

活力中国 调研行

北京新能源汽车智能制造“加速跑”

小米汽车每76秒下线一辆新车

□本报记者 孙艳/文 彭程/摄



每76秒就可以产生一台崭新的小米SU7下线，引入超过700个机器人实现关键工艺100%自动化，建成全球领先的一体化压铸生产线，72个零件一次成型……近日，记者跟随“活力中国调研行”采访组探访小米汽车超级工厂，感受北京新能源汽车智能制造“加速度”。

关键工艺100%自动化 每76秒下线一辆新车

走进小米汽车生产车间，高大的机械臂方阵正在有条不紊地作业。从压铸、冲压，到车身、涂装、总装、电池六大生产车间内，超过700个机器人各司其职，实现了关键工艺的100%自动化。涂装车间装配了75台喷漆机器人，全自动喷涂，实现自动化率100%；车身车间定制开发100%外覆盖件自动装配系统，与车身骨架装配精度高达 ± 0.5 毫米。

在物流区域，随处可见长相类似扫地机器人的AMR物流机器人，别看块头不大，它们可搬运一吨左右的物料，配合视觉上件机器人等，共同实现中大件自动物流上件、连接、装调完全自动化。总装CTB底盘电池环节，也实现了自动化无人合装，定位误差小于0.1毫米。

在压铸车间，基于一台拥有

9100吨锁模力、重达718吨的大压铸机，配合周围的大压铸设备集群，72个零部件仅需100秒就能简化为一个整体零件，整个生产工时降幅达74%。记者了解到，小米汽车在核心制造装备领域建成了全球领先的一体化压铸生产线，并完成大压铸产业链里几乎所有环节的自主开发。“一体化大压铸技术”的突破，让小米成为目前国内唯一同时拥有量产自研压铸材料和自研大压铸设备集群系统的汽车厂商。

记者了解到，小米汽车工厂全部满产后，每76秒就有一台崭新的小米SU7下线。2024年11月13日，小米SU7第10万辆车型正式下线，仅用时230天，创下新车企10万辆最快下线纪录。高度自动化、智能化、绿色化引领，成为小米汽车工厂发展新质生产力、推动高质量发展的关键密码。

小米汽车冲刺全年交付 35万辆

今年4月，小米SU7系列交付超过2.8万辆。2025年，小米汽车将全力扩充产能，冲刺全年交付35万辆的目标。小米集团创始人、董事长兼CEO雷军认为，小米汽车之所以取得成功，一方面得益于北京良好的营商环境和成熟的产业基础；另一方面是坚持技术

为本，以高端化引领智能制造。

今年是小米公司成立15周年，“小米是一家土生土长的北京企业。”雷军表示，“北京的‘软’环境、‘硬’政策支持，让我们深刻感受到北京这片沃土的营商环境和人才等各方面优势。我发自内心地感谢北京，所以我们当年决定造车的时候就选择了在北京造车。”

“预计今年小米总营收增长依然会超过30%。”雷军表示，2025年第一季度，小米集团的总营收、核心业务收入、经调整净利润等多项指标均取得单季度历史新高的好成绩；单季营收连续两个季度突破千亿元，连续六个季度强劲增长，经调整净利润首次破百亿元大关；同时，手机、汽车、大家电三大增长曲线再创新高，充分展现“人车家全生态”战略的先进性与确定性。

北京新能源汽车产量同 比增长近3倍

北京作为国家布局的重要汽车产业基地，“十四五”以来，北京系统审视技术趋势和市场规律，抢先布局智能网联新能源汽车生态，抢占高级别自动驾驶技术制高点，坚持推动传统车企转型升级与引入新势力，坚持技术创新和场景拓展，探索出一条符合北京特色创新驱动发展之路，推动汽车产业向电动化、智能化、绿色化、高端化持续迈进。

北京市经济和信息化局相关负责人表示，汽车产业已跃升为北京制造业第一大产业。北京奔驰等8家在京生产制造的整车企业，2024年在京产量达114.5万辆，同比增长13%。小米、理想等新能源汽车企业表现亮眼，2024年北京市汽车制造业实现15%以上增长，成为全市制造业增长的关键动力，其中，新能源汽车产量约30万辆，同比增长近3倍，为北京新能源汽车智能制造“加速跑”写下生动注脚。

北京已完成600平方公里高级别自动驾驶示范区建设

驭势科技交付AI司机赋能世界千行百业

□本报记者 宗晓畅/文 实习记者 王辰阳/摄



无人配送车、无人巡逻车、无人牵引车、自动驾驶出租车……近日，记者从2025年“活力中国调研行”北京市主题采访活动中获悉，北京已建成北京经济技术开发区(以下简称经开区)、通州区、顺义区600平方公里高级别自动驾驶示范区建设，支持部署各类自动驾驶车辆超800辆。

在位于房山区的驭势科技(北京)股份有限公司，多场景无人驾驶车队亮相，吸引众多媒体记者的目光。“车队的第一辆是无人配送车，应用于大型园区或化工场景，运输一些体积小的物资或化工试样，节省人力；第二辆是无人巡逻车，面向城市服务，以自动驾驶链接智慧城市服务生态，满足多类城市服务应用，比如在社区中进行安防巡逻；第三辆是无人牵引车，面向机场、能源、化工、港口、食品、畜牧等领域提供无人物流解决方案，车头后面可以挂很多拖斗，运送行李或货物；第四辆车是Robotaxi(自动驾驶出租车)。”驭势科技公司联合创始人、董事长兼首席执行官吴甘沙说。驭势科技深耕“全场景、真无人、全天候”自动驾驶技术，致力于“为世界千行百业交付AI司机”，已发展为国家专精特新小巨人企业、中国独角兽企业、北京数字经济标杆企业。该公司自主研发“高安全多场景L4级自动驾驶

系统”，同时支持在“乘用车、商用车、工业车辆、特种作业车辆”4大领域实现10大类自动驾驶典型场景。截至2025年5月，驭势科技累计无人自动驾驶里程超580万公里。

在试乘自动驾驶车辆环节，记者们分组体验B19、B22两辆无人驾驶巴士。B19是一款专门面向机场摆渡、公共交通、景区旅游、园区接驳等场景打造的L4级自动驾驶纯电动巴士，能够全程实现自主导航与自主避障，已应用于香港国际机场的机场人员摆渡接驳。B22无人驾驶巴士配备了8颗固态雷达、摄像头和目前市面上高算力的控制器，采用最新算法，确保车辆的安全性。车辆还进行了冗余处理，比如气刹和油刹的维护；车身安全保障方面，也有对电池的防火措施和胎压监控等。

北京新材料和新能源科技发展中心智能汽车部孙鹏飞介绍，目前，北京已完成经开区、通州区、顺义区600平方公里示范区建设，建成全市统一云控基础平台，支持部署各类自动驾驶车辆超800辆。下一步，北京将坚持以车路云一体化技术支撑与整车智能网联化需求为牵引的协同发展路径，加快完善自动驾驶生态体系，孵化和培育一批高成长性、具有核心竞争力的科技创新型企业。

·广告·

丰台区市场监管局

“丰铃”声声 守护百姓消费安全

自2025年3月“丰铃”行动开展以来，丰台区市场监管局落实部署，牵头市场管理专班工作，不断提升解决率、降诉求量，全力推动预付费投诉降量提质，以实干谱写监管为民新篇章。

机制筑基，治理有方 丰台区市场监管局迅速响应，成立“丰铃办”，出台《2025年丰台区市场管理专班“丰铃”行动工作方案》，携手丰台区文旅局等16家成员单位构建“双平台，促协同”模式。编制《工作月报表》，以“一表集成”数据支撑决策，赋能专班高效运转。

精准破题，攻坚有力 定期通报企业预付资金存管情况，做到“心中有数”。聚焦美容美发等重点领域，推动“亮灯”企业分级监管，严排隐患，力促整改，做到监管有力。联合丰台区

司法局研判短视频培训等10大新兴领域，厘清法律依据，淬炼“预判——攻坚——防控”治理范式，做到保障有力。

宣导暖心，氛围有质 匠心打造“丰铃先锋·服务为民”专栏，讲述纾困解忧故事，擦亮“丰铃先锋”金名片。依托“遇见丰台·众汇京彩”活动，全面介绍全市首个网络消费维权指南《丰台区构筑安全放心网络消费环境维权指南(2025版)》，普及预付费知识。倾心编制《预付式消费避坑指南》，营造健康理性的消费环境。

“丰铃”行动直击百姓群众的急难愁盼，预付费治理实践，既是丰台区市场监管局“闻铃”而动、攻克克难的写照，更是“监管为民、服务为民”理念的温情注脚。

(刘博伦)

望京SOHO上演高层建筑消防技能大比拼

□本报记者 刘欣欣 文/摄



烈角逐，评选出各奖项获奖团队。望京街道相关负责人表示，通过比赛，加强了队伍建设，提升了职工技能水平。以这次活动为契机，各相关单位将进一步把

社区各高层物业单位的消防安全工作做好、做实，消除各类安全隐患，有效保障区域内单位、居民的生命安全，维护社区的安全与稳定。

近日，2025年望京高层建筑自防自救消防技能比武大赛举办，大赛以“消防砺精兵，技能争巅峰”为主题，创新融合“实战场景模拟+知识竞答”双竞赛模式，16组物业消防力量围绕高层建筑火灾处置核心技能展开对决，全方位展现消防自防自救能力。

本次大赛由北京市朝阳区望京街道办事处、望京街道总工会、北京市朝阳区消防救援局主办。模拟日常工作中遇到突发火灾后的应对场景，设置了消防员着装、向中控室报警、用移车器清除消防车道障碍、高空缓降、运送伤员、灭火器灭火，以及知识竞答共7个比赛项目。

比赛现场，16组参赛选手奋勇争先，动作快速标准。经过激