

# 从田间到餐桌，夏粮收储加工一线追踪

随着今年全国“三夏”小麦大规模机收基本结束，目前夏粮收购正在抓紧推进，粮食市场也迎来新季夏粮。

记者近日追踪夏粮收储加工等粮食流通环节发现，各地夏粮收购平稳有序，粮食价格保持在合理水平；同时，科技赋能助力粮食储存更加绿色新鲜，粮食加工行业深挖潜力。

从田间地头到百姓餐桌，粮食生产流通各环节环环相扣，不断提质增效，共同筑起保障国家粮食安全、呵护种粮农民利益、让消费者吃上安全放心粮的坚实屏障。

## 看收购：购销活跃 市场平稳

夏粮收购是全年粮食收购首战，做好夏粮收购事关种粮农民利益和粮食市场平稳运行。初步预计，我国今年新季夏粮收购量将达到2000亿斤左右，其中小麦1700亿斤。

随着新麦上市，多元主体入市积极，小麦收购价格平稳运行。国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长向玉旭介绍：“近期对部分产区新季小麦开展的质量监测结果显示，今年小麦质量

整体好于常年，目前购销比较活跃，小麦收购进度快于上年同期，市场运行比较平稳。”

国家有关部门日前在河南省、安徽省启动了小麦最低收购价执行预案，小麦价格的政策底部已经明朗，进一步稳定了市场预期，政策性和市场性因素均将支撑后期麦价走势。

认真抓好市场化收购，不断增强粮食购销活力；精心组织政策性收购，有效发挥政策托底作用……在今年一系列收储调控措施共同作用下，国内粮食市场价格整体稳中有升，将有效呵护种粮农民积极性，助力兜住农民“种粮卖得出”底线。

## 看储存：科技助力 粮安粮鲜

新鲜、健康、优质是消费者对粮食品质的期待，这对粮食储存环节提出更高要求。

粮食怕热，粮温过高可能造成粮食发热、变质；粮食收获和运输中，害虫和虫卵会不可避免地混入粮堆，蛀蚀粮食，造成粮食数量上的损失，影响粮食质量……

记者调研发现，做好粮食储存管理仍面临不少挑战，各地通

过科技赋能，助力破解难题。

走进位于河南省周口市的中央储备粮沈丘直属库，一种名为“内环流控温”的新技术引起记者关注。与传统储粮方式相比，这一新技术能实现“冬季通风蓄冷，夏季循环利用”，不仅能耗少、无污染，还能更好为粮食“锁鲜”。

在现场，工作人员向记者演示了这一技术的工作原理：冬季，利用北方寒冷空气，通过机械通风平衡粮堆内部温度，同时将冷源蓄积在粮堆内部；夏季，将冷源循环到仓内空间，使粮堆保持在准低温状态，抑制虫霉活动，延缓粮食品质劣变，保证粮食质量安全。

无独有偶，在位于安徽省的中央储备粮阜南直属库，记者见到技术人员采用二氧化碳气调储粮技术，通过向粮仓注入二氧化碳，在粮食周围形成二氧化碳“泡泡屋”，在粮堆内部创造低氧环境，从而抑制微生物繁殖，防治害虫，减缓粮食呼吸代谢作用，促进粮食绿色保鲜。

“为更好守护大国粮仓，近年来中储粮集团加大科技研发投入，不断推出绿色储粮新技术，已基本形成北方以低温准低温储

粮为主、南方以控温和气调储粮为主的储粮技术体系。”中储粮集团相关负责人介绍，目前中央储备粮科技储粮覆盖率超过98%，粮食综合损耗率控制在1%以内。

记者了解到，近年来我国在绿色储粮技术研发应用方面取得明显成效。目前全国实现低温准低温储粮仓容超2亿吨，应用气调储粮技术仓容超5500万吨。在确保粮食数量安全的同时，保质保鲜水平进一步提升。

## 看加工：“吃干榨净” 节粮减损

谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。在加工环节减少浪费，最大程度开发每一粒粮食的价值，既是对农民辛勤劳动的有效回报，也是耕好“无形良田”的必要举措。

中共中央办公厅、国务院办公厅去年印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》提出，减少粮食加工损失。行动方案引领下，各类粮食加工企业正不断优化工艺，做好节粮减损文章。

在中粮集团，记者看到，曾被视为副产品的小麦麸皮等，正在“变废为宝”。

“过去像麦麸这些东西，在

制粉环节大部分就直接筛出，没有发挥其最大价值。现在，通过积极开展全谷物原配料生产、全谷物加工技术创新转化，麸皮等‘边角料’正转化为全麦面粉原料。”中粮粮谷面粉管理部总工程师李强告诉记者。

以国家全谷物战略为指引，中粮集团不断优化改造全麦面粉生产线，通过强化小麦表皮清洁、膨化粉碎等措施，有效提高全麦面粉口感和保质期，全麦粉加工的得粉率达到97%以上。

记者了解到，近年来，各地积极应用先进智能化、绿色化技术和设施装备，推进小麦、稻谷、食用植物油等适度加工并取得良好成效。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》在总体目标中提出，到2027年年底，粮食生产、储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下。

从中央到地方，从企业到居民，做好粮食加工节粮减损需要全社会上下齐心协力，持续深挖粮食精深加工潜力，促进粮食“吃干榨净”，减少家庭和个人食品浪费，在有效整治粮食“跑冒滴漏”中更好守护粮食安全。

据新华社

# “数据要素×”行动取得阶段性成效

新华社电 国家数据局政策和规划司副司长栾婕24日介绍，“数据要素×”行动开展一年多来，取得阶段性成效，挖掘出一批优秀数据开发利用解决方案，有效推动各行业领域数据要素价值释放。

栾婕在当日举行的国家数据局第二场“数据要素×”系列新闻发布会上说，行动以试点建设为牵引，部署开展了金融服务、气象、中医药等领域“数据要素×”的

试点，加快破解行业内数据汇聚、流通、使用等环节堵点卡点难点；发布两批共48个“数据要素×”典型案例，促进以数据破解行业发展难题、以数据助力行业焕新提质；启动“数据要素×”大赛，去年吸引超过1.9万支队伍，约10万人参赛，涌现出一批可复制、可推广、高价值的数据开发利用项目。

记者获悉，中国人民银行正组织开展金融数字化转型提升工程、金融科技赋能乡村振兴示范

工程；中国气象局构建了从过去、现在到未来，覆盖全球、区域、局地的数据产品体系，先后向全社会开放5批12类100余种气象数据，累积向130多万用户提供了13PB气象数据，支撑20余个行业和领域创新开发应用气象数据；中国证监会稳步推进数据要素在资本市场的深度融合与创新应用；国家文物局持续扩大文物基础数据规模，建成文物保护领域首个科学数据中心等。

# 巴彦淖尔：黄河“几字弯”顶端上的北国江南

地处黄河“几字弯”顶端、河套平原腹地的内蒙古巴彦淖尔，是一座黄河孕育的城市，素有“塞上江南、塞外粮仓”的美誉。

巴彦淖尔，意为“富饶的湖泊”。从高空俯瞰，河套灌区密集的沟渠如同毛细血管一般包裹、滋养着整座城市。市内纵横交错、密如蛛网的灌排沟渠总长度达6.4万公里，连接起来可绕赤道1.5圈。河套灌区也成为黄河流域最大灌区、亚洲最大的一首制自流引水灌区。

提到西北地区，人们脑海中闪现的常常是风沙、戈壁和大漠，但是巴彦淖尔水网的密集程度仿佛江南之地，常常让访客感叹“没想到”。

在巴彦淖尔临河区双河镇团结村，这种感受尤为明显。记者在村口环顾，可以看到河套灌区“总干渠、干渠、分干渠、支渠、斗渠、农渠、毛渠”七级灌溉体系。每年近50亿立方米的黄河水通过七级逐渐缩窄的沟渠，平缓、可控地流进良田，造福当地百姓。

黄河之于河套，可谓恩泽绵长。阴山的阻挡，平缓的河床，让

一路奔腾的黄河在“几字弯”渐渐平静下来。黄河携带的大量泥沙在阴山以南长年淤积，造就了有“八百里河套米粮川”之称的河套平原。

历史上，河套平原有规模的水利开发可以上溯到秦汉时期。在悠久的历史进程中，河套地区群众引河利用，以心血和智慧筑千年基业。

河套灌区引水的唯一源头，是位于巴彦淖尔市西部的黄河三盛公水利枢纽。登瞭望塔极目四望，雄伟大坝将黄河水一分为二，一部分流向河套灌区的输水大动脉——总干渠，另一部分则继续沿着河道顺流而下。

在巴彦淖尔，总干渠又被人们亲切地称为“二黄河”，如同金带般蜿蜒穿城而过。总干渠畔，已然成为市民游客运动休闲的好去处。沿岸的游轮码头、文化广场、滨水绿道、水利文化博物馆，串联出一条贯穿城市东西的条状开放式生态景观长廊。

巴彦淖尔市发展改革委发展战略和规划科科长白俊伟介绍，巴彦淖尔中心城区以“城渠相融”

为理念，因地制宜科学规划，摒弃了与水争地、城渠割裂的发展模式，将总干渠及其关联的河道、岸滩、湿地、河心洲作为核心生态要素进行整体保护，总干渠及其生态空间也成为城市发展的核心“生态骨架”和“绿色长廊”，实现“城、渠、人”的有机融合。

作为世界灌溉工程遗产名录中的一员，河套灌区水利工程的精妙之处就在于既能“输水”又能“排水”。浇灌农田后，多余的水会通过总排干沟流向“镶嵌”在巴彦淖尔市东部的“塞外明珠”——乌梁素海。

漫步乌梁素海边，芦苇随风摇曳，水鸟嬉戏游弋，湖面波光粼粼……夏日的乌梁素海，在蓝天白云下生机勃勃。通过持续推进流域系统治理，加大生态补水力度，昔日水质退化的乌梁素海重新绽放光彩，正华丽转身成为旅游目的地。

从大自然鬼斧神工造就的河套平原到人民群众久久为功建成的河套灌区，穿越千年，巴彦淖尔正在谱写人与水和谐相融的新乐章。

据新华社



湖南蓝山：小镇崛起“箱包城”

近年来，湖南省永州市蓝山县深耕皮具箱包制造等产业，现有相关企业170余家，已具备年产拉杆箱500万个、手提包背包1000万个的产能规模，2021年获评“湖南省皮具箱包特色小镇”。2024年全县皮具箱包产业实现产值95亿元，完成税收7668万元。图为工人在检查拉杆行李箱质量。

新华社发

# 时速350公里 沪昆高铁杭长段将常态化高标运行

新华社电 近期，沪昆高铁杭州东至长沙南段（沪昆高铁杭长段）安全标准示范线建设拉通试验圆满成功，复兴号动车组列车最高试验时速达385公里，各项设备指标表现良好。下一步，经验收评估后，沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行，沿线城市间时空距离将有效压缩，旅客出行体验进一步提升。

为全面检验工程质量，5至6月份，国铁集团组织开展了动车组列车逐级提速测试和拉通试验，采用高速综合检测车和时速350公里复兴号动车组，对沪昆高铁杭长段上下行轨道、桥梁、通信、信号、接触网等进行了全面检测，对高速铁路各系统和整体性能按照时速350公里高标运行的要求，进行了科学验证。试验结果表明，各项指标均符合相关规定。

国铁集团运输部负责人表

示，国铁集团在实施沪昆高铁杭长段安全标准示范线建设的同时，同步购置一批智能复兴号动车组列车，完善车站服务设施设备，结合全国铁路三季度列车运行图编制，优化调整沪昆高铁列车开行方案。

沪昆高铁杭长段是国家“八纵八横”高铁网沪昆通道的组成部分，线路全长924公里，途经浙江、江西、湖南，连接长三角城市群、环鄱阳湖生态经济区、长株潭城市群等，干线地位十分重要。自2014年沪昆高铁杭长段建成通车以来，常态化按时速310公里达标运行，始终保持安全稳定，受到广大旅客青睐。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后，杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行，将进一步释放高铁路网整体效能，密切沿线城市间联系，为区域经济社会发展注入新动能。