

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

精益求精守护首都生态环境安全

——记北京市核与辐射安全中心工程师甘睿琳

□本报记者 孙艳

在首都的核与辐射安全战线上，有这样一位“女卫士”：她扎根行业十二载，用精益求精的工匠精神，守护着城市的生态环境安全防线。她是北京市核与辐射安全中心的工程师甘睿琳，用数千个日夜的坚守，诠释着环境监测工作者的初心与担当。

实验室里练就“火眼金睛”

每5年一届的全国生态环境监测专业技术人员大比武，是生态环境领域重要的专业技术竞赛，被喻为生态环境监测的“全运会”。去年下半年，第三届全国生态环境监测专业技术人员大比武如期举办，包括甘睿琳在内的12名技术骨干组成北京代表队参加了此次比赛。

“震荡频率每秒1次，聚四氟乙烯材质的漏斗更加紧密，当溶液呈现略浑浊的‘米汤’状时生成的沉淀才是最好的。”在备战大比武的日夜里，甘睿琳的实验室笔记本上密密麻麻记录着数百组对比数据。面对水中钍分析这个看似常规的监测项目，她硬是做了58次条件试验，将每个操作细节都打磨成标准化流程。同事们都惊叹她炼就的“火眼金睛”——通过精准把握沉淀物的状态就能判断pH值是否满足要求。

大比武赛场上，紧张氛围弥漫。甘睿琳面对实验中的突发状况，展现出了惊人的应变能力和专业素养。当时，样品出现异常，水相里混入少量油相气泡，附着在玻璃壁上无法自行回归。甘睿琳迅速调整策略，增加震荡

次数并延长放置时间，同时巧妙利用分液漏斗的角度，缓慢立起尽量将油相赶至上方。这一系列行云流水的操作，不仅解决了眼前的难题，更赢得了宝贵的时间和分数。最终，甘睿琳取得本次全国大比武放射化学实验分析组三等奖的好成绩。

“监测尖兵”的进阶之路

赛场上的从容与精准，得益于甘睿琳及其团队在日常工作中的深厚积累。

“文字描述会有偏差，但影像能让经验可视化。”从2013年接触铯-137、镭-226等核素分析开始，甘睿琳就养成了用相机记录实验现象的习惯。在她建立的“实验现象图库”里，存储着数十张不同实验条件下的对比照片，每幅画面标注温度、震荡频率等12项参数，构建起“视觉特征-化学特性”的对应数据库，使新人通过图像比对即可实现对实验条件的精准控制。如今，该成果已成为培养新人的可视化操作手册。

2023年，在北京某医院核医学科衰变池监测项目中，面对采样周期长、样品数量庞大的挑战，作为项目负责人的甘睿琳精心规划采样与测量时间，确保每一步操作都井然有序。在她的带领下，团队如同精密的时钟精准运转，圆满完成了这一系列复杂而精细的任务。甘睿琳因此被同事们亲切地称为“时间管理达人”。

“真正的监测功夫在实验室外”这句话，在甘睿琳处置高风

险放射源运输任务时得到了生动诠释。面对放射源的潜在威胁，她从未退缩，而是仔细查阅放射性物品的相关申报材料，结合现场实际情况制定出一套科学严密的监测方案。在监测过程中，她严格按照规范操作，不放过任何一个可疑点位。正是凭借这份坚持和努力，让甘睿琳在赛场上能够从容应对各种挑战，也为其日常工作积累了宝贵的经验。

让科技创新守护城市安全

“震荡时手腕要像钟摆一样平稳，洗涤剂要沿着容器壁缓缓流下。”在核与辐射中心的实验室内，甘睿琳正耐心地手把手指导新人，每一个细微之处都彰显着她对精确与规范的极致追求。她创新性地组建了“挑刺小组”，通过观摩挑刺、反向答疑和实战演练，让组员们在实验操作上更加规范，也在切磋中共同成长。

在参与制定《中子剂量当量率监测技术规范》时，甘睿琳更是多次主动请缨，承担起现场监测工作，将文献中的理论知识巧妙地转化为实际操作中的精准应用。这种灵活转化的能力，正是她多年扎根一线监测所积累的深厚底蕴。

面对荣誉，这位辐射安全卫士始终保持着清醒的头脑：“比武不是终点，而是新的起点。”如今，她正带领团队将大比武赛场上的宝贵经验转化为实际应用，致力于将大比武中摸索出的钍分析效率提升50%，让科



技术创新真正成为守护城市安全的硬实力。

从实验台到监测现场，从技术骨干到标准制定者，甘睿琳用12年的坚守诠释着环境监测工作者的初心。正如她在获奖感言中

所说：“监测数据容不得半点虚浮，我们多流一滴汗，群众就多一份安心。”在这条没有终点的守护之路上，这位守护首都辐射安全的“女卫士”，正以科技利剑续写新的篇章。

北京市地铁运营有限公司运营一分公司司机培训导师袁玉国：

地铁安全驾驶的“种子教头”

□本报记者 周美玉 通讯员 张添翼

在地铁运营的舞台上，有这样一个默默耕耘的身影——他叫袁玉国。自从进入北京地铁工作以来，他先后担任列车司机、班组长等职务，如今是一位司机培训导师。他将自己的驾驶经验与坚守精神，毫无保留地传承给一批又一批年轻人。

1988年，袁玉国来到北京地铁工作，收车后的车场，成了他汲取知识的“课堂”。昏黄灯光下，师父凭借丰富经验，将列车各种状态描绘得栩栩如生。袁玉国坐在驾驶室里，无数次模拟驾驶，依循师父指引应对虚拟“路况”。在师父的鞭策下，他成绩优异，如愿考上班长，那些数据也早已融入他的血脉。上世纪90年代末，袁玉国在一次技术比赛中首次接触到真正的模拟驾驶器。那看似只是个“大车壳子”的设备，虽驾驶模式单一，与真

实驾驶体验有差距，但为他打开了新技术之窗，让他看到未来训练提升的可能。

北京市地铁运营有限公司运营一分公司（以下简称运营一分公司）成立初期，为提升司机驾驶技能，在太平庄车辆段内筹建培训基地并引进新型模拟驾驶器。2013年，袁玉国以导师身份负责司机培训。在培训基地内，多媒体教室里整齐排列的机位，是司机们学习理论知识的地方。而那外观似高铁车头、悬空架设的模拟驾驶器更是引人注目。其内部与5号线列车驾驶室几近相同，高清大屏呈现逼真场景，机械支柱还能模拟车身震动，后方连接的车厢也细节满满。

在袁玉国看来，这一代模拟驾驶器为运营一分公司发展立下汗马功劳。当时，北京地铁迅猛发展，新线接收频繁，司机需求

量大且培训周期有限。在模拟驾驶器和跟车实习的保障下，新司机们能够在较短时间内顺利通过理论和实操考试，快速持证上岗。

十多年过去了，运营一分公司不断壮大，曾经的新司机们如今已成长为中坚力量，而袁玉国始终坚守在培训一线，从未离开。近年来，运营一分公司实训基地革新教学模式，推行“教、练、考、赛、评”综合教培体系，让司机们仿若置身运营一线，实战经验迅速增长。针对乘务专业，实训基地设置1大8小共9台模拟驾驶器，可切换驾驶模式、定制故障处理流程、实现众多场景转换。实训教室内，新设备科技感十足，司机们围聚在袁玉国身边热烈讨论。当司机遇到难题，设备警报、速度下降时，袁玉国快步上前引导。在他的耐心指导下，司机逐渐冷静，操作



袁玉国(后排右一)

越发流畅。

从当年在车场苦学，到如今在实训基地悉心指导新学员，袁玉国见证了行业的发展变迁，也用自己的执着与热爱，培养了一批又一批优秀的地铁司机。如今，看着在新型设备的帮助下，新司机们实现快速成长，他深感欣慰。在袁玉国心中，还

有一个热切愿望：他盼望模拟驾驶器能在全路网推广，让老一辈地铁职工的精神和企业的文化精髓，借助新设备传递到年轻一代手中。正如他所说：“地铁驾驶不仅是技术，更是一种责任和传承。我希望每一位司机都能在轨道上安全驾驶，守护乘客平安出行。”