

工友情怀

铁道线上的莲花

□赖雨冰 文/图

7266/5次绿皮火车蜿蜒穿行在铁路线上。这趟公益慢火车，像一条坚韧的纽带串联起散落在绵绵群山间的数十个村镇。

站台上早已候着挑担的乡亲，新鲜的瓜果蔬菜、活蹦乱跳的家禽挤满了车厢连接处，放学的孩子们欢快地走进车厢。此刻的绿皮火车不再是一趟普通的列车，而是车轮上的“暖心驿站”。

“阿婆，慢点，篓子给我。”一个清亮温婉的声音穿透喧嚣，回响在狭小的空间。鬓角沁着细汗、笑容如冬日暖阳的傅白莲，正在帮一名佝偻的阿婆卸下沉重的背篓。作为这趟公益慢火车上“春梅”服务队的队长，这名苗族姑娘用心用情服务每一位乘客，把他们当成自己的家人。

站台上，一位老人步履蹒跚地拄着双拐，慢腾腾地挪向傅白莲值乘的车厢。傅白莲立刻迎上前，小心翼翼地搀扶着老人上车，为他寻好座位。交谈中得知，老人姓汪，此行是独自前往市区求医。细心的傅白莲听闻汪爷

爷没吃饭，转身便将自己的午饭端到老人面前。又发现老人双手颤抖，难以握稳筷子时，她自然而然地接过碗勺，一口一口，耐心地将饭菜喂到老人嘴边。

列车抵达终点站，傅白莲细心地联系到站内志愿者，将汪爷爷安全交到焦急等待的家属手中。临别之际，老人颤声询问她的名字，傅白莲只是温柔地笑了笑，转身又去忙了——因为她刚刚接到紧急救助的信息，列车上一名孕妇突发低血糖。她迅速来到当事人身边，沉着冷静地施以援手，帮助孕妇转危为安。

傅白莲的故事还有很多。2023年盛夏，一场黄桃品鉴会在北京举行，傅白莲积极联系，多方奔走，促成了当地1000箱鲜桃到品鉴会上销售的机会。8月2日，她踏上了北上的K268次列车要到现场帮忙。不料，京冀遭遇持续暴雨天气，列车被迫停运。由于鲜桃已提前发往北京，如果她和同事不能及时赶到，黄桃就有可能因无人保管而腐烂，从而导致之前投入的心血付诸东



流。傅白莲心急如焚。

正当一筹莫展之际，听闻她们为助农星夜兼程事迹的站长深受感动，驾车载着她前往另一个地方转车，几经辗转，她抵达北京时已是次日凌晨。品鉴会上，傅白莲倾力推介，现场售出鲜桃700多箱，抖音平台更收获订单800余箱。这场一波三折的“黄桃进京记”，成为傅白莲助农路上最引以为傲的事情。

2024年初冬的暖阳，温暖地

照耀着谷达坡小学。165名学生脸上绽放出比阳光更灿烂的笑容——他们穿上了崭新的校服，而这正是傅白莲发起的公益募捐促成的。她还跟同事们精心挑选了学习生活用品和500余本承载梦想的儿童读物。当这份沉甸甸的爱送达校园，师生们感动不已。校长带着书写“善举资助贫寒，爱心温暖明天”的锦旗和饱含深情的感谢信，专程登上了傅白莲值乘的7266/5次列车。在车

探寻人类精神的星辰与泥土

——读《天地立人》

□邓勤

在评论家徐迅雷出版的人物随笔集《天地立人》中，历史人物与当代先锋在书页间交错，构成了一幅波澜壮阔的精神长卷。本书以“立人”为魂，通过对鲁迅、袁隆平等百余人的书写，将个体命运置于时代洪流中，展现了人类对真理、自由与尊严的永恒追求。书中既有思想者的深邃思辨，也有科学家的严谨探索；既有民间使者的温情传递，也有文艺家的精神翱翔，共同构建起一个跨越时空的精神谱系。

在“思想之天”章节中，徐迅雷将笔触伸向那些为时代启蒙的先行者。魏源“师夷长技以制夷”的远见，打破了天朝上国的迷梦；龚自珍“不拘一格降人才”的呐喊，直指封建桎梏的要害；林则徐的外交檄文，开启了近代中国的觉醒之路。这些思想者如同划破夜空的闪电，照亮了中国近代化的历程。在鲁迅篇中，作者以“世界的鲁迅”为视角，揭示了这位文化巨人的双重

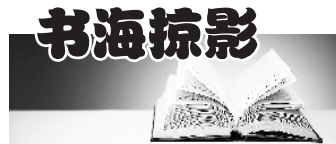
性：既是“横眉冷对千夫指”的批判者，也是“俯首甘为孺子牛”的启蒙者。徐迅雷特别强调鲁迅的“立人”思想，认为其核心在于“尊个性而张精神”。

在“广袤之地”章节，徐迅雷聚焦于科学家群体，展现了他们在实验室与田间地头的坚守。袁隆平的“种子的力量”不仅改变了中国粮食生产格局，更以“愿天下人都有饱饭吃”的情怀普惠全球。屠呦呦在青蒿素研究中“以身试药”的勇气，体现了科学家的担当与执着。这些科学家的故事证明，真正的科学精神必然包含人文关怀。

在“缤纷之史”部分，徐迅雷通过中外人物的对照，展现了文明交流的深层力量。郑和下西洋的壮举，不仅是航海技术的胜利，更是和平交流的典范；小島康誉40年如一日保护新疆文化遗产，用行动诠释了“大爱无疆”的真谛。这些故事揭示了一个真理：文明的进步从来不是单向的征服，而是双向的滋养。特别值

得一提的是“五星出东方利中国”彩锦护臂的发现。这件汉代文物的出土，不仅是考古学的重大突破，更成为中日文化合作的象征。徐迅雷详细描述了小島康誉在尼雅遗址的考察经历，从“垃圾队长”到“骆驼和尚”的昵称变化，展现了这位日本友人对中国文化的深情。

本书的价值，在于它构建了一个跨越时空的精神坐标。徐迅雷以杂文家的敏锐与学者的严谨，将个体命运与时代脉搏交织，展现了“立人”精神在不同历史阶段的表现形式。这种书写不仅是对过去的致敬，更是对未来的启示：在技术飞速发展、价值观多元碰撞的今天，我们仍需在天地间寻找“人”的坐标，以思想之光照亮前行之路。



鸡鸣晓月 复兴奔驰

□李溢春

2025年，正值京张铁路肇建120周年、京张高铁建成6周年，在“中国铁路之父”詹公天佑诞辰164周年到来之际，历时5年筹备并不断扩建扩容，位于河北省张家口市下花园区的“京张铁路记忆馆”一期工程开馆运行。

下花园坐拥享有“塞外小泰山”之美誉的鸡鸣山，毗邻国内保存最完整的古代驿站“鸡鸣驿”，既是一座历史文化厚重的城市，也是京张铁路重要的途经站。当年詹天佑之所以将中国人自主设计修建第一条铁路的目标聚焦于京张线，除了实业救国的宏愿和民族气节的使命担当，还因为下花园地区发现丰富的煤炭资源，能为过往机车提供燃料。

京张高铁开通以来，截至2025年3月31日，下花园北站累计发送旅客133.31万人。车站停靠列车从开通初期的18列增加至目前的54列，特别是2022年10月11日G7880次列车开通后，下花园北站不仅成为京张高铁与崇礼铁路的便捷换乘站，更成为离北京最近的复兴号高铁列车区级始发站。

怀揣着对家乡未来发展的美好憧憬，深植对新老京张铁路的浓厚情结，从2019年京张高铁开通以来，收藏家杨洪春就下花园“京张铁路记忆馆”小型展室的基础上，多方奔走、积极呼吁，精心收集整理新老京张线历史遗存、实物资料。在当地政府的大力支持下，经中国收藏家协会铁路文化专业委员会专业策划设计和一众铁路收藏家的鼎力协助，对原展室

进行了全面改造提升，展出500余张珍贵历史和现代图片以及2000余件京张铁路老物件，较为详细地展示了京张铁路在不同历史时期的建设历程、工程成就和科技进步。

“京张铁路记忆馆”以“百年京张，中国飞跃”为主题，布展通过内容设置和功能划分，实现一馆多能的服务。在二楼设置“研学大讲堂”，配备专业讲师及相应的文史和科普课程，借助馆内丰富资源，开展铁路研学活动；特别设置的“科技体验室”，以“穿越百年京张、触摸科技未来”为主题，参观者可以通过3D打印复原蒸汽机车，亲手组装机车零件，在互动实践中感受铁路匠心。在此基础上，展馆还预留临时展厅，可灵活开展“党史教育”“城市发展”等地方展览内容，使之更好地成为区域红色教育基地和文旅研学新场所，吸引莘莘学子参与研学活动。

中国收藏家协会铁路文化专业委员会秘书长赵向红表示，作为多年从事铁路文化遗产保护和利用的专业人士，她对京张铁路情有独钟。百年京张铁路作为中国铁路自主设计修建的里程碑，不仅承载着中国铁路从筚路蓝缕到领跑世界的壮阔史诗，更铭刻着中华民族自立自强、创新超越的精神密码。而今，京张高铁已成为新时代中国铁路技术飞速发展的缩影，不仅继承了前辈们的智慧与勇气，更以其高科技、智能化的特点，为推动京津冀乃至更广泛区域的城市群协同发展注入了强劲动力。

丰台区市场监管局

智慧赋能公平交易 科技守护诚信计量

近日，京深海鲜批发市场的156台智慧电子秤“上岗”。丰台区市场监管局执法人员、市场主办方、商户与消费者现场互动，共同体验“智慧秤”如何为市场交易保驾护航。

“计量不仅是杆秤，更是诚信经营的标准。”京深海鲜批发市场负责人表示，智慧电子秤通过实时联网采集交易数据，实现交易透明化、数据可追溯，规范了商户的经营行为。这一智慧监管举措营造了公平交易、诚信经营的良好社会氛围，更推动市场管理向数字化、智能化、精准化

转型。

在一处摊位前，执法人员演示了如何操作智慧电子秤。消费者可通过客显屏查看明码标价、亮证经营、称重价格公示、商户评级、政策宣传等相关信息，交易数据与市场准入信息、商品溯源信息等实时关联，消费者可快速核查商品来源、价格合理性等，实现海鲜从“上岸”到“上桌”全链条透明。商户代表分享了“智慧秤”使用体验：“新秤真是‘面面俱到’，顾客买得放心，我们的生意也更红火了。”

市场主办方和监管部门可通

过后台系统远程监控电子秤的运行状态，及时发现交易异常或设备故障，并快速响应处理。丰台区市场监管局执法人员介绍：“智慧电子秤的应用，可以有效帮助我们降低现场检查频次，精准打击虚假宣传、价格欺诈等违法行为，提高监管效能。”

下一步，丰台区市场监管局将持续推进民生计量建设，通过“科技+监管”双轮驱动，切实加强计量作弊监管，以“小计量”服务“大民生”，为百姓的放心消费护航。

(王春晖)