

打造智慧医疗发展的“首都样板”

——记2025年北京市模范集体、北京市电信有限公司卫健团队

□本报记者 孙艳

作为首都医疗信息化建设主力军，北京市电信有限公司卫健团队（以下简称北京电信卫健团队）以科技硬实力领跑智慧医疗赛道。该团队成立以来，持续以科技创新为引领，充分展现央企担当，攻坚克难，布局“上云、用数、赋智”全栈能力，深度参与北京市“三医联动”工作，为首都卫生健康事业高质量发展贡献了北京电信力量。

扎根区域沃土锻造医疗新质生产力

在数字医疗时代浪潮中，北京电信卫健团队以技术创新为驱动，支撑首都医疗数字化建设，收获显著成效。目前，该团队已为北京市及9个区提供健康云服务，赋能100余家智慧医院建设，同时打造10余个区域平台，成为全国智慧医疗发展的“北京样板”。

北京电信卫健团队以实际行动诠释科技向善的力量，让智慧医疗成果真正“飞入寻常百姓家”。其中，在朝阳区，依托朝阳健康云打通区域医疗数据“经络”，整合居民健康数据，为居民绘制全生命周期健康画像，为精准医疗和健康管理提供坚实支撑。

同时，该团队助力通州区打造区域互联网医院和AI+智慧家庭医生平台，组成“云端医疗圈”，患者足不出户就能完成预约挂号、线上问诊、电子处方开具，让优质医疗资源触手可及。此外，支撑西城区统筹建设区属医院一体化平台，汇集11家医院高质量数据，实



现智慧医疗、智慧服务、智慧管理场景应用，为医疗管理者装上“数据大脑”，为医护人员配备“智能助手”，为患者打造高效便捷的就医通道。

在人工智能技术发展中不断破局

面对医疗人工智能由“单点工具”向“体系赋能”演进的新趋势，北京电信卫健团队凭借“算力+模型+AI中台+应用”的一站式服务能力，为医疗行业智能化升级注入强劲动力。先后支

持北京协和医院、北医三院、北京安贞医院等10余家三甲医院部署满血版DeepSeek，并推动其在各医院的应用场景落地，有力推动了医疗人工智能从局部探索向全面应用的跨越。

其中，北京协和医院在北京电信卫健团队支撑下，建成“协和智枢”综合智能体，创新融合量子安全技术，打造国内首个“AI+量子”智慧医疗平台，通过整合算力、算法、数据资源，开创性构建起覆盖医疗、服务、管理全场景智能体矩阵，为医疗服务的智能化、安全化发展

树立了新标杆。

与此同时，北京电信卫健团队还支撑北医三院、北京安贞医院等医疗机构，将DeepSeek应用与医生工作站深度融合，实现了医生门诊、住院工作场景的全覆盖，为医护人员提供智能推荐与分析，完成了医疗服务全链条的智能化升级，显著提升了医护人员的工作效率与服务质量。

沿着创新的方向快马加鞭持续攻关

2023年，北京电信卫健团队

关注到医疗行业消防安全的重要性，迅速开展行动，自主研发医疗行业消防态势感知一体化平台，融合人工智能、物联网、5G等新质生产力，构建起覆盖全场景的智能安防体系。这一套解决方案，可以实时全天候监控预警，具备敏捷应急响应和精准的事件溯源能力，为医院提供全方位、全周期的安全消防保障服务。据了解，目前该平台已在北京安贞医院、长庚医院等三甲医院落地，有效提升了医院安全管理的智能化水平。

在赋能生物医药产业高质量发展方面，北京电信卫健团队积极探索人工智能与大数据技术在生物医药产业的应用，2023年与北京生命科学园生物科技园联合发布了临床生物样本大数据中心，共同推进生物样本库从实体库（湿库）到数据库（干库）的开发和转化利用，为临床研究者提供一站式的数据存储、分析、共享应用平台。同时，通过人工智能加速药物研发和临床试验等环节，实现人工智能与生物医药产业结合，支撑北京市人工智能及生物医药创新发展。

绵绵用力，久久为功。北京电信卫健团队将不断深化技术创新，助力首都智慧医疗迈向新的高度。“未来，团队将站在医疗健康数字化潮头，持续发挥中国电信数字化技术优势，为首都卫生健康事业高质量发展注入数智动能。”北京电信卫健团队负责人表示。

北京市劳动模范、中铁电气化局集团三公司瑞梅铁路江西段项目部总工程师马雪亮：

向世界展示中国高铁技术的硬核实力

□本报记者 余翠平 通讯员 史东亮 武玉传

作为一名从基层锻炼成长起来的项目总工，责任和担当已经成为马雪亮身上的一个标签，熟知他的人都说他一起工作“心里有底”。

在国内铁路建设一线，马雪亮是当之无愧的“急先锋”。面对呼准铁路增二线天窗点内300余组接触网软横跨更换，他与“时间赛跑”，争分夺秒优化施工方案，以精湛技术确保顺利开通；在新建济郑高铁引入既有高铁的I级施工中，他制定了“毫米级”接触网精调技术方案，实现42#道岔接驳提前开通，顺利接入徐兰高铁。

在海外雅万高铁建设中，马雪亮面对同印尼方站前单位接口多、标准不统一、语言沟通难等情况，迅速成立四电接口专项小组，全线排查涉及站前单位的预留基础、槽道、过轨管、锯齿孔、电缆井等外部接口问题。他组织编写了汉印尼双语版《专业

接口工程作业指导书》，从各专业接口对接的工序流程、技术参数、质量卡控点、质量验收标准等方面，采用图文并茂的方式进行详细解释和说明，并派专人现场技术指导，顺利推动接口工作圆满完成，验收合格率达到100%。针对跨国物资调配、系统联调等重大难题，他带领团队攻坚克难，将完全自主知识产权的中国标准“筒统化”接触网装备完美落地，为中国高铁首次全系统、全要素、全产业链走向国门做出积极贡献，向世界展示了中国高铁技术的硬核实力。

“擅钻研、重创新，宁可自己受累，也不愿单位受损。”这是大家对马雪亮的评价。作为该项目创新工作室负责人，他带领团队实干创新，不断奋力向前。

郑州万滩黄河公铁大桥是济郑高铁的重点控制性工程，涉及结构复杂、专业多、标准高等高铁“四电”工程特点，马雪亮针

对各专业的接口、重难点位置等施工问题，进行全面深入分析、研究，提出接触网偏心下锚棘轮框架、电力电缆敷设等系列合理化建议。经过现场安装检验，从根源上解决了接口影响施工、绝缘距离不足等问题，确保济郑高铁公铁共建黄河特大桥电力及电力牵引供电工程施工一次创优。

马雪亮坚持以实干求创新，主导的《高速铁路公铁共建特大桥电力及电力牵引供电工程施工及接口技术研究》《印尼雅万高铁电力及电力牵引供电工程施工管理与技术研究》两项科研课题，解决了工程项目一系列施工难题；申报的《雅万高铁助力中国高铁标准走向世界》获中国施工企业管理协会“建设工程项目管理成果”一等奖，为海外高铁项目管理提供借鉴和指导意义；提出的《优化济郑铁路后吴旺变电所供电方案》《关于绝缘管



型母线应用》等合理化建议，在多个工程项目广泛推广运用。

“一个人的成功，不仅在于建成了多少工程，更在于培养了多少人才。”这是马雪亮始终坚持培育新人的理念。在总工程师的岗位上，他逐渐形成一套颇有心得的人才培养办法：首先是“分层培”制度，为技术人员开展“高铁第一课”，系统讲解四电基础知识；为技术骨干开设“国际工程特训营”，强化英语、印尼语能力和国际标准认知；为管理人员提供“跨文化沟通”专

项培训。其次注重“实战练兵”机制，将工程项目划分为多个工区，让年轻技术人员分片包干负责技术管理工作，在实战中快速成长。通过“传帮带”，累计开展技能培训1286人次，先后培养徒弟28名，其中19人成长为工程师，7人晋升为高级工程师。

在钢铁巨龙驰骋的万里铁道线上，在“一带一路”绘制的宏伟蓝图里，马雪亮以十八载春秋为墨、以匠心为笔，将中国技术的高度与温度镌刻在每一寸延伸的铁轨之上。