



各类型的无人车已成为经开区独特的风景线

无人配送车穿梭在大街小巷，精准将快递送达不同站点；24小时不间断执勤的无人巡逻车守候在城市的人口密集场所，给市民稳稳的安全感……在北京经济技术开发区（以下简称经开区），多个场景的自动驾驶服务随处可见。近日，“活力中国调研行”采访团走进北京市高级别自动驾驶示范区，探访车路云一体化技术如何牵引自动驾驶走出协同发展之路。

“总车辆数5437辆，当日运营车辆数4434辆，覆盖城市数239个……”新石器慧通（北京）科技有限公司的大屏幕上，实时显示着无人车数据。该公司联合创始人兼总设计师杨哲介绍，目前，在经开区获准开展测试验证与商业化探索的车辆，1/3以上来自新石器。而且，所有在经开区范围内测试运营车辆，都有车路云一体化数据的合规接入。

在北京市高级别自动驾驶示范区创新运营中心，道路、行人、信号灯、无人车、社会车辆、异常情况等信息一览无余地展现在大屏幕上，这些数据全部来自车路云一体化系统。该系统利用信息与通信技术整合车辆、道路基础设施和云端平台，实现人、车、路、云多维数据实时交互与协同控制。

当前，作为全球首个车路云一体化高级别自动驾驶示范区，北京已完成经开区、通州区、顺义区共600平方公里示范区建设，建成全市统一云控基础平台，支持部署各类自动驾驶车辆超800辆。

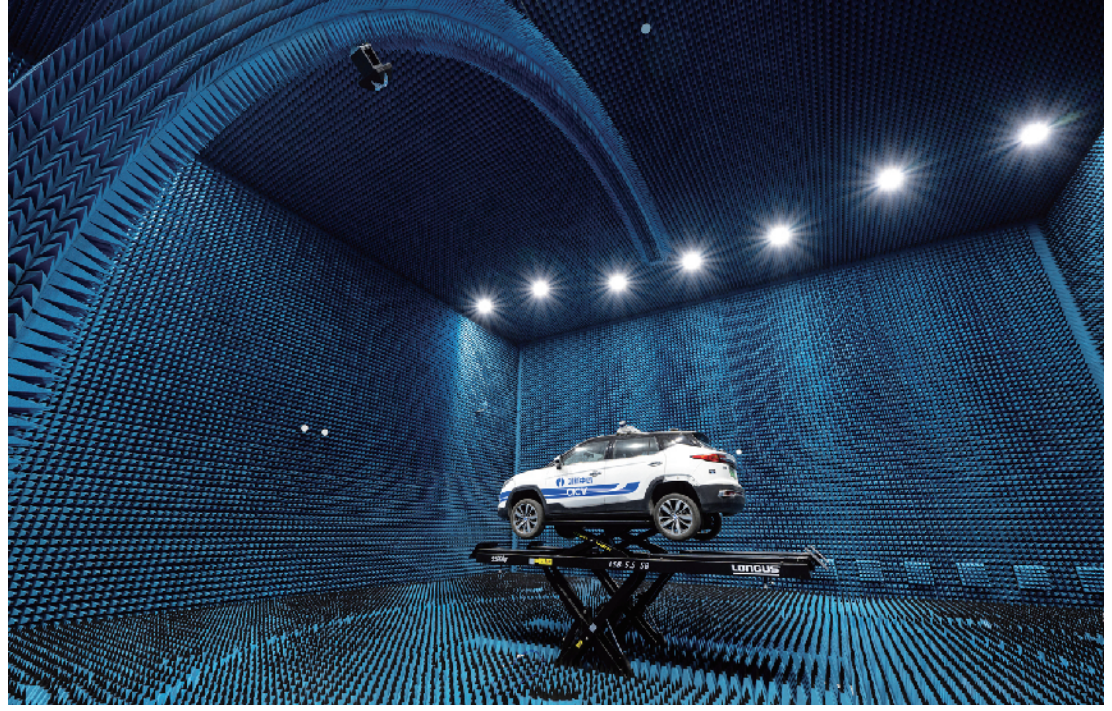
活力中国 调研行

车路云一体化

□本报记者 孙艳/文 彭程/摄



▲参观者体验无人驾驶巴士



►整车无线通信测试系统实验室



新石器慧通（北京）科技有限公司的无人快递车在夜间也能工作，大大提高快件配送效率



车辆系统在环实验