吗？”在苏家坨镇一家超市内，工作人员一边询问商品价格，一边核对价格

到，7月23日以来，北京持续遭遇强降雨，密云水库启动泄流，全市水务系统职工坚守防汛一线，全力守护首都安全，成为城市的硬核“堤防”。

北京市水资源调度管理事务中心在确保防洪安全的基础上，最大限度地利用雨洪资源，根据降雨情况、水库水位变化和河道实际需水情况，动态调整调度方案，为水资源科学利用提供坚实保障。

北京市排水管理事务中心按照防汛工作方案成立强降雨应对工作指挥部，指挥部实行提级管理，密切关注雨情水情汛情，落实落细各项防汛措施，保障平稳度汛、平安度汛。

北京市河湖流域管理事务中心严格按照应急工作方案细化职责分工，精准统计水利工程巡查信息及险工险段情况，重点关注潮白河流域下游水情，并组织有关工作组开展监督检查，全力筑牢防汛安全防线。

北京市水务规划研究院统筹全院专业技术力量，8名技术专家分别抵达密云、顺义、潮白河管理处等区水务局和管理单位，现场开展技术咨询指导、河道堤防安全检查等工作；北京市水科学技术研究院专家组第一时间赶赴密云、怀柔、延庆3区进行驻场指导，“一对一”技术支撑，保障安稳度汛；北京市智慧水务发展研究院迅速行动，对密云区、怀柔区等区应急通信设备进行了连通测试，确保关键时刻应急通信不“掉链子”，为防汛指挥调度增加了有力的应急保障手段。

北京市水文总站第一时间启动应急巡测工作，共派出多个应急巡测小组分别赶赴潮白河、永定河、北运河等流域的应急监测断面开展应急巡测工作，为密云水库、官厅水库泄洪调度提供数据支撑。

此外，密云水库管理处、京密引水管理处、官厅水库管理处、北运河管理处等各水库、河湖管理处，密云区、平谷区、怀柔区等各区水务部门积极应对强降雨，密切关注雨水情发展趋势，应急抢险队时刻待命，加强值守力量，全力做好防范应对。

标签，严防汛期出现哄抬价格等违法违规行为。

在此次强降雨中，海淀区市场监管局密切跟踪全区米面粮油、肉蛋奶菜等20类民生商品价格动态，加强对生鲜食品进货渠道的抽查。目前，全区重要民生商品市场供应正常，价格稳定。

此外，海淀区市场监管局特设科联动30个属地市场监管所，通过工作群向全区4000余家特种设备企业发布预警提示，并采取“现场+非现场监管”相结合的方式，重点排查公园、景区、地铁站等场所的户外起重机械、大型游乐设施、室外电梯等设备安全隐患，累计发现并消除安全隐患20余处，织密特种设备安全防护网。

## 暴雨红色预警下的公交力量

□本报记者 盛丽

面对近日严峻汛情，北京公交集团闻“汛”而动，迅速启动红色等级防汛应急响应机制。在全力保障城市公共交通主动脉畅通和市民日常出行安全的同时，高效完成多区域群众的安全转运任务，诠释了公交职工的责任担当。

预警即命令，北京公交集团第一时间启动红色等级防汛应急响应，围绕道路现场排查、行车安全保障、车辆技术支撑、运营动态调整四大核心环节，构建起全方位防汛体系。

该集团以线路途经的下凹式立交桥、低洼道路、易积水场站、山区易滑坡泥石流路段及施工区域为重点，精准排查出373处积水风险点。针对176条涉山区线路、106条途经高速线路，“一线一策”制定安全防范与运营调度预案。全体驾驶员严格执行雨天行车安全措施，降低车速、加大行车间距、开启灯光等。在关键路段设立188处安全岗点，投入335名值守人员，确保行车安全实时可控。此外，聚焦55处重点保障区域，对18220部公交车的天窗、玻璃、车门、雨刷机、地板密封、车顶密封等关键部位进行专项普查，及时消除故障隐患506项次，杜绝车辆带“病”运营。

为应对突发情况，北京公交集团提前部署65支、共228人的车辆应急保障小分队。在35处备勤点安排42部抢修救援车、102名抢修人员24小时待命，根据雨情汛情变化随时响应上路，确保故障车辆快速处置。针对途经北京7大火车站的13条夜班线路，提前部署人车运力，确保夜间抵

京旅客顺利疏散。

7月27日，预警升级当日，北京公交集团即投入保障车辆22部，高效安全转运群众234人次，并完成关键物资运送任务。同时，多部车辆在石城镇政府、密云汽车站等地备勤待命，确保应急力量充足。

7月28日，按照上级要求，北京公交集团进一步提升运力，安排保障车辆30部，实际发车20部，安全转运群众555人次。任务覆盖达岩村至161学校（117人）、大石岭至161中学（26人）、碱厂村至密云老五中（184人）、红军庄饭店至密云老五中（往返运输120人）等多条线路，确保群众及时转移。西集地区备车20部，实际发出10部，将尹家河、黄东仪等村108名群众安全转移至大灰店小学、西集中学等安置点。

7月28日11时，北京公交集团客五分公司接到通州区西集镇潮白河沿岸村庄群众紧急转运指令。相关部室高效联动，规划最优路线、实地踏勘排除隐患。13时20分，第一车队和城市副中心客运公司调配的20部公交车及20名驾驶员、22名管理人员集结完毕。14时转运命令下达，车辆迅速奔赴各村庄。转运过程中，管理人员细致入微：“大爷您慢点，我帮您拎行李。”“大妈，带好应急药品。”……他们扶老携幼，搬运行李，声声叮嘱传递着关切。多名驾驶员为抢在洪水前完成任务，顾不上吃午饭便投入工作。截至当日17时30分，共计安全转运160名村民至郎府中学、大灰店小学等安置点。

## 迅速出击！中铁六局抢险京通铁路

□本报记者 马超 通讯员 王青云

近日，北京市部分地区发布暴雨红色预警，受极端天气影响，京通线铁路密云区高领镇古北口至下河站区段内发生高边坡滑坡，严重危及铁路行车安全。

中铁六局承平高速项目部接到紧急抢险任务通知后，立即启动应急抢险预案。该项目经理带领党员骨干第一时间到达现场，同时组织抢险人员110余人，大巴车2台，皮卡1台，其他运输车辆6辆，编织袋1万余个，铁锹、铁镐、雨靴、手电、雨衣等防汛物资若干，冒雨奔赴发生险情地

段，全力开展抢险救援工作。

因洪水冲刷、道路阻断，车辆无法驶进险情发生地段，抵达抢险现场只能靠步行。抢险队下车后携带各种抢险工具步行一公里并爬上十几米高的路基，到达现场后立即清理冲垮的土石等杂物，并在路基上加铺袋装砂石、搬运袋装水泥进行护坡加固，配合机械进行钢板桩支护。

经过11小时的持续奋战，抢险队员在暴雨、黑夜与湿滑的三重考验下，完成了既定抢险任务。

## 平谷消防救援队紧急转移透析患者

□本报记者 周美玉

近日，持续强降雨导致平谷区北部山区多条主干道和支路因路面过水受损，全幅断路。金海湖镇中心村一名54岁村民需紧急就医，在平谷消防救援支队紧急转移下，安全抵达医院。

据了解，该患者当天急需前往医院进行透析治疗，但因持续强降雨毁了出村的必经道路与桥梁，患者无法前往医院就医。

平谷消防救援支队在接到求援信息后，立即派遣救援小队火速赶往现场，发现车辆通行道路

上一处桥梁已被洪水部分冲毁，形成深沟，通行存在风险。消防队员迅速制定方案，决定通过附近陡峭小路前往对面救援。面对泥泞、陡峭且布满碎石的小路，消防队员以背抱和搀扶的方式将患者小心谨慎地护送至断路的另一端。

随后，患者被安置在消防车上，平稳转运至就近的消防站，由消防救援站人员驾驶车辆护送至平谷区医院就诊。患者及时接受了透析治疗，病情得到控制，脱离了危险期。