

重点碳排放单位成为绿电消纳主力

本报讯（记者 孙艳）6月25日是第十三个“全国低碳日”。当天，“全国低碳日”北京主场活动在天津1号文化科技创新园零碳智慧园区举办，宣传北京碳市场运行成效，展示全民低碳生活新风貌。记者从会上获悉，北京市自2013年启动碳排放权交易体系建设以来，碳市场运行成效显著，通过联动绿电交易，重点碳排放单位成为绿电消纳主力。

活动中，市生态环境局应对气候变化处相关负责人介绍了北

京碳市场成效。北京市2013年启动碳排放权交易试点建设，已构建起以地方性法规和政府规范性文件为基础、多项技术标准和指南配套支撑的碳交易政策法规体系。年度碳排放总量5000吨以上的重点排放单位纳入管理，涵盖电力、水泥制造、石油化工、热力供应、公共交通、其他工业和服务业等行业，涉及重点碳排放单位约900家，碳排放总量约4500万吨。

北京市碳市场已平稳运行11

个履约周期，碳排放配额线上成交均价保持稳中有升趋势，从开市之初的50元/吨左右逐步上涨至2024年的111元/吨。碳市场有效驱动了企业减排行为——配额短缺单位通过购买配额完成碳排放控制任务，配额富余单位则可出售盈余配额获取收益。据统计，纳入北京市碳市场管理的重点碳排放单位，特别是碳排放量较大的行业企业降碳成效尤为显著，为有效控制全市碳排放总量作出重要贡献。

北京创新联动碳市场与绿电消纳,企业每消纳1度绿电可获得碳市场6分钱左右补偿,在抵销约2分钱绿电增量成本后实现净收益约4分钱,经济效益显著。市场机制激励下,重点碳排放单位绿电消纳量持续攀升,2024年参与绿电交易单位达140余家,购买消纳量近70%市场化交易绿电份额,成为全市绿电消纳绝对主力。

值得一提的是，为调动各级主体的积极性，探索应对气候变化新路径新机制，北京市“十四

五”期间开展了低碳试点工作。2024年，全市共有丰台站站房屋顶光伏发电项目、北咨大厦超低碳耗（近零碳）建筑示范项目等13个项目获评先进低碳技术试点；中经云数据存储科技（北京）有限公司等3家企业获评低碳领跑者；华电天津1号文化科技创新园等6个园区获评气候友好型区域。本市推荐的5个案例入选全国低碳优秀案例在“全国低碳日”主场活动中发布。现场还启动了2025年北京市低碳试点征集工作。

北京小客车摇号将配置1万个油车指标

本报讯 (记者 周美玉) 6月26日,北京市将配置今年第一期普通小客车(油车)指标。据北京市机动车调控管理办公室发布的指标配置相关数据,本期将配置家庭和个人普通小客车指标共计9600个,配置单位普通小客车指标400个。

截至2025年3月8日24时的小
客车指标申请，经审核，家庭
普通小客车指标申请共计563334

个有效编码，个人普通小客车指标申请共计2568088个有效编码，单位普通小客车指标申请共计41142家。审核（含复核）结果已于2025年5月25日公布，申请人可登录北京市小客车指标调控管理信息系统或到各区对外办公窗口（办公时间和地点可通过系统首页“办事专栏”内的《小客车指标申请各区对外办公窗口》查看）查询审核

结果。

家庭摇号中签的,将由本市有关部门对家庭申请人的亲属关系进行核查。核查通过后,发放指标确认通知书。取得指标确认通知书的单位、家庭和个人,可登录北京市小客车指标调控管理信息系统自行下载打印小客车配置指标确认通知书,也可携带个人或单位有效证件到各区对外办公窗口打印。

中国铁路北京局2025年三季度列车运行图调整

本报讯（记者 宗晓畅 彭程）记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉，2025年7月1日零时起，全国铁路将实施2025年三季度列车运行图。调图后，客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升，将为广大旅客安全便捷出行和经济社会高质量发展提供有力运输保障。

本次调图新增天津西至运城北高铁动车组列车1对，助力山

西省与京津冀地区创新协作、联动发展；首次开行北京丰台至成都东、北京丰台至贵阳北、太原南至深圳北（途经阳泉北、石家庄等）间夕发朝至动卧列车，为沿线旅客商旅出行提供了新的选择；新增呼和浩特东至扬州动车组列车1对、牡丹江至杭州快速列车1对，贯通南北、枢纽串联，进一步服务区域经济协同和文旅市场蓬勃发展。

北京正式实施《医疗机构安宁疗护服务规范》

“医务社工”首次纳入安宁疗护服务团队

本报讯（记者 周美玉）近日，北京市正式实施《医疗机构安宁疗护服务规范》（以下简称《规范》）地方标准，在人才队伍、软硬件设施方面进行明确规定，为全国安宁疗护服务提供“北京方案”。

北京作为超大城市，目前超过60岁的老年人口达514万，占比23.5%，已迈入中度老龄社会。2023年，北京市全域纳入国家安宁疗护试点，近百家医疗机构开设安宁疗护科，1100余张床位构

建起三级联动服务网络。然而,服务标准有待统一、操作流程有待规范等问题亟待破解。

《规范》从“硬门槛”到“软服务”完善全链条标准规范。在机构资质方面，明确要求临终关怀执业登记，确保服务专业性；人才队伍实行“核心+补充”模式，以执业医护为核心，配备康复医师、精神科医师、医务社工等专业力量，打造多学科服务矩阵。硬件设施设置细致入微，从5平方米/床的住院空间到隔帘隐私保护，从基

础护理设备到智能监测系统,全方位保障患者舒适体验。

此外,《规范》在全国首次将医务社工纳入核心服务团队,构建“医-护-社”协同模式;强调“患者及家属共同决策”机制,让生命末期的选择权与知情权回归家庭;突破性融合中医药适宜技术、冥想疗法等特色手段,形成中西医结合的“北京特色”安宁疗护方案。这些创新举措为全国安宁疗护标准化建设提供了可复制、可推广的实践样本。

招生、运动训练和武术与民族传统体育专业招生等单独招生录取的考生，不再参加志愿填报。

考试院提醒，考生登录志愿填报系统的密码为高考报名时登录报名系统所用的密码，切记不要泄露。考生须在志愿填报时间截止之前完成信息提交，逾期不予补报。志愿填报时间一经截止，任何人不得更改。

参加本科招生录取的考生总成绩由3门统一高考成绩和考生选考的3门学考等级考试成绩构成，满分值为750分。高校将统一高考成绩、学考等级考试成绩作为本科录取的基本依据，同时参考高中学生综合素质评价档案。专科（高职）阶段采用“统考+普通高中学业水平合格性考试”招生模式，专科录取总成绩由3门统一高考成绩组成。招生高校根据各专业培养需求从普通高中学业水平合格性考试科目中选定2门或3门作为资格要求，考生相应学考合格科目成绩合格准予投档，专科录取时同时参考高中学生综合素质评价档案。

(上接第1版)

因开学原因将户口迁入本市的集体户口的毕业生,在限定范围内报考;体育类专业中专校集体户口的应届毕业生只能参加运动训练、武术与民族传统体育专业单独招生考试,不参加全国统一志愿填报;艺术类专业中专校集体户口的应届毕业生只能填报艺术类专业(限本、专科提前批艺术类专业)。其他情况不得报考。

艺术类专业考生应按北京市统一规定的志愿填报要求进行网上志愿填报,未取得相关艺术类专业考试合格成绩的考生填报艺术类专业志愿无效。取得多个专业科类(方向)合格成绩的考生可以兼报。

本科提前批艺术类与本科提前批普通类录取同期进行,考生不能兼报,但可填报本科提前批以外的其他志愿。专科(高职)提前批艺术类与专科(高职)提前批普通类录取同期进行,考生不能兼报,但可填报专科(高职)提前批以外的其他志愿。

已被保送生招生、高职自主

雄安枢纽工程米宁庄线路所42号道岔施工顺利完成

津保“牵手”雄商、雄忻按下“加速键”

本报讯（记者 宗晓畅 彭程 通讯员 霍旺 朱啸龙）记者从中国铁路北京局集团有限公司（以下简称中国铁路北京局）获悉，6月24日凌晨，经过600余名工人连续9小时鏖战，米宁庄线路所第一组42号道岔精准插入既有津保铁路下行线，为津保铁路“牵手”在建雄商、雄忻高铁按下“加速键”。

据中国铁路北京局京南工程项目管理部相关负责人介绍,雄安枢纽工程包括新建米宁庄线路所,新建津九上、下行联络线,京雄商(京雄段)高铁上跨津九上行联络线特大桥以及雄安动车所改扩建等重点施工项目。此次插入的42号道岔位于新建的米宁庄线路所,总长157.2米,重达232吨,全部采用闪光焊方式焊接,较传统铝热焊工艺,闪光焊的焊接强度明显提升,钢轨的稳定性更高,这也是钢轨焊接新工艺的一次成功实践。

“此次施工作业人员和机械
设备多，作业面复杂交错，各工
序环节交叉，施工过程中既要保



证人机安全，又要保证铁路行车设备稳定，这给本次施工带来了很大挑战。为确保道岔精准就位，项目团队在施工前通过BIM技术对插铺作业进行推演，以分钟为单位精细管控各流程、环节，首次将16台“小型机器人”——液压走行动力设备运用于道岔插铺施工，实现了道岔插入

“一键控制、整体横移、同步就位。”中铁六局集团有限公司相关负责人介绍。

根据施工组织安排，下一步雄安枢纽工程将开始铺轨作业，由米宁庄线路所经新建津九联络线向南引入雄安站，届时将实现津保铁路与雄商、雄忻高铁互联互通。

北京市2025年普通高等学校招生录取最低控制分数线

本科	普通本科录取控制分数线	430分
	特殊类型招生控制分数线	519分
	艺术类（不含舞蹈类、戏曲类）本科录取控制分数线	323分
	舞蹈类、戏曲类本科录取控制分数线	215分
	体育类本科录取控制分数线 （体育成绩60分）	389分
专科	普通专科录取控制分数线	120分 (语数外三科总分)
	艺术类专科录取控制分数线	84分 (语数外三科总分)
高职单招	高职单招单招控制分数线	120分 (语数外三科总分)
	高职单招单招艺术类专业控制分数线	84分 (语数外三科总分)