

本市交通部门全面投入抢险救援工作

北部山区37处水毁路段抢通

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从北京市交通委获悉,近期强降雨导致北京密云、怀柔等区多条道路受损阻断,市交通部门迅速行动,全面投入抢险救援工作。截至目前,本市北部山区部分水毁路段断点已成功打通,交通逐步恢复。

针对受损情况,交通部门已对65个路段(涉及密云25条、怀柔14条、延庆11条、平谷13条、顺义2条)采取封控措施并开展抢险作业。目前共有水毁点段65处(密云30处、怀柔22处、延庆2处、平谷11处),其中37处已抢通,28处仍在全力抢修中,涉及兴阳线、西火路等25条线路。此外,还调派无人机支援北部山区抢险,为救援工作提供了有力支撑。

在本轮降雨中,密云全区共有30处水毁路段,是全市交通受阻最严重的地区。目前已抢通17处,剩余13处力争5天内实现全

部抢通。

作为密云区不老屯镇连接外界的唯一交通干道,国道234密云段牤牛河桥涵处在7月27日凌晨3点被河水冲出两个豁口,导致交通中断。经过两天半的紧急抢修,该断点于7月29日22时顺利合龙通车。

连续多日的暴雨引发山洪,作为本轮降雨中受灾最为严重的乡镇之一,冯家峪镇的西火路多处断交,部分路基被完全冲垮。密云公路分局投入多台机械设备,争分夺秒开展道路抢通作业。目前,西火路冯家峪镇镇政府通往外界路段已实现应急车辆通行。

怀柔区因连续降雨导致G111京漠线、G234兴阳线等9条道路受损,共22处水毁路段,灾毁道路长度近30公里,目前已抢通15处。G111京漠线已完成河防口至市界的双向临时抢通;G234兴阳线多个路段取得进展,

其中原琉辛路京加路至东峪段、原延琉路琉璃庙至大河口段等已临时抢通,并向周边乡村公路延伸;范崎路大地至三岔段、四宝路延庆四海至G335宝山寺检查站段等多条道路也完成临时抢通。

当前,除继续攻坚G234兴阳线部分路段外,已开展长司路东辛庄村以上至密云方向道路抢通,并调派力量向密云西火路方向突进,争取与密云公路分局合力实现道路双向贯通,同时对多条乡村公路开展打通工作。

除密云、怀柔两区外,延庆区目前11条县级以上临时管控路线已全部通行,但是由于地质灾害预警还处于红色预警状态,为保证通行车辆和人员安全,道路仍处于主动管控状态;平谷区11处水毁路段已抢通1处,各方力量正全力推进剩余断点的恢复,保障区域交通尽快全面畅通。



老字号推出新口味“二伏面”

昨天是“二伏”,“二伏面”的习俗让京城多家餐饮企业忙碌起来。杏园刀削面馆除了一直受欢迎的小炖肉刀削面配过油肉外,今年还增加了雪菜肉末面等品种;新川面馆、峨嵋酒家等老字号的凉面销量较平日增长了约200%。峨嵋酒家连锁店相关负责人介绍,今年各店凉面在传统做法上还创新加入了薏米,更适合夏季食用。

本报记者 孙妍 摄影报道

应对强降雨影响本市推出社保经办延期服务

本报讯 (记者 张晶) 近日,北京市人力资源和社会保障局发布消息,为应对本轮强降雨带来的影响,本市推出社保经办延期服务。如果单位或个人受到强降雨等突发情况影响,未能按期办理2025年7、8月养老、失

业、工伤保险相关参保缴费业务,可以向参保所属区社保经办机构提出书面说明,经核查确认后,9月25日前办理完相关业务可视为按期办理,不影响职工个人权益。

市人社局明确,在本市强降

雨期间,各社保经办机构和受理部门实行“应急办”“灵活办”,如遇强降雨等突发情况,导致断网、断电等影响日常业务办理的,可实行材料容缺受理,参保单位和参保人于9月25日前补齐所缺材料即可。

北京地铁6号线东四站F出入口正式投用

本报讯 (记者 张晶) 7月30日,北京地铁6号线东四站F出入口正式投用。东四站位于东城区东四路口,北接东四工人文化宫(东宫影剧院店),南临东四清真寺,西临大隆福寺,东临候宝林故居,是5号线和6号线两条地铁线路的换乘车站,已先期开通5个出入口。

据市重大项目办相关负责人介绍,本次开通的F出入口位于东四西大街与东四北大街交叉口,是距离东四路口最近、进出站距离最短的出入口,显著缩短了乘客步行时间。F出入口的开通,改

善了东四周边居民出行条件,且因其紧邻隆福寺商业区,可充分发挥轨道交通带动作用,为区域商业联动和可持续发展注入新动能,进一步提升城市活力与市民出行体验。

据了解,F出入口前期因地下管线密布、地面交通繁忙、作业面狭小等困难,施工进展较为缓慢。为推动该口早日建成投用,市重大项目办主动发挥统筹协调作用,牵头组织参建各方攻坚克难;市规划、建设、交通等主管部门与东城区政府紧密联动、协同发力,在建设手续办理、安全质量监督

及工程验收等环节全程跟进,为项目有序推进提供了坚实保障;北京地铁运营公司与新隆福地产公司积极配合,在既有车站系统衔接、场地使用协调等方面给予支持,共同助力项目建设。

据京投轨道公司相关负责人介绍,F出入口主体结构完工后,施工单位加强人员投入,在6个月内完成装饰装修、动力照明、通信传输、安检、乘客信息及自动售检票等系统的安装调试工作,顺利实现了与既有车站控制系统的联调联试,确保F出入口具备高质量开通条件。

朝阳区搭建中医药人才互动交流平台

本报讯 (记者 孙艳) 近日,2025年北京朝阳科学家会客厅活动——中医药高质量发展论坛在首都医科大学附属北京朝阳医院举办。来自医院、高校、科研院所、学会、企业等单位的科技工作者齐聚一堂,深入探讨中医药传承与现代科技融合的路径,促进“产学研用”协同发展,让中医药惠及更多群众。本次活动旨在搭建集智聚力的平台,通过汇聚顶尖智慧、促进跨界融合、激活基层活力、搭建人才交流平台,推动朝阳区中医药事业高质量发展。

论坛现场,来自国家中医药管理局、市中医药管理局和朝阳区卫健委等相关部门领导围绕中医药管理体系构建、服务网络优化等方面的工作成效与未来规划展开分享,解读了《北京市中医药条例》《关于促进中医药传承创新发展的实施方案》,剖析了首都中医药在健康服务、人才培养等领域的发展现状,强调未来将重点完善中医药传承创新协同机制。专家学者聚焦人才培养政策,阐述加快培养高层次人才等具体措施;企业代表以《用颠覆

性技术构建中医药大模型——基于疾病通路图谱的分子本草“精准组方”平台》为题,从应用场景、核心技术和转化模式等方面,介绍了以药物逆转通路为核心的“多弹打多靶”分子本草技术研究成果,为古老医术在当代焕发新活力提供技术路径。

在圆桌对话环节,与会专家围绕“灵枢慧通,数智时代中医药传承创新融合新路径”,就朝阳区中医药发展的技术研发、临床验证、产业落地、学术理论、人才培养、政策规定等方面展开深入交流。大家结合朝阳区特点,提出促进产学研融合、提高基层服务水平、加强对外开放等意见建议,共同破解中医药事业和产业发展难题,推动中医药传承创新。

活动现场,朝阳区为5家医院科协和4家企业科协举行基层科协授牌仪式,为7名专家颁发“北京朝阳科学家会客厅”顾问聘书。未来,朝阳区将进一步促进科研与临床的深度结合,助力提升中医药科研攻关能力和临床服务水平,让广大群众享受到中医药传承创新的更多成果。

石景山区加快推进服贸会5.0版场馆改造

本报讯 (记者 周美玉) 记者近日获悉,石景山区加快推进服贸会5.0版场馆改造和核心区周边环境整治提升,5.0版场馆将按时精彩亮相。

今年起,服贸会将以“一会一址”形式落户首钢园,石景山区加快推进服贸会5.0版场馆改造和核心区周边环境整治提升,优化区域交通组织模式,提前谋划周边配套、主题活动、供需对接等相关工作。加快推进“会展小镇”规划设计,制定推动酒店住宿业高质量发展八条措施。深化服务业扩大开放综合示范区建设,谋划打造国际开放合作区,新增“两区”项目210个、落地

60个,实际使用外资同比增长180.2%。

随着服贸会的临近,石景山区加快永久会址规划建设和配套设施谋划布局,推动新闻中心改造等项目规划实施,确保5.0版场馆按时精彩亮相。优化升级展会综合服务体系,提升公交接驳和交通微循环条件,强化“吃住行游购娱”要素支撑。统筹谋划“会展小镇”建设,出台会展经济高质量发展三年行动方案,推动头部会展主体、知名展会活动加速集聚。

为保障服贸会会议、论坛等功能需求,作为服贸会主展馆的四高炉内部改造装修主要包含峰

会会场及炉本体首层、二层、三层等部位,精装改造面积超9000平方米,届时,服贸会区域将形成以四高炉为核心、山一水一工业遗存特色风貌穿插点缀的“一核多点”会议空间布局。

二烧结除尘厂房建于1979年,为二烧结生产工序车间,车间内配备的冷却抽风机设备用于冷却烧结矿,冷却抽风机与二烧结主厂房的烧结机配套。此次改造将其具有工业风貌的结构框架、室内天车等予以保留,整体改造为新闻中心,服贸会期间供媒体使用。目前,正在抓紧推进改造施工,待施工基本完工后将转入场地磨合、功能搭建阶段。

平谷地方铁路马坊站南北场区项目将开工建设

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市发展改革委批复平谷地方铁路马坊站南场区、北场区2个新建工程项目资金申请报告。

平谷地方铁路位于京平综合物流枢纽内,南至京哈线三平站,北至马坊站,全长16.2公里,是物流基地内“海、陆、空、铁多式联运”的重要组成部分。北京段分为中场区、南场区和北场区三部分,目前,中场区已建成投运,南场区和北场区正在建设,计划今年年底投入使用。其中,南场区新建工程建设内容主要包括新建作业线3条,总铺轨长度3.48公里;新建信号货运

综合楼、变电所等。北场区新建工程主要建设内容包括新建作业线7条,总铺轨长度8.35公里;新建1座跨规划金鸡河道大桥、1座框架桥及1座排水涵洞;新建信号货运综合楼、变电所及装卸检修设备间等。

平谷地方铁路马坊站南场区、北场区项目建成后,将有效提升平谷地方铁路货运能力,可满足区域城市新零售、汽车零配件、医药健康、绿色矿建材料、农副产品等5大特色产业的运输需求,提升开行中欧班列、中老班列、城际班列能力,为融入全国铁路货运网络提供基础设施条件。