

全国首个直播带货合同示范文本在京发布

直播带货平台经营者应明确消费争议解决机制

本报讯 (记者 周美玉) 记者从北京市市场监督管理局获悉,《北京市网络直播带货平台服务合同(示范文本)(试行)》近日发布。该文本系全国首个专门针对直播带货平台经营者与直播间运营者之间的服务合同示范文本,规范和引导直播带货行为,推动矛盾纠纷源头预防。

示范文本中,通过合同约定的方式,引导直播间运营者持照经营。合同约定直播间运营者公示自身经营信息、商品实际销售者信息、人工智能应用标识等,敦促其诚信开展经营活动。

合同约定,在直播带货过程中产出的音视频等内容的知识产

权,归直播间运营者所有,同时约定平台经营者有权在平台内免费使用,对双方的权益均有保障。

在保护消费者权益方面,专门设置消费者权益保护条款,约定直播带货平台经营者应当建立健全消费者权益保护制度,明确消费争议解决机制,公开消费争议解决渠道、方式等信息,及时受理并处理消费者投诉。消费者与直播间运营者发生争议时,直播带货平台经营者应当积极协助消费者维护合法权益。若在协助解决争议时承担了先行赔付责任的,有权向直播间运营者追偿。

因直播间运营者未以显著方式标明其并非销售者身份及实际

销售者信息,或在直播过程中对其推广的商品或服务作虚假或者引人误解的商业宣传,使消费者因在直播间购买商品或服务合法权益受到损害的,直播间运营者应当承担相应的赔偿责任。

对外经贸大学法学院有关专家表示,该示范文本倡导开展经营活动要取得营业执照是一项重大创新举措,为主体资格模糊、责任交叉等可能导致的争议提供事前解决方案。北京市律师事务所相关律师认为,账号变更与知识产权归属条款,保障了经营稳定性,平衡了内容创作者与平台的权益,避免权属争议,体现了规则的实用性。

多措并举增加停车设施供给缓解中心城区停车难

本市今年上半年新增4.2万个停车位

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天获悉,本市交通部门会同多部门通过挖潜新建停车设施、着力推进有偿错时共享、规范施划道路停车位等方式,多措并举增加停车设施供给。今年上半年,北京中心城区累计挖潜新建停车位20097个,新增共享停车位10304个,新增人防车位3854个,规范施划道路停车位8326个,累计新增停车位4.2万个,有效缓解了停车供需矛盾。

上半年,本市累计挖潜新建停车位20097个。例如,通过城市更新项目,对海淀区紫金庄园

小区内原锅炉房储煤场空间进行改造,将“废弃空间”变为“折叠空间”,增设4层立体停车设施,增加59个车位。海淀区、石景山区等借力桥下空间规范管理改造,完成联想桥、红山桥、清河大桥、莲芳桥等桥下空间改造,新增600余个停车位;东城区挖潜使用地面空闲土地,在天坛公园南门东侧建设临时平面停车场,增加停车位126个,为周边居民提供停车服务。石景山区还对金都园林地块进行绿化复合利用,在公园下方建设公共停车设施,设计停车位1660个,其中

充电车位664个,目前已实现主体完工。

上半年,本市新增共享停车位10304个。其中,海淀区开放甘家口街道办事处停车场,在工作日夜间19点至次日7点、双休日和法定节假日全天;西城区中海金融中心停车场、大悦城停车场、玺源台停车场均积极响应,为周边居民提供优惠有偿共享服务。

市交通委相关负责人表示,下半年将持续挖掘停车资源,增加停车设施供给,缓解中心城区居民停车难。

逛市集品京味

记者昨天在位于新风街3号院的福地市集看到,早上7点,不少市民就拉着购物车前来采购,市场瞬间热闹起来。抬头望去,多家摊位上方明黄色的灯箱,均用北京话作为宣传标语;每隔几步挂着京城名胜、美食、节气等海报;动物园、新街口、白塔寺、牛街等西城区地标性建筑被地面的彩色线条连接,特别是墙面上展示的京城老照片,更是勾起了不少市民的回忆。

本报记者 孙妍 摄影报道



港澳台大学生暑期实习活动在京启动

本市共征集岗位214个 涉基础研究、信息技术、科学传播等领域

本报讯 (记者 孙艳) 近日,2025年港澳台大学生暑期实习活动在北京科学中心启动。该活动将在全国11省(自治区、直辖市)13市同步开展,来自80余所高校的350名港澳台大学生将进入140家企业、科研院所实习。

港澳台大学生暑期实习活动(北京)由中国科协和教育部共同主办,旨在加强对港澳台青年的支持和培养,促进海峡两岸暨港澳青年交流合作。

其中,2025年港澳台大学生暑期实习活动(北京)由市科协、市教委共同组织,北京科学中心、北京科技国际交流中心作为项目

管理办公室按照实习+参访、研学、交流“1+3”模式组织实施。本年度实习活动共征集到实习单位34家,岗位214个,重点涉足基础研究、信息技术、科学传播、新闻新媒体、生物医药等领域,有17所高校的60名大学生参与活动。活动将帮助同学们进入北京地区各企事业单位、高新科技企业等单位实习,实习时间共计五周。

活动当天,北京项目管理办公室还组织了企业见面会与导师培训会。通过系统化、精细化的培训,为实习导师打造了一套标准化、可操作的指导方案,有力保障了实习指导的专业性与实效性,为港澳台大学生的职业成长之路保驾护航。会上,各实习

单位代表相继介绍了单位发展历程、业务领域、岗位需求等内容,描摹出企业特质与实习岗位框架。见面会结束后,实习单位代表带领实习生前往工作单位,熟悉实习环境,协助办理入职手续,助力实习生快速融入职场环境。

为提升实习指导的专业化、规范化水平,北京项目管理办公室同期组织了导师培训会。通过系统化、精细化的培训,为实习导师打造了一套标准化、可操作的指导方案,有力保障了实习指导的专业性与实效性,为港澳台大学生的职业成长之路保驾护航。

开启警水协作新篇章

官厅水库协同共治工作站启用

本报讯 (记者 孙艳) 昨天,由北京市公安局延庆分局与北京市官厅水库管理处共同建立的协同共治工作站正式启动。这一举措聚焦官厅水库生态环境保护,是强化警水联动、构建生态保护新格局的重要实践,也标志着区域生态协同治理迈向全新阶段。

当天,双方签订《官厅水库

生态环境保护警务协作框架协议》。该协议围绕“信息共享、联合执法、快速响应”三大核心要点,明确建立常态化沟通机制、联合巡查制度以及案件快速响应流程。在信息共享方面,警务与水务管理的信息通道被全面打通,无论是水库水质监测数据,还是可能存在的违法线索,双方都能第一时间互通有无;联合巡查制度的建立,意味着公安民警与水库管理处工作人员将定期携手开展库区巡查,让违法行

为无处遁形;案件快速响应流程则确保一旦发生涉及生态环境的案件,双方能够迅速联动,以最快速度进行处置,极大提升执法效率。这种从以往“单兵作战”到如今“协同作战”的模式转变,将为精准打击水域污染、非法捕捞、破坏水利设施等违法行为提供坚实保障。

北京市水利工程管理中心相关负责人表示,工作站的启用,是警水深度融合的里程碑。借助公安执法的威慑力与水务管理的专业性,将能更有力地守护官厅水库的生态安全。未来,将充分依托工作站平台,积极开展形式多样的生态法治宣传活动,走进周边社区、学校,通过多种形式,向公众普及生态保护法律法规,增强公众环保意识,逐步推动形成全社会共同参与生态保护的良好氛围。

本市百余名专家学者为平谷区人才发展建言献策

本报讯 (记者 马超) 一场以咖啡为媒的人才盛会——“平谷区人才咖啡日”首场活动近日在平谷区博物馆举行。来自市、区两级教育、科技、人才部门领导,高校院所师生代表,行业领军人才、企业家等共140余人参加,标志着平谷区为优化人才发展生态而倾力打造的“平谷区人才咖啡日”系列活动正式启航。

此次活动设置“教育助力农业中关村建设”“人才赋能高大尚发展”两大主题,围绕“校地深度融合赋能平谷高质量发展、教育科技人才一体化发展与首都

乡村振兴实践研究、农业新质生产力发展、创新创业生态发展、人才跨界交流合作”等话题,开办了7场思想碰撞盛宴沙龙。沙龙中,专家学者们从自身专业和经历出发,谈体会、讲感受、提建议,纷纷为平谷发展建言献策。

据悉,“平谷区人才咖啡日”系列活动是平谷区优化人才发展生态的新探索,旨在搭建常态化人才跨界交流、资源整合、智慧共享的平台,通过人才“朋友圈”的交融与拓展,为产业链、补链、延链、强链赋能。

本市两个滨水空间建设工程项目获批复

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市发展改革委批复清河(海淀段)滨水空间建设工程项目建议书(代可行性研究报告)、小月河滨水空间建设工程项目建议书(代可行性研究报告)。

清河滨水空间建设工程项目起点为京密引水渠安和闸,终点为海淀朝阳区界,治理长度10.36公里。主要建设内容包括:疏挖整治河道7.7公里,新建挡墙9.6公里,实施绿化32.8万平方米,新建、改建滨水步道16.9公里,增设厕所、座椅、垃圾桶等便民服务设施,同步实施照明、电气等配套工程。

小月河滨水空间建设工程项目起点为祁家豁子闸,终点为清河入口处,治理长度6.4公里。主要建设内容包括:疏挖整治河道6.4公里,新建挡墙10公里,实施

绿化11万平方米,新建、改建滨水步道11.4公里,新建慢行桥梁1座,增设厕所、座椅、垃圾桶等便民服务设施,同步实施照明、电气等配套工程。

据了解,两个工程项目均沿河新增绿化面积,夯实区域生态基底,落实花园城市建设理念,以水为脉,构建水绿联通生态网络,提升三山五园周边地区的水生态环境。河道沿线分布有颐和园、圆明园、广济古桥等重要节点,项目建设能够通过水绿结合,串联沿线风景名胜与历史文化资源,对展现城市历史文化魅力具有重要意义。同时,项目通过新建慢行步道、增设亲水平台等方式,完善补足滨水开放空间设施,提升河道可达性、滨河步道连通性,满足沿线居民亲水近水需求,实现滨水空间舒适性和利用效率的提高。

怀柔区慕莲路工程将于2027年3月完工

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从北京市交通委获悉,目前,怀柔区重点道路建设工程慕莲路(怀黄路—范崎路)道路工程正在紧锣密鼓施工中,该工程位于怀柔西部山区,对于完善区域交通网络、推动地区经济发展具有重要意义。按照计划,全部工程预计于2027年3月完工。

慕莲路起点位于渤海镇苇店村南侧,全长约3.861公里。其道路等级为二级公路,设计速度

达60公里/小时。值得一提的是,该路段设有约3.485公里的隧道,采用双洞单向分离式隧道方案,这一设计既保障了行车安全,又提升了通行效率。

作为怀柔区雁栖湖国际会都周边路网的关键构成,慕莲路在国际会都重要会议活动保障期间将担当重要导行角色,同时也是怀黄路与范崎路之间不可或缺的联络通道,对于方便市民出行、加强区域交通联系起着举足轻重的作用。