

# 城市副中心站枢纽预计年底达到投运条件

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄



在北京城市副中心站综合交通枢纽工程现场，“京帆”屋盖片片扬起，屋盖下的站内，施工正在紧张进行。该工程按计划将于2025年底基本建成，目前正在紧张冲刺设备安装、装修装饰等工作。记者从北京基础设施投资有限公司（以下简称京投公司）获悉，截至目前今年6月底，城市副中心站枢纽主体工程装饰装修完成95%。建成后，“京帆”屋盖将成为城市副中心地标建筑，“京帆”广场也将成为市民休闲娱乐场所。

## 变电站通过验收具备对外受电条件

近日，记者走进城市副中心站枢纽项目施工现场，“京帆”屋盖已基本完工。与普通车站不同，城市副中心站枢纽地面上只能看到船帆一样的建筑，站台和轨道都隐藏在地下。2024年底，该项目已经实现主体结构基本完工，目前主体工程正进行最后的装饰装修施工。

京投公司相关负责人介绍，目前，机电安装主要设备已经基本就位，正在进行分批单机调

试。枢纽东110千伏变电站通过竣工验收，已具备对外受电条件，发电之后可以进行整体项目的全系统调试。截至6月30日，配套设备安装基本完成，电气、给排水、暖通、弱电、电梯、站台门等各专业设备安装基本完成，正在全面转入单机调试和联调联试阶段。

城市副中心站枢纽大力推进绿色现代化能源系统建设，枢纽东、西能源站电制冷及冰蓄冷储能设备安装至100%；变电所、开闭站供配电网工程完成至100%。

## “京帆”广场将成为市民休闲娱乐场所

“京帆”屋盖设有7片“主帆”和3片“辅帆”，下方容纳车站屋盖、城市景观、公共客厅等多种城市功能。“帆”的表面使用的是ETFE膜，类似于“水立方”外立面的膜，具备一定的透光性，但又不会让阳光过于直射，确保屋盖下方的光线始终保持柔和的状态。吊顶采用有反射作用的蜂窝铝板，在太阳下有镜面效果。

## 2025年铁路暑期运输启动

# 京哈高铁京沈段时速350公里高标运行

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄



7月1日零时起，全国铁路实行第三季度运行图，此次调图一个最大的变化是京哈等多条“八纵八横”高铁网主通道提速，按时速350公里高标运行，有效提升区域旅客运输能力。

当天上午9点，G951次复兴号智能动车组从北京朝阳站发出，搭载着900多名旅客一站直达沈阳站，全程运行时间仅2小时29分。站台上，不少旅客和乘务组人员合影留念。北京朝阳站相关负责人介绍，此次调图实施后，暑运期间，北京朝阳站每日开行列车增至86.5对，京哈高铁京沈段时速350公里复兴号动车组高标运行列车达到28对，北京至沈阳最快旅行时间压缩至2小时29分，比现行最快列车缩短15分钟。

了解到，2025年铁路暑期运输自7月1日开始至8月31日止，共计62天。中国铁路北京局集团有限公司（以下简称国铁北京局）预计发送旅客8045万人次，日均129.8万人次，同比增长5.1%。为科学安排运力投放，满足旅客出行需求，国铁北京局采取优化高铁、客运专线效能，

扩大普速客车运输能力，努力挖掘车辆潜力，在7月1日实施三季度运行图的基础上，同步实施暑期临客列车运行图，安排108对运行线，其中，长春、沈阳、郑州、西安、福州、贵阳、兰州、呼和浩特、大同等方向长途旅客列车63对，京津冀内始发终到旅客列车45对，保障旅客出行需求。

在提升车站服务品质方面，北京站第8候车室新建“文化驿站”展厅，展示具有北京地域特色及中华优秀传统文化内容，为旅途增添一抹文化亮色；北京南

城市副中心站枢纽规划建设便民惠民的商业店铺等资源，同时，“站城结合”有机融入，地上还规划建设涵盖办公、商业、住宅、公寓、酒店等多种业态，形成“地下枢纽地上城，站城高度融合”的城市综合体。

目前，地上“京帆”广场铺装施工和园林绿化等施工接近完工，地上附属用房主体结构完成至30%。从功能上看，“京帆”广场将成为市民休闲娱乐的场所。未来，“京帆”屋盖与城市副中心六环公园、潞通公园及大运河，将共同串联起一串绿色开放的城市景观轴。

## 配套建设的部分道路实现开放交通

根据功能划分，城市副中心站枢纽铁路主站房区域的候车大厅（出站层）设在枢纽地下二层，出发与抵达的旅客可在此实现城际轨道和城市轨道的换乘。旅客不论是准备前往地下三层搭乘城际铁路、京唐铁路，还是转乘地铁6号线、平谷线（22号线）、M101线、规划中的S6线等地铁线路，或是选择步行、公交车、共享单车、出租车、网约车或私家车离站，都可经由分布在各区域的近160个出入口便捷出入、流畅通行。按照规划，城市副中心站枢纽交通服务功能将分期接入、分期开通。

配套交通方面，截至6月30日，城市副中心站枢纽配套建设的通运西路、紫运中路和杨坨大街等道路及随路的市政设施等已经实现开放交通，剩余玉带河大街、京哈南侧路、站南路等配套道路工程已完成至50%，配套周边给水、中水、雨污水等主要管线接口建设完成。

# 2025世界人形机器人运动会实训基地建设加速推进

□本报记者 刘欣欣

8月14日至17日，2025世界人形机器人运动会将在国家速滑馆“冰丝带”启幕。记者近日实地探访获悉，当前，承载着赛前训练重任的实训基地建设如火如荼，预计7月中旬全部投入使用。

据了解，实训基地主要由“熊猫眼”核心区、室外足球配套区域和场景类测试赛区三部分组成。其中，“熊猫眼”核心区位于国家速滑馆西南侧下沉广场，区域内包含一块5V5球场，同时充分利用现有B2层西南侧地下车库空间，配以10块足球半场训练区，可满足约20支参赛队伍赛前训练调试的需要。

“熊猫眼”结构体系采用测地线穹顶结构，与该项目所需的科技感和未来感相契合，全部材料易于拆卸，体现面向未来的可持续发展理念。穹顶内部提供全方位的精密控制环境，系统、精确调控温度、湿度、空气净化度，以确保机器人处于最佳运行状态。B1层平台及其遮阳挑棚将作为半室

外活动区、接待区和观赛平台，满足观众、赞助商、参赛队伍和媒体的需求。

室外足球配套区域位于国家速滑馆南广场，在七人制足球场处设置临时篷房，面积约1800平方米。篷房内设5块足球场，其中包括4块3V3场地和1块5V5场地。记者在看到，室外足球配套区域已基本搭建完成，进入收尾工作。

场景类测试赛区设在国家速滑馆场内环廊西侧，利用上下两层公共空间，共设计10块场景区域。场景类测试赛区将按照正赛1:1尺寸进行搭建，供测试赛队伍测试使用，正赛时可移至速滑馆中心场区。

据了解，室外足球配套区域预计于7月初投入使用，“熊猫眼”核心区和场景类测试赛区预计7月中旬搭建完成，中下旬可投入使用。目前已已有20台机器人入驻实训基地，参赛队伍可在线上进行预约，组委会将根据实训基地实际建设情况，安排预约赛队参加训练。

# 怀柔北房镇推出“红帆北房·科创田园”党建品牌

□本报记者 崔欣 通讯员 魏明俊

近日，怀柔区北房镇举行党群服务中心揭牌仪式暨“红帆北房·科创田园”党建品牌发布会。

北房镇党群服务中心积极融合党建资源，拓展功能，成为基层党建引领发展、服务群众的重要阵地。该党群服务中心辐射16个行政村、2个社区及23家非公企业党组织，覆盖千余名党员，集成党员教育、群众服务、文化活动等多元功能，形成与2个社区党群服务中心“一核两翼”的区域矩阵。该中心采用“1+N+X”运营管理模式，实现镇党委统筹，基层党组织联动，合作共建单位互动。

“红帆北房·科创田园”党建品牌以“红色引领、科技赋能、田园振兴”为路径，通过构建“三抓一创四提升”党建工作体系，推动基层党建与

乡村振兴同频共振。与此同时，北房镇乡村振兴示范片区联合党委、乡村振兴工作站的成立，将凝聚各方力量，破解乡村振兴“最后一公里”难题，展现基层干部在党建工作中的责任担当。

活动现场，北房镇乡村振兴示范片区联合党委与中国科学院北京纳米能源与系统研究所、北京农业电商协会、棚芯（北京）科技有限公司等签署战略合作协议，将立足科技示范农业产业园建设，加快科技成果转化，推动产业振兴。

据介绍，北房镇将通过红色参观、科普研学、休闲团建3条精品路线，打造“党建+文旅+产业”融合发展新模式。同时，推出麦穗胸针、透光明信片等“北房礼物”文创产品，以此推动农文旅深度融合。

# 白洋淀“水上巴士”4条航线焕新启航

□本报记者 盛丽

近日，由北京公交集团参与运营的白洋淀“水上巴士”焕新升级，聚焦智慧航线、便捷票务、生态船型与互动体验，全新推出4条特色航线。

白洋淀景区原套票包含船费及荷花大观园、白洋淀文化苑、欢乐岛、风情园4个景点，行程耗时较长，适合时间充裕的游客全天游览。为满足广大游客多样化出行需求，今年特别优化了下午时段航线，面向下午抵达或时间有限的游客推出精选双景点组合线路：荷花大观园+欢乐岛、荷花大观园+风情园、白洋淀文化苑+欢乐岛、白洋淀文化苑+风情园。全新推出的4条特色航线与原有2条经典线路形成6大精选航路。

今年码头区域焕新多处特色打卡景观，包括含有本地元素的网红打卡路牌等。特色冰箱贴、荷花折扇、防晒太阳帽及晴雨伞等特色文创产品也将于7月15日“登场”。此外，特别增设6处“水上巴士”航线站点盖章打卡处，分布于码头及各“岛屿”站点。集齐全部印章，可兑换限定精美小礼品。

“水上巴士”航线精心串联荷花大观园、白洋淀文化苑、欢乐岛、风情园等核心景点。同时，景区内还开放了鸟类科普馆，采用1:1比例制作的鸟类仿真模型、LED幕墙屏、VR虚拟现实技术、互动触摸屏等技术手段和设备，给游客带来沉浸式体验。