

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

勇攀技术高峰 争当智造先锋

——记北京市劳动模范、首钢京唐钢铁联合有限责任公司首席工程师闫洪伟

□本报记者 宗晓畅 通讯员 许国安

在首钢京唐钢铁联合有限责任公司（以下简称首钢京唐公司）冷轧车间，首席工程师闫洪伟多年来坚守生产一线，凭借精湛技艺和创新思维，为车间高效运转和企业高质量发展注入强劲动力。他坚持学以致用，连续多年实现产线自动化故障零停机；积极开展自主创新，推动冷轧高端产品开发和产线平稳运行；注重知识传承和人才培养，为智能工厂建设培育优秀人才。今年，他被授予北京市劳动模范称号。

潜心钻研 敢啃“硬骨头”

2010年，为了能尽快将所学付诸实践，26岁的闫洪伟硕士毕业后毅然放弃直博的机会，加入了首钢京唐公司这座钢铁“梦工厂”。“秉承母校东北大学‘自强不息、知行合一’的校训，我踌躇满志，选择踏上曹妃甸这片热土。记得在生产线调试过程中，国外先进的技术优势让我感触颇深。我便暗下决心，要努力学习，争取早日赶超，为实现钢铁强国梦作出自己的贡献。技术这条路没有捷径，唯有多学多做。”闫洪伟说，那时他的背包里总有几本厚厚的笔记本，上面写满了调试经验和问题建议，字里行间记录着他的初心和梦想。作为一名负责二级系统的工程师，闫洪伟不仅熟读本专业所有的程序代码，还利用业余时间学习轧机工艺和一级自动化知识。在参与产线调试过程中，不管是复杂的模型计算还是简单重复的工作，他都认真对待，让自己在分析问题时更加全面。

坚持“实践出真知”，闫洪伟针对产线的需求与痛点先后实



施了100余项优化改造项目，解决了数十项技术难题。近年来，现场设备控制系统服务器由于运行多年发生老化，出现了性能下降和稳定性差的问题。单纯的硬件升级无法兼容软件，而软件升级需要原供应商来实施，投资较大。为了既解决问题又减少投资，他首次将超融合和虚拟化技术引入到生产线工况管理系统，先试点再推广，解决了困扰产线多年的运行问题。“现场设备运行稳定性及性能大幅提升，同时节约成本300万元。”闫洪伟自豪地说。

工作中，闫洪伟就像一个不知疲倦的探索者，始终保持着一股冲劲和韧劲。他自学信息化系统开发相关技术，针对现场需求，开发了十余套管理和数据分析系统，大大提升了管理效率。了解到冷轧前后工序关键质量

信息传递依靠人工，效率低且实时性差的情况下，他开发了冷轧质量信息传递系统，实现前后工序板形、厚度等关键质量信息的实时传递，减少了因不了解原料信息而导致的运行和质量问题，解决了产线痛点。“该系统上线后，得到了职工的一致好评，并广泛应用。”闫洪伟介绍，他还与团队开发了能源管理系统，实现精细化管控，为企业节能降耗、绿色生产提供了工具；开发环保管理系统，实现退火炉超低排放气体实时监控、报警和分析，保障环保排放指标达标，助力公司成功获评环保绩效A级企业。

敢挑重担 做“数智转型先锋”

近年来，钢铁行业竞争加剧，推进技术创新、加快数智化转型是提升企业竞争力的重要途径

径。面对新的挑战，闫洪伟从未退缩。他主动了解国内外先进的解决方案，结合首钢京唐公司实际情况进行了大量测试，探索出了一条适合冷轧实际的技术路线。

坚持“低成本、重实用”原则，闫洪伟带领团队自学技术、自主实施。“这张照片拍摄于2020年的冷轧远程运维中心，我们正在测试冷轧公辅集控及智能化项目。那时我带领团队自主研发系统，探索及设计方案，推进产线智能化建设。”一张工作照勾起了闫洪伟的回忆——冷轧公辅包含酸再生、废水站、循环水等15个站所，分布广、原有控制系统自动化水平低、管理难度大。为了解决这些难题，闫洪伟牵头组织实施了公辅集控及智能化项目。该项目是一次对于新技术路线由点及面的尝试，是边缘云、数据采集平台、数字孪生等新技术在冷轧的首次应用。“因为没有经验可以借鉴，只能靠自己一点点摸索和突破。刚接触数字孪生时，每个技术环节都是难以逾越的鸿沟。”闫洪伟与时间赛跑，不停地思考琢磨，逐个环节攻克，最终打通了11个关键技术环节，完成了系统开发。项目中，他积极发动组织基层职工参与画图，完成了1600余套设备的三维建模，为项目顺利投入使用提供了强大支撑。

“经过18个月的不懈奋斗，终于实现了冷系公辅15个站所的集控，提高了公辅管控效率，推动冷轧部智能化项目自集成迈出了最关键的一步。”一花独放不是春，百花齐放春满园。闫洪伟坚持知识传承和人才培养，在现场疑难问题的处理和技术攻关方面，手把手指导、一字一句讲解，逐渐培养起一支具有自主实施能力的智能化攻关团队，每个团队成员都能独当一面。“问题不可怕，有问题才能找到前进的方向。”闫洪伟表示，未来，他将坚守初心，在攻坚克难、勇攀高峰的路上阔步前行。

锐意创新 推进智能工厂建设

公辅集控及智能化项目的成功让闫洪伟体会到了成功的喜

北京首航直升机股份有限公司机长张冬杰：

“空中导游”讲述别样“延庆故事”

□本报记者 周美玉 通讯员 吕玲

“左下方即八达岭长城好汉坡最佳观赏点位，右侧可见官厅水库风车矩阵。”近日，在北京首航直升机股份有限公司的直升机上，机长张冬杰佩戴着降噪耳机，通过机载广播向游客们热情播报。当直升机升至500米高空，一幅绝美的画卷徐徐展开：蜿蜒的青灰色长城宛如一条巨龙，与湛蓝的官厅水库水面、洁白的风车矩阵交相辉映，构成了一幅立体的壮美山河图景。游客们纷纷举起手机，定格这壮美的瞬间，记录下这难忘的空中之旅。

当天上午9点，张冬杰准时抵达八达岭机场的机组准备室。完成酒精检测后，他一丝不苟地逐项核查当日的风向风速、飞行日志等气象数据。“今日计划执行26架次游览航班。”他指着排班表介绍道。作为拥有12年飞行经验的资深机长，张冬杰曾参与北京冬奥会的应急保障任务，亲

历了低空旅游产业从日均3架次试飞到如今百架次常态运营的跨越式发展。他见证了这一产业从无到有、从小到大的每一步成长，也深知自己肩负的责任与使命。

进入暑期，八达岭机场的游客量大幅增加，但张冬杰依然严格执行绕机检查程序，一丝不苟地完成每一个检查环节。在为第一批游客播放完上机前的安全须知后，他来到停机坪，开始绕机检查。他逆时针环检旋翼、尾桨，俯身谛听轴承运转是否正常；核对保险螺母锁紧状态，抽检发动机润滑油液位；特别确认空客AS350直升机高海拔起降性能参数。“即便具备珠峰起降能力，严谨检查仍是飞行安全不可逾越的底线。”张冬杰说。

在空中，张冬杰需要同时兼顾飞行员和导游的双重角色，这对他的专业素养和应变能力都是极大的考验。驾驶舱内，仪表盘



的指示灯不断闪烁，他时刻关注着各项飞行参数，确保航线精准、操作平稳，在复杂气流变化中迅速调整飞行姿态；同时，他还用简洁生动的语言，将脚下八达岭长城的历史底蕴、官厅水库的生态特色等一一介绍给乘客。

“延庆的生态环境和人文古迹深度融合，空气质量好、能见度高，这些综合条件，就像给低空旅游量身定制的。”作为一名经验丰富的机长，张冬杰对这片区域如数家珍。在目前最受欢迎的“长城全景游览”项目中，他总会在好汉坡上空做一个优雅的盘旋，让游客从独特角度感受长城的雄伟。

“我每天都会关注延庆的新闻，了解景点最新动态。”张冬杰说着翻开手机里的备忘录，里面密密麻麻记录着各个景点的特色数据和趣闻逸事。“例如，前一阵，野鸭湖喊李现来‘打鸟’，

一览无余。数据显示，2024年，1.6万人次在八达岭机场体验高空跳伞、空中游览等创新项目，同比增长3倍的数字印证着延庆低空旅游产业的爆发力和发展前景。

当天下午6时30分，张冬杰完成当日最后一班飞行，又回到准备室填写飞行记录。“虽然很多节假日不能陪伴家人，但看到游客满意的笑容，就觉得这份坚守很有意义。”这位“空中导游”笑着说。在他身后，延庆的低空旅游正展现出无限生机与活力，朝着更加辉煌的未来腾飞。