

# 美国主导的加沙物资分发机制缘何被差评

联合国秘书长古特雷斯近日说,美国主导的加沙地带援助物资分发机制“正在杀人”。以人道主义为名的这一物资分发机制缘何饱受诟病?联合国及国际援助机构为何对其谴责不断?当前加沙人道主义危机到底有多严峻?

## 援助为何变为“死亡陷阱”?

5月27日以来,美国和以色列支持的私营组织“加沙人道主义基金会”绕开联合国机构,单方面“接管”加沙地带援助物资分发。美以方面称,此举是为确保援助物资不会落入巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)之手。

然而,这家“基金会”的物资分发并未有效救济平民。据目击者描述,该“基金会”设定的物资分发点十分有限,且集中在加沙地带南部,许多民众需要长途跋涉才能抵达;到了分发点,饥肠辘辘的民众还得在金属围栏圈出的拥挤区域苦等数小时,才有可能领取到有限的食物。

更可怕的是,6月初以来,这些物资分发点附近频频发生以色列军人开枪打死领取食物者事件。联合国人权事务高级专员办事处24日说,该机制运行近一个月来,至少410名巴勒斯坦人在领取食物过程中被以军开枪打死,至少3000人被打伤。无国界医生组织27日说,一个月内,超过500人为了领取食物而被打死。

加沙城居民阿布·易卜拉欣告诉新华社记者:“有一天,我们凌晨4时去领美国人的援助物资,结果那里枪声四起,特别可怕,我们空手而归。每次去领救济,遭遇的只有枪声和伤亡。”

以色列国防军则对射杀平民作出各种解释,包括领取人偏离物资领取路线、靠近以军人员等。

## 联合国等国际组织作何评价?

对于该物资分发机制,联合国及国际援助机构从一开始就予以反对和批评,并且不与其合作。联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克5月底说,人道物资分发须在独立和公正原则下以安全方式开展,“加沙人道主义基金会”的分发方案不符合联合国的原则标准。

联合国儿童基金会发言人詹姆斯·埃尔德此前表示,“加沙人道主义基金会”仅在加沙地带南部设立少数几个物资领取点,让加沙民众只能“在流离失所和

死亡之间选择”,违背基本的人道主义原则,是拿救命物资当施压工具。

随着物资分发点附近的枪击事件成为“日常”,联合国及国际援助机构的谴责声更加严厉。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼25日说,该物资分发机制是“死亡陷阱”,“害死的人比救了的人还多”。“加沙地带绝望饥饿的民众继续面对着非人道的选择,要么饿死,要么有可能在试图获得食物的过程中被打死。”

古特雷斯27日对媒体说,该机制“正在杀人”。“人们仅仅为了给自己和家人充饥就被打死。寻找食物绝不能成为死刑。”无国界医生组织27日在声明中则评价该机制“是伪装成人道主义

援助的屠杀”。

## 加沙人道主义危机何其严峻?

加沙地带卫生部门27日发布的数据显示,2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过5.6万人死亡。

联合国5月说,加沙200多万人中,五分之一在挨饿。联合国报告显示,自以色列今年3月18日恢复对加沙的军事行动至6月24日,加沙地带超过68.4万人流离失所。

加沙地带居民穆罕默德·哈达德对记者说:“太难了,我们已经这样生活了近两年。无家可归、轰炸、恐惧、哄抬物价……人们不知如何是好。”

据新华社

# 焊花里筑梦

## ——在乌干达见证中国焊接专家播撒技术火种

汗珠顺着额角滑落,焊接面罩下是一双沉稳而专注的眼睛。23岁的乌干达青年西尔弗引弧、运条,眼神聚焦在熔池上,枪尖一点压着一点,焊花飞溅中,随着一条均匀的焊缝在最后一根薄壁方管上逐渐成型,西尔弗长舒一口气。

在乌干达基贡巴石油学院近期举行的中石化石油工程建设有限公司乌干达项目管理部(以下简称中石化)零基础焊接培训结业考试现场,这位乌干达乡村青年刚刚完成了他焊接学习生涯中最具挑战性的一项任务——首次在薄壁管焊接中实现了“零烧穿”。

西尔弗是中石化本年度为乌干达蒂伦油田项目培养的第一批312名当地一线青年学员之一。这次培训涵盖9个工种,其中焊接培训有30名学员。

作为石油产业的“隐形守护者”,焊接工人负责把一道道管线“缝合”成一条条能承压、耐腐蚀、穿越山河的“工业动脉”,他们的手艺关乎整个产业链的稳定与安全。对许多像西尔弗一样出身农村的乌干达年轻人来说,参加专业的焊接技术培训,既是一场个人技能与精神的淬炼,也是在为这个东非国家石油工业筑造基石。

“手腕要稳,眼神要灵。”西尔弗告诉记者,这是他的中国老师汤海东反复叮嘱的焊接“秘诀”。

“刚来的时候,我连焊枪都握不稳。”西尔弗坦言,尽管在工友的帮助下掌握了一些基础技术,但面对管道对接、复杂角度焊接等高标准要求时,仍屡屡失败。尤其是在薄壁管材焊接中,烧穿、未熔合、夹渣等问题频发。眼看着报废的焊件越堆越高,西尔弗一度产生了自我怀疑。

转机出现在第五周的一个清晨,他本以为自己是最早到达训练场的,却意外发现一位朴实的中国师傅已经在认真检查前一天的焊接试件——这位师傅正是汤海东。

47岁的汤海东是山东人,曾参与“西气东输”等上百项重大工



程,拥有30余年焊接经验,攻克过焊接领域各类技术难题300余项,多次斩获行业大奖。他此次来到乌干达,是作为中石化派出的援外技能专家负责指导培训工作。

西尔弗眼中的汤老师严格而有耐心,“老师常说,一条焊缝,既是技术,也是态度”。汤海东带领团队,为每位学员建立了“技能病历卡”,详细记录焊接缺陷与改进建议。

“你看这气孔,如果焊速过快,运条不稳,就容易出问题。”在一次实训中,汤海东一边指着试件讲解,一边亲自示范。电弧在他手中如银蛇飞舞,在75度的管坡面上,一条完美的焊缝瞬间呈现。“到坡口边缘时,要稍作停顿,让熔池金属充分填满。”这样的“一对一”教学,他在学员身边往往一蹲就是一两个小时,直到学员掌握要领为止。

在汤海东的精心指导下,学员们的进步显而易见。刚开始的时候,学员们的焊缝线条歪歪扭扭,被戏称为“蚯蚓焊”。针对这一问题,汤海东在笔记本上不厌其烦地画了一个又一个示意图,给学员们耐心地讲解运条的角度和速度。“手腕要像钟摆一样稳定,”他一边示范一边说,“想象你在画

一条优美的曲线。”

在汤海东的指导下,西尔弗的焊缝逐渐变得均匀美观,终于在结业前几天焊出了漂亮的“鱼鳞纹”,不仅通过了第三方机构考核,更收获了汤老师的称赞:“很好!这就是我要看到的焊缝!”

在汤海东与其中国同行的帮助下,一束技能的火种已经点燃。“我自豪,因为我是中国焊接大师的徒弟。”西尔弗的这句话代表了许多学员的心声。接下来他们中的许多人将奔赴蒂伦加油田施工一线,用手中的焊枪在钢铁管道上“绣”出乌干达石油产业的华锦,为国家和个人的未来焊接希望。

中石化承建的蒂伦油田位于乌干达西北部,总投资超20亿美元,预计投产后可日处理20多万吨原油。据了解,自2022年项目正式启动以来,中石化为当地提供了超过4000个就业岗位,帮助乌干达培养了1300多名石油产业工人。2025年度将再为当地培养焊工、电工、吊装工等9个工种共836名成熟技师,并提供相关就业岗位。图为在乌干达基贡巴石油学院,两名学员在焊接工位进行练习。

据新华社

# 马斯克再次痛批特朗普“大而美”法案

新华社电 美国企业家埃隆·马斯克近日再次发文批评总统特朗普力推的“大而美”税收与支出法案。

马斯克在社交媒体上称,美国参议院正在审议的最新法案草案“将摧毁美国数百万个就业岗位,并对我们国家造成巨大损害”。他痛批法案“极其疯狂且具破坏性”,“给夕阳产业提供施舍,却严重损害未来产业”。马斯克还说:“这项法案将债务上限提高5万亿美元,这是历史上最大的增幅,让美国走上被债务奴役的快车道。”

马斯克此前多次批评“大

而美”法案削弱他为缩减美国预算赤字所做的努力,甚至痛批该法案“令人作呕”,称投票支持法案的议员“可耻”。有美国媒体认为,法案部分条款关乎马斯克切身利益,他对法案的批评也是他与特朗普关系恶化的重要原因之一。

共和党人掌控的美国国会众议院5月22日以一票优势艰难通过“大而美”法案。参议院目前正在审议该法案,并即将进行程序性投票。该法案将实施特朗普的大部分政策议程。但据估算,这项法案未来10年将使美国联邦政府的债务增加约3.8万亿美元。

# 英国5月汽车产量创70多年来新低

新华社电 英国汽车制造商与贸易商协会近日公布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情期间份外的同期最低水平。

数据显示,5月英国乘用车产量为47723辆,同比下降31.5%;商用车产量仅为2087辆,同比暴跌53.6%。

英国汽车总产量已经连续五个月下滑。今年前五个月,英国汽车总产量累计约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国汽车制造商与贸易商协会认为,当前英国汽车产量下滑的主要原因包括贸易壁垒加剧、车型更替进程延长、制造企业重组调整、能源成本持续高企等。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口同样表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。

# 波罗的海三国将退出《渥太华禁雷公约》

新华社电 波罗的海三国立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚近日分别向联合国提交退出《渥太华禁雷公约》的文件。按照公约规定,三国将在6个月后正式退出。

立陶宛外长布德里斯27日在社交媒体上发文说,立陶宛已正式通知联合国秘书长,该国决定退出《渥太华禁雷公约》。他表示,立陶宛将采取一切必要措施,“保卫国家、人民和每一寸北约领土”。

拉脱维亚外交部27日说,由于地区安全局势发生重大变化,拉脱维亚在退出公约后可

以更加灵活地确保国家和公民安全,进一步增强威慑力。

爱沙尼亚外长查赫克纳在新闻公告中说,退出公约后,爱沙尼亚国防军将能够“更灵活地选择”必要的武器系统和手段来加强国防能力。

《渥太华禁雷公约》于1999年正式生效,公约禁止使用、储存、生产和转让杀伤人员地雷。

今年早些时候,立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚宣布打算退出《渥太华禁雷公约》,并分别启动议会审议和批准程序。据欧洲媒体报道,芬兰和波兰也已启动退出这一公约的程序。