

为企业“走出去”“引进来”保驾护航

# 北京将持续提供全方位涉外法律服务指引

**本报讯 (记者 盛丽)** 完善北京涉外法律服务手册,持续提供全方位涉外法律服务指引,为企业“走出去”“引进来”保驾护航……北京市司法局会同北京市朝阳区人民政府近日联合举办2025北京CBD论坛暨首都高水平对外开放与涉外法治发展大会。大会展示了北京涉外法治建设的最新成效,

见证了涉外法治人才培养的累累硕果。

据了解,北京各区优势产业同法律服务业联动发展,形成多点支撑的“1+N”发展格局初步呈现,集聚调解、仲裁、诉讼等多元争议解决机构以及律师、鉴定、公证、法律查明、司法会计等法律服务和泛法务机构的实体平台建成亮相,可为市场

主体提供一站式、全要素、多选择的商事争议解决服务。行业新兴产业布局和海外区域布局推进有序,41家律所设立境外办公机构361个,遍布97个国家和地区,覆盖33个“一带一路”沿线国家。

为进一步发挥涉外法治对高水平对外开放的支撑保障作用,本市将继续推进北京国际商事仲

裁中心建设,丰富充实一站式、全要素、多选择的国际商事争议解决法律服务矩阵。统筹法律服务资源布局,加大国际一流仲裁机构、律师事务所培育力度。支持在京法律服务机构参与国际规则制定,加强与其他国家和地区在法治领域的对话合作。完善以实践为导向的涉外法治人才培养机制,深入对接海事海商、金融

法治、知识产权等新兴、重点领域需求,开展“订单式”培养。加强跨境投资、国际贸易、商务谈判等领域实训,建强涉外律师领军型人才队伍和涉外仲裁人才库,完善人才选拔、使用和激励机制。深化法商互动合作,构建常态化沟通协作机制。加强智慧服务平台建设,全面实现“线下跑”向“线上办”转变。

## “创客北京2025”大赛首次与专精特新企业认定挂钩

13家龙头企业领衔产业链协同

**本报讯 (记者 刘欣欣)** 首次与专精特新企业认定挂钩、设置13家龙头企业专项赛道、构建全周期服务配套体系……记者从近日召开的第十届“创客中国”北京市中小企业创新创业大赛暨“创客北京2025”创新创业大赛新闻发布会上了解到,此次大赛已于5月30日启动报名,企业可登录大赛官方网站在线报名。

本次大赛由北京市经济和信息化局、北京市财政局、朝阳区人民政府共同主办,形成区域赛和龙头企业专项赛的赛事架构。区域赛由窗口平台初赛、区级复赛和市级决赛组成,共设立200余个初赛点,17个分赛区,面向高精尖产业和未来产业广泛征集和遴选优秀项目。

龙头企业专项赛以行业龙头企业“张榜”,中小企业“揭榜”的形式,助力中小企业参与重点产业链供应链强链补链,推动形

成大中小企业良性互动、协同发展格局。目前已联合北汽集团、北京人形机器人创新中心、海博思创、中国商飞北研中心、软通动力、中国有研、集创北方、京东方、京东、360、西门子、用友和东华软件等13家龙头企业设置专项赛道,重点围绕新能源汽车科技、具身智能、民用航空、新材料领域等产业链条,发现前沿技术,开展融合对接。

此次大赛首次与专精特新企业认定挂钩,根据参赛及获奖情况给予1-5分的专项加分,助力优质企业快速成长。大赛鼓励中小企业和创业者积极报名,对优质企业和项目特别安排了“晋级直通车”,其中,北京市“专精特新”企业、国家级专精特新“小巨人”企业、通过“创赢未来”初筛的项目、“京彩大创”的其他获奖项目、首都医学科技

成果转化优促计划项目、进入市教委2025年“京彩大创”冠军赛的项目,可直通市级决赛。

在服务配套方面,大赛组委会联合市、区基金和创业投资机构组织融资对接活动,对参赛且符合条件的企业,提供全流程信贷融资支持,并给予利率优惠;帮助企业获取创业扶持政策 and 创业孵化服务,支持项目落地入园;外地企业(团队)参赛获奖并落地北京的,将提供落地对接服务;对接各高校院所科技成果转化平台,提供检验检测、技术转移、解决方案等技术服务,加快促进创新链与产业链“双向融合”。此外,未来产业领域的“创客北京”获奖项目可直通“创赢未来”路演环节,并推动纳入市经济和信息化局重点项目培育库。



## 北京城市轨道交通开通JCB和美国运通卡拍卡过闸

首次全网支持五大卡组织支付服务

**本报讯 (记者 周美玉 彭程)** 记者近日从北京市交通委、人民银行北京市分行、市金融局获悉,为进一步优化北京城市轨道交通支付便利服务,提升入境游服务品质,助力北京打造国际消费中心城市,2025年6月15日起,北京城市轨道交通新增支持境外发行的JCB卡和境内外发行的美国运通卡(American Express)非接触式拍卡过闸及购补票功能。

这是继2024年9月支持万事达卡(Mastercard)、维萨卡(Visa)后,北京交通领域针对境内外乘客支付便利性的又一次重大升级。至此,北京城市轨道交通成为全球首个全网覆盖中国银联、万事达、维萨、JCB、美国运通五大卡组织支付服务的城市轨道交通系统。

此次服务升级覆盖全路网29

条运营线路(含2条机场线、西郊线、亦庄T1线)、523座车站以及市郊铁路S2线,支持全网、全时段、全闸口拍卡过闸。乘客无需提前购票或下载应用程序,持卡贴近闸机感应区域即可秒速通行。

自2024年9月13日中国内地首创境外银行卡拍卡过闸服务上线以来,已有超过130个国家和地区的银行卡在北京城市轨道交通场景使用,实现服务“零投诉”,业务量大的线路包括1号线、2号线、5号线、8号线、13号线、19号线等。

下一步,北京城市轨道交通将继续探索更多便利化服务措施,为境内外乘客提供更加丰富、更为多样化的支付选择,持续优化营商环境,提升出行服务品质。

彭程 摄

## “摆摊设点”科普安全知识

昨天,通州区举办“安全生产月宣传咨询日”暨第二十届安全文化节启动仪式。活动聚焦“查找身边安全隐患”,通州区应急局、区消防救援局、区应急志愿服务支队、区交通委、区水务局等单位“摆摊设点”,围绕安全生产月主题、安全生产法律和科普知识进行宣传讲解。图为通州区应急志愿服务支队开展救援绳结、AED、心肺复苏及海姆立克急救法培训,以提升公众应急救援能力。

本报记者 周美玉 摄影报道



2025年第二趟“京和号”旅游专列启程

## 480名游客开启新疆南北疆深度环游之旅

**本报讯 (记者 宗晓畅 彭程 通讯员 张雍 赵云)** 近日,满载480名游客的“京和号”Y401次旅游专列在北京西站鸣笛启程,开启为期19天的新疆南北疆深度环游之旅。这是今年开行的第二趟“京和号”旅游专列。

据中铁旅集团相关负责人介绍,本趟旅游专列行程横跨甘肃、新疆、青海三省区,沿途覆盖6处国家5A级景区和7处4A级景区。游客可深度游览察尔汗盐湖、昆仑山大峡谷第一牧场、卡拉库勒湖、天山天池、吐鲁番火焰山、喀

纳斯湖、赛里木湖、那拉提风景区等自然奇观,探访喀什老城、炳灵寺石窟等人文胜地。本趟旅游专列在线路设计上进行了升级优化,行程途经有“大漠新丝路”之称的格库铁路,将带领游客体验由格库铁路与南疆线、和若线共同构成的环塔克拉玛干沙漠铁路环线,沿途游客可尽览大漠奇观。

针对专列运行时间长以及中老年游客的健康需求,本次专列的全程餐食加工严格控制油、糖、盐的用量,并专门制定了适合中老年团体的专属食谱。专列还

配备了2名专业医护人员全程陪同,随车携带血压仪、血糖仪等医疗器械及急救药品,为游客的安全、健康、舒适出行保驾护航。

据中国铁路北京局集团有限公司北京车辆段相关负责人介绍,本次列车共计编组17辆,相较于普通空调车辆,无论是车厢内饰、空间以及床铺座椅等上部设施乘坐的舒适性,还是列车运行的平稳性都更具有优势。为了适应高温天气,重点围绕空调制冷装置精检细修,同时制订了应急预案,确保设备设施状态良好。

## 朝阳区河荫西路“断头路”全线贯通

**本报讯 (记者 周美玉)** 本市持续加大城市道路建设力度,着力打通“断头路”,畅通城市“微循环”。近日,朝阳区河荫西路“断头路”全线通车。今后,世安家园等周边小区居民驾车前往京承高速,通行效率可提升约40%,万余居民的生活便捷度将大幅提升。

河荫西路(规划南湖渠西路)全长881米,是区域交通优化和保障房配套的重要通道。此前,该道路南段175米、北段441米已建成,但因拆迁及遗留公园用地等问题,中段265米长期未能打通。这不仅使周边居民日常通勤被迫绕行,平均每天多花6到10分钟,也严重制约了区域交通效率。

市交通委经深入调研论证,将河荫西路纳入全市“断头路”重点治理项目,并会同朝阳区政府制定综合整治方案。设计方案确定后,朝阳区城管委迅速牵头成立多部门专项工作组,全力攻坚。2024年,工作组成功完成断点征拆“拔钉子”,解决了历史遗留难题。同时,最大限度保留望和公园原有风貌,实现了交通畅通与生态休闲的“双赢”。

如今,河荫西路如同一条新生的“血管”,连接起望京西路与湖光中街,区域交通网络焕发活力。居民驾车前往京承高速,最长绕行距离缩短700余米,通行效率提升约40%。步行前往望和公园也更加便捷安全。