

在非洲“高山之国”挖隧道

7月，非洲南部“高山之国”莱索托正值冬季。天色渐暗，细雪、冰雹落在位于莱索托东北部的莫霍特隆山区盘山公路上。中国工程师张智峰在公路上指挥着一支运输车队，小心地通过弯道。车队运送的是一台由中国制造的盾构机，总长325米，整机重量1200吨。设备从南非德班港登陆非洲，再通过陆路运抵莱索托项目现场。

张智峰是波利哈利输水隧洞建设项目波利哈利进口区域硬岩掘进机（TBM）工区主任。这是他第二次带队运输盾构机穿越莱索托的山区。路程不算长，但这种定制设备运输难度远超普通设备，车队行进速度不快，经常“走到哪里，住到哪里”。

途中，张智峰告诉跟随车队的新华社记者，在这种复杂路段运输设备，“主驱动、刀盘等关键部件，都需要平衡配重，提前探查好路线坡度”。

波利哈利输水隧洞建设项目是莱索托高地供水项目二期工程，完工后将把莱索托山区丰富的水资源定向引入南非豪登省及周边地区。作为南部非洲内陆国家，莱索托四面被南非“环抱”，东部四分之三的国土是山地，最高海拔3482米。高地供水项目是莱索托和南非最大双边基础设施项目。

输水隧洞建设项目由中国水利水电第十一工程局有限公司牵头，联合中国水利水电第三工程局有限公司和南非本土企业U-NIK组成联营体共同实施。联营体名叫“Kopano Ke Matla (KKM)”，在莱索托塞苏陀语中意为“团结就是力量”。

据工程人员介绍，隧洞全长38公里。考虑到极硬岩、距离长等特点，项目设计采用两台TBM从波利哈利进口区域和凯瑟出口区域相向掘进。张智峰带队运送的第二台TBM进场后，项目将正式开始双线掘进。

在隧洞另一头，首台TBM已运行半年多。凯瑟出口工区TBM工区主任王宗涛穿梭在驻地与巡检通道之间，带领掘进、



维保、运输、皮带巡检四队人员三班倒赶工。掘进过程中，每前进一点，都面临新的挑战。“前面岩石不断往下掉。”接到工友报告，十余年从业经验让王宗涛快速给出解决方案——“先危石排险，初喷混凝土闭合岩石，走前多观察。”

施工隧洞中阴暗，不时有涌水，围岩也不稳。掘进过程中，碎石打在钢板上咔咔作响。记者在闷热的监控室内站了5分钟，后背就湿透了。面对这种工作环境，王宗涛回答，“习惯了”。

走出隧洞，天气突变。“要下雪了。我太太是南方人，她和孩子都喜欢雪。”王宗涛说，“这是咱中国的承建项目，咱们自己建造的TBM，工程一定要干好。”

在工地上采访四天，记者近距离观察盾构机运输，体验工地生活。在工地上，最轻松快乐的时候莫过于开饭。食堂里，米饭、面条、水饺与当地的木薯、土豆泥等主食一应俱全，在高原清冷的空气中冒着热乎气。中国、莱索托、南非等国的工友们一起有说有笑，共同享受这忙里偷闲。

当地工程师蒙措·莱比察的出生地就在工地附近。莱比察说，项目开始后，中国企业不仅帮当地村庄新修了道路，中国同事还会买衣服和鞋，送给村里的学生，为当地修缮了足球场、诊

所等。

项目总工程师靳俊杰说，输水隧洞建设项目普通员工本地化比例不低于99%，为当地创造1800多个就业岗位。项目制定了完备的技能培训计划，预计在三年内投入4400多万莱索托洛蒂（约合247万美元）培养技能人才，目前已有500余人次接受培训后返岗。

“在莱索托，大型建设工程不多见，不论从经验、技术还是管理模式来说，中国工程人员都要与当地员工边沟通边帮带，才能把项目干好。”面对寒冷天气带来的主材运输困难、语言不通和工期压力，靳俊杰说，“每个工程都有苦和累，也都有顺和乐”。

2019年，莱索托与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。近年来，莫塞公路等项目对促进莱索托发展发挥重要作用，深受当地民众欢迎。

目前，中国正是盛夏，而远在南部非洲的中国工程人员正在风雪中作业，用中国技术、中国方案改变着南部非洲的基础设施状况，为改变莱索托这个“高山之国”的经济社会发展与民众生活改善贡献着力量。图为7月7日在位于莱索托东部莫霍特隆地区拍摄的波利哈利输水隧洞建设项目进水口硬岩掘进机施工支洞建设工地（无人机照片）。 据新华社

中企助推贝宁“经济之肺”能力升级

7月初的一个上午，贝宁科托努自治港5号码头施工现场一派忙碌景象：混凝土泵车隆隆作响，巨大的钢筋笼内不断注入混凝土。闷热天气下，工人们的衣服已被汗水湿透，却没人停下手头的工作。他们正在对5号码头首段胸墙做混凝土浇筑，这一环节被视为码头建设的关键节点。

项目经理陈新全程盯守在现场，每个细节都不放过。“胸墙是整个码头的‘脊梁’，也是码头最后一道重要工序，”他说，“胸墙一旦建成，意味着项目团队成功突破码头工程所有关键技术瓶颈，为后续施工顺利推进打下了坚实基础。”

科托努自治港是西非几内亚湾沿岸重要的国际贸易枢纽，吞吐量覆盖贝宁90%以上进出口货物，对国民经济贡献巨大，被视为贝宁的“经济之肺”。由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建的科托努自治港5号码头建设项目位于现有港区东侧，2021年7月开工。项目包含两个

10万吨级通用泊位，码头前沿设计深度达到-16米，旨在提升贝宁港口货物处理能力，为西非区域贸易注入动力。

项目不仅扩展港口岸线和护岸，还拓展21万平方米陆域空间，旧堤拆除和港池疏浚作业同步推进，为港口现代化建设夯实基础。截至今年6月底，项目进度已完成70%，整体推进平稳有序。5号码头建成后，科托努自治港预计年货物吞吐量将从2024年的2000万吨提升至2500万吨。更强的通航能力、更大的货物吞吐量、更广阔的服务辐射范围……5号码头将有效助力科托努自治港发展升级。

面对语言障碍、物资运输周期长、海上施工环境复杂等诸多挑战，中方团队科学统筹施工计划、保障工程进度，还组建了由中方和当地员工组成的国际化管理团队，有效管控施工现场风险。

安全员达德乌·塞梅沃·埃马纽埃尔是贝宁人，直言参与项目

让他学到了许多先进技术和管理经验。“我为能参与如此重要的项目感到自豪，它改善了我的生活，也将为贝宁经济发展注入动能。”埃马纽埃尔说，“中方同事工作认真细致，我们相互学习、共同成长。”

项目安全环保总监程冲冲告诉记者，为提升当地员工技能，项目团队持续开展专项培训，让越来越多当地年轻工人掌握焊接、模板、混凝土等关键工艺。

贝宁港务局局长巴尔特·范埃诺称赞中方建设人员的辛勤付出。他表示，项目团队最近一年里在复杂施工条件下达成多项重要节点目标，令整个项目驶入“快车道”。这些进展不仅体现在工程数据上，更体现在与港务局沟通效率提高、施工方案优化以及现场管理水平提升上。

“我们双方的合作基础越来越牢固，信任度越来越高。这是我们共同努力的结果，也为后续项目合作积累了宝贵经验。”范埃诺说。 据新华社

20多个国家联署声明 要求立即结束加沙战争

新华社电 包括英国、澳大利亚、加拿大、日本、法国在内的20多个国家的外交部长近日发表联署声明，要求立即结束加沙地带战争，敦促以色列遵守国际人道主义法规定的义务、立即解除对人道主义援助物资的限制。

英国政府网站公布的这份声明说，加沙平民遭受的苦难进一步加深，以色列政府的人道主义援助模式危险且加剧不稳定局势，剥夺加沙民众的基本尊严。声明谴责以色列针对为获取最基本的饮用水和食物需求的加沙平民展开杀戮。声

明说，已有超过800名巴勒斯坦人在寻求援助的过程中被杀害，以色列政府拒绝向平民提供基本人道主义援助的行为是不可接受的。

声明还表示，将巴勒斯坦人迁往所谓“人道主义城市”的提议完全不可接受，“永久性强迫迁移”违反国际人道主义法。声明还坚决反对在被占巴勒斯坦领土上采取任何对领土或人口结构进行改变的举措。

欧盟委员会负责应急准备、危机管理和平等事务的委员也在声明上签字。

特朗普政府公开马丁·路德·金遇刺案档案

新华社电 美国国家情报总监图尔茜·加巴德近日在社交媒体上宣布，特朗普政府已公开超过23万页的民权领袖马丁·路德·金遇刺案相关档案。加巴德近日在社交媒体上发文称，“近60年来，关于马丁·路德·金遇刺案的种种疑问悬而未决，今天我们终于公开了23万页的相关档案”。她表示，档案文件可在美国国家档案馆的网站上查询。根据官方声明，这些文件包含联邦调查局对该案的调查

细节，如对潜在线索的讨论以及记录案件进展的联邦调查局内部备忘录等信息。

1月23日，美国总统特朗普曾签署行政令，指示解密美国前总统约翰·F·肯尼迪及其参议员弟弟罗伯特·F·肯尼迪和黑人民权运动领袖马丁·路德·金遇刺案的全部剩余档案。

马丁·路德·金于1968年在美国孟菲斯市遇刺身亡。他为种族平等、公平公正奔走一生，曾发表著名演说《我有一个梦想》。

德国宣布超6300亿欧元投资计划以提振经济

新华社电 德国政府与商界代表近日共同发布一项大规模投资倡议，承诺到2028年在德国投资6310亿欧元，以提振经济和增强竞争力。

该倡议名为“为德国制造”，由西门子、德意志银行等发起。据德国媒体报道，目前共有包括宝马、奔驰、大众、安联、空客、英伟达等在内的61家企业和投资公司参与。该倡议包括此前已公布的投资项目和超过1000亿欧元的新增投资。根据计划，这些投资将在未来三年内用于新建工厂、科研开发以及基础设施建设。

德国总理默茨近日在柏林表示，这是德国“数十年来规模最大的投资计划之一”。德国联邦外贸与投资署首席执行官

官尤利娅·布劳内说，该倡议传递出一个明确信号，即政府与企业正携手合作以推动德国经济增长。

这项倡议也引发部分政界和学界人士质疑。有观点认为，若要充分释放投资潜力、实现经济振兴，关键在于政府解决长期存在的结构性改革积压问题，包括简化行政程序、改善投资环境等。

过去两年，德国经济连续出现负增长。德国政府在今年春季预测报告中下调2025年经济增长预期，预计德国经济今年将陷入停滞。分析人士认为，长期投资不足导致的基础设施老化、数字化进程缓慢等问题是拖累德国经济的重要原因。

伊朗高温致多地出现水电短缺

新华社电 据伊朗迈赫尔通讯社近日报道，伊朗多个城市发布高温预警，全国多地出现水电短缺。伊朗气象专家指出，未来数日全国8个省份将持续出现气温异常现象。

报道援引伊朗气象专家穆罕默德·阿斯加里的话说，从夏季开始至今，伊朗全国平均气温较正常水平偏高约1.2摄氏度。

另据气象部门数据显示，首都德黑兰20日和21日气温达到或超过40摄氏度。伊朗政府发言人穆哈杰拉尼20日在社交媒体平台上表示，出于持续高温以及节约水电的考虑，德黑兰省将在23日放假一天。据记者了解，首都德黑兰至今

年入夏以来实行每日分区域停电。

迈赫尔通讯社还报道说，塞姆南省官员称，22日至23日，该省行政机关、银行等机构的工作时间将调整为早6点至11点，较常规时段大幅缩短，旨在通过错峰办公实现节能降耗，以应对气象部门预报的2-4摄氏度气温骤升。

据多家媒体分析，随着全球气候变暖，伊朗近年来频繁遭遇极端高温天气，地下水资源过度开发，再加上管理不善等问题，全国多地面临缺水危机，其中南部省份缺水尤其严重。

最近数日，伊朗多个部门及官员敦促民众节约用水，以应对高温干旱。