

本市交通部门全面投入抢险救援工作

## 北部山区37处水毁路段抢通

本报讯（记者 周美玉）记者昨天从北京市交通委获悉，近期强降雨导致北京密云、怀柔等区多条道路受损阻断，市交通部门迅速行动，全面投入抢险救援工作。截至目前，本市北部山区部分水毁路段断点已成功打通，交通逐步恢复。

针对受损情况，交通部门已对65个路段（涉及密云25条、怀柔14条、延庆11条、平谷13条、顺义2条）采取封控措施并开展抢险作业。目前共有水毁点段65处（密云30处、怀柔22处、延庆2处、平谷11处），其中37处已抢通，28处仍在全力抢修中，涉及兴阳线、西火路等25条线路。此外，还调派无人机支援北部山区抢险，为救援工作提供了有力支撑。

在本轮降雨中，密云全区共有30处水毁路段，是全市交通受阻最严重的地区。目前已抢通17处，剩余13处力争5天内实现全

部抢通。

作为密云区不老屯镇连接外界的唯一交通干道，国道234密云段牯牛河桥涵处在7月27日凌晨3点被河水冲出两个豁口，导致交通中断。经过两天半的紧急抢修，该断点于7月29日22时顺利合龙通车。

连续多日的暴雨引发山洪，作为本轮降雨中受灾最为严重的乡镇之一，冯家峪镇的西火路多处断交，部分路基被完全冲垮。密云公路分局投入多台机械设备，争分夺秒开展道路抢通作业。目前，西火路冯家峪镇镇政府通往外界路段已实现应急车辆通行。

怀柔区因连续降雨导致G111京漠线、G234兴阳线等9条道路受损，共22处水毁路段，灾毁道路长度近30公里，目前已抢通15处。G111京漠线已完成河防口至市界的双向临时抢通；G234兴阳线多个路段取得进展，

其中原琉辛路京加路至东峪段、原延琉路琉璃庙至大河口段等已临时抢通，并向周边乡村公路延伸；范崎路大地至三岔段、四宝路延庆四海至G335宝山寺检查站段等多条道路也完成临时抢通。

当前，除继续攻坚G234兴阳线部分路段外，已开展长司路东辛庄村以上至密云方向道路抢通，并调派力量向密云西火路方向突进，争取与密云公路分局合力实现道路双向贯通，同时对多条乡村公路开展打通工作。

除密云、怀柔两区外，延庆区目前11条县级以上临时管控路线已全部通行，但是由于地质灾害预警还处于红色预警状态，为保证通行车辆和人员安全，道路仍处于主动管控状态；平谷区11处水毁路段已抢通1处，各方力量正全力推进剩余断点的恢复，保障区域交通尽快全面畅通。



## 老字号推出新口味“二伏面”

昨天是“二伏”，“二伏面”的习俗让京城多家餐饮企业忙碌起来。杏园刀削面馆除了一直受欢迎的小炖肉刀削面配过油肉外，今年还增加了雪菜肉末面等品种；新川面馆、峨嵋酒家等老字号的凉面销量较平日增长了约200%。峨嵋酒家连锁店相关负责人介绍，今年各店凉面在传统做法上还创新加入了薏米，更适合夏季食用。

本报记者 孙妍 摄影报道

## 应对强降雨影响本市推出社保经办延期服务

本报讯（记者 张晶）近日，北京市人力资源和社会保障局发布消息，为应对本轮强降雨带来的影响，本市推出社保经办延期服务。如果单位或个人受到强降雨等突发情况影响，未能按期办理2025年7、8月养老、失

业、工伤保险相关参保缴费业务，可以向参保所属区社保经办机构提出书面说明，经核查确认后，9月25日前办理完相关业务可视为按期办理，不影响职工个人权益。

市人社局明确，在本市强降

雨期间，各社保经办机构 and 受理部门实行“应急办”“灵活办”，如遇强降雨等突发情况，导致断网、断电等影响日常业务办理的，可实行材料容缺受理，参保单位和参保人于9月25日前补齐所缺材料即可。

## 北京地铁6号线东四站F出入口正式投用

本报讯（记者 张晶）7月30日，北京地铁6号线东四站F出入口正式投用。东四站位于东城区东四路口，北接东四工人文化宫(东宫影剧院店)，南临东四清真寺,西临大隆福寺,东临侯宝林故居，是5号线和6号线两条地铁线路的换乘车站,已先期开通5个出入口。

据市重大项目办相关负责人介绍,本次开通的F出入口位于东四西大街与东四北大街交叉口，是距离东四路口最近、进出站距离最短的出入口，显著缩短了乘客步行时间。F出入口的开通,改

善了东四周边居民出行条件,且因其紧邻隆福寺商业区，可充分发挥轨道交通带动作用，为区域商业联动和可持续发展注入新动能，进一步提升城市活力与市民出行体验。

据了解,F出入口前期因地下管线密布、地面交通繁忙、作业面狭小等困难,施工进度较为缓慢。为推动该口早日建成投用，市重大项目办主动发挥统筹协调作用,牵头组织参建各方攻坚克难；市规划、建设、交通等主管部门与东城区政府紧密联动、协同发力，在建设手续办理、安全质量监督

及工程验收等环节全程跟进,为项目有序推进提供了坚实保障；北京地铁运营公司与新隆福地产公司积极配合，在既有车站系统衔接、场地使用协调等方面给予支持,共同助力项目建设。

据京投轨道公司相关负责人介绍,F出入口主体结构完工后,施工单位加强人员投入,在6个月内完成装饰装修、动力照明、通信传输、安检、乘客信息及自动售检票等系统的安装调试工作，顺利实现了与既有车站控制系统的联调联试,确保F出入口具备高质量开通条件。

## 石景山区加快推进服贸会5.0版场馆改造

本报讯（记者 周美玉）记者近日获悉，石景山区加快服贸会5.0版场馆改造和核心区周边环境整治提升，5.0版场馆将按时精彩亮相。

今年起，服贸会将以“一会一址”形式落户首钢园，石景山区加快服贸会5.0版场馆改造和核心区周边环境整治提升，优化区域交通组织模式，提前谋划周边配套、主题活动、供需对接等相关工作。加快推进“会展小镇”规划设计，制定推动酒店住宿业高质量发展八条措施。深化服务业扩大开放综合示范区建设，谋划打造国际开放合作区，新增“两区”项目210个、落地

60个，实际使用外资同比增长180.2%。

随着服贸会的临近，石景山区加快永久会址规划建设和配套设施谋划布局，推动新闻中心改造等项目规划实施，确保5.0版场馆按时精彩亮相。优化升级展会综合服务体系，提升公交接驳和交通微循环条件，强化“吃住行游购娱”要素支撑。统筹谋划“会展小镇”建设，出台会展经济高质量发展三年行动方案，推动头部会展主体、知名展会活动加速集聚。

为保障服贸会会议、论坛等功能需求，作为服贸会主展馆的四高炉内部改造装修主要包含峰

会会场及炉本体首层、二层、三层等部位，精装改造面积超9000平方米，届时，服贸会区域将形成以四高炉为核心、山一水一工业遗存特色风貌穿插点缀的“一核多点”会议空间布局。

二烧结除尘厂房建于1979年，为二烧结生产工序车间，车间内配备的冷却抽风机设备用于冷却烧结矿，冷却抽风机与二烧结主厂房的烧结机配套。此次改造将其具有工业风貌的结构框架、室内天车等予以保留，整体改造为新闻中心，服贸会期间供媒体使用。目前，正在抓紧推进改造施工，待施工基本面完工后将转入场地磨合、功能搭建阶段。

## 平谷地方铁路马坊站南北场区项目将开工建设

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发展改革委批复平谷地方铁路马坊站南场区、北场区2个新建工程项目资金申请报告。

平谷地方铁路位于京平综合物流枢纽内，南至京哈线三平站，北至马坊站，全长16.2公里，是物流基地内“海、陆、空、铁多式联运”的重要组成部分。北京段分为中场区、南场区和北场区三部分，目前，中场区已建成投运，南场区和北场区正在建设，计划今年底投入使用。其中，南场区新建工程建设内容主要包括新建作业线3条，总铺轨长度3.48公里；新建信号货运

综合楼、变电所等。北场区新建工程主要建设内容包括新建作业线7条，总铺轨长度8.35公里；新建1座跨规划金鸡河道大桥、1座框架桥及1座排水涵洞；新建信号货运综合楼、变电所及装卸检修设备间等。

平谷地方铁路马坊站南场区、北场区项目建成后,将有效提升平谷地方铁路货运能力，可满足区域城市新零售、汽车零配件、医药健康、绿色矿建材料、农副产品等5大特色产业的运输需求,提升开行中欧班列、中老班列、城际班列能力，为融入全国铁路货运网络提供基础设施条件。