123人入选第五批北京市级非遗代表性传承人

覆盖“燕京八绝”、京剧等经典项目以及延庆旱船等乡村非遗项目

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市文旅局公布第五批123名市级非遗代表性传承人。此次认定覆盖“燕京八绝”、京剧等经典项目，以及昌平后牛坊村花钹大鼓、延庆旱船等乡村非遗项目，同时吸纳故宫博物院等中央单位传承人。

据了解，第五批123名市级非遗代表性传承人中，60岁以下占比54%，最年轻者30岁。目前，全市国家级非遗传承人达118人、市级348人。本市拥有14项联合国非遗项目、144项国家级项目、303项市级项目。

在融合发展方面，本市积极推进“非遗+”模式创新。在非遗+旅游领域，北京市文旅局出台《关于推动非物质文化遗产与旅游深度融合发展的实施方案》，推出中轴线非遗之旅、端午民俗游等产品，支持非遗进景区、民宿，如门头沟“京西古道非遗游”、房山“非遗宴”等，让旅游成为非遗传承的生动载体；在非遗+科技领域，一得阁墨汁通过直播电商搭建6大直播间，累计吸引超25万观众，销售额突破150万元，实现传统技艺与数字经济的深度碰撞；在非遗+消费领域，端午节期间全市非遗市集、沉浸式体验拉动消费超千万元，“非遗焕新购”联动电商平台拓展销售场景，让非遗从文化资源转化为消费活力。

北京文旅博览会将于6月20日开幕

本报讯（记者 盛丽 边磊）2025北京国际文旅消费博览会（简称“北京文旅博览会”）将于6月20日至22日在北京展览馆举办，以“文旅同行 美好生活”为主题，展出面积30000平方米，覆盖文旅产业链上下游，将推出互鉴全球、大美中国、魅力北京、城市礼物、数字文旅、文旅资源、文旅装备、文旅融合八大主题展区，全方位展现文旅产业的新产品、新场景、新需求、新体验。

据了解，今年的展会10%以上的展品为首次亮相，多款文创产品将在现场首发，多款人形机器人也将首次亮相。展会创新玩法，从“静态展示”升级为“动态叙事”。集章打卡、AR/VR体验、人偶互动、非遗体验、文创DIY等多样化体验手段给观众以沉浸式观展享受。展会通过“特惠营销+场景融合+品牌联动”模式，引领“深度体验、即品即买”的新潮流。多个国家和城市展区特别推介本地美食，观众可在现场品鉴。

与往届相比，今年的参展范围进一步扩大，参展商数量较上届增长30%，达到500家；国际展商翻倍，覆盖20个国家和地区。展会期间将举办多场专业会议和活动，包括2025北京数智文旅消费创新大会、2025北京文旅消费帮扶推广活动等，并将发布2025年首批“文旅帮扶·好物甄选”品牌榜单。连续3天举办北京酒店对接京外、境外旅行商洽谈会。

本次展会吸引11省市自治区26地市、北京市16个区和北京经济技术开发区、21家文旅行业头部企业、80余家文博文创单位参展，覆盖景区、旅行社、博物馆、演出、酒店民宿、美食、文创、冰雪、赛事等领域，促进跨产业协同发展。北京市文旅局将与北京银行签署《北京文旅消费金融服务行动》计划，工商银行将展示创新金融服务模式，推出文旅消费金融惠民系列措施。

全球首个具身智能机器人4S店将亮相北京亦庄

本报讯（记者 孙艳）近日，北京亦庄宣布，全球首个具身智能机器人4S店将于2025世界机器人大会期间正式亮相，落地北京市机器人产业园（亦庄）。这一创新平台将构建起覆盖机器人全生命周期的服务体系，以创新模式重塑产业价值链，为行业发展树立全新标杆。

据介绍，该4S店以具身智能机器人为核心，创新性地集机器人销售（Sale）、零配件供应（Sparepart）、售后服务（Service）、信息反馈（Survey）于一体，旨在构建覆盖机器人全生命周期的服务体系，实现供需两端高效对接与价值转化。

该机器人4S店具备场景化展示、沉浸式交互、标准化交付、无忧化售后等多种功能，将加速前沿科技与市场需求深度融合。机器人4S店聚焦于为全球顶尖具身智能机器人提供高契合度的场景展示与沉浸式交互体验空间，让用户和消费者能够直观感受产品性能；同时打造覆盖全国的零部件快速响应网络和专业团队支撑的快速运维体系，确保机器人维修、保养、装配等需求得到及时高效处理；并通过数据驱动的全周期智能维保及需求反馈机制，为企业提供持续的市场洞察，赋能产品优化与决策，实现技术价值向商业价值的顺畅转化。

机器人4S店依托北京亦庄深厚的机器人产业基础和北京市首个机器人产业园的虹吸效应，展现出强大的吸引力。目前，已有超过100家机器人产业链上下游企业明确表达了入驻意向，其中人形机器人企业达30家。北京人形机器人创新中心、优必选、星海图、加速进化、智元机器人、乐聚通研、高擎机电、星源智、中科慧灵、银河通用等10家具身智能机器人头部企业与机器人4S店签署合作意向协议，有望成为机器人4S店首批入驻伙伴。

北京经济技术开发区相关负责人表示，作为北京机器人产业的重要集聚地和世界机器人大会的永久举办地，北京亦庄的深厚积淀与产业基础为机器人4S店的诞生提供了得天独厚的沃土。当前，北京亦庄已汇聚300余家机器人和智能制造生态企业，产业链规模突破百亿元，占北京市机器人产业的一半。今年2月，北京亦庄发布《机器人九大标杆场景机会清单》，宣布正式开放亦庄新城场景资源，在两年内释放超万台、近50亿元具身智能机器人应用机会，其中超千台为人形机器人需求。这为机器人企业提供了广阔的发展空间和市场机遇。

朝阳区“两区”建设累计入库项目4059个

已形成87个制度创新案例

本报讯（记者 孙艳）记者近日从2025北京CBD论坛年会朝阳区“两区”建设五周年成果新闻发布会上获悉，作为国家服务业扩大开放综合示范区和中国（北京）自由贸易试验区的主承载区，5年来朝阳区高标准推进“两区”建设，形成一批引领性、首创性成果。

“两区”建设以来，朝阳区已形成87个制度创新案例，9项案例获得全市复制推广，15项案例获得全国复制推广，数量居全市首位，主要涵盖贸易数字化、数据跨境流动、外商投资便利化、涉外司法服务、京津冀协同发展等。其中，2025年5个案例获得全国复制推广，数量居全市首位。全区共52项“两区”建设突破性政策、标志性项目、示范性平台等认定为全市“三个一批”成果。朝阳区连续3年在全市“两区”建设工作推进评估中取得A级评价。

同时，朝阳区聚力精准服务招商，赋能区域高质量发展。“两区”建设以来，招商引资累计填报入库项目4059个，落地项目2427个，其中入库外资项目619个，落地外资项目369个，预计投入资金5489.4亿元，其中外资金额253.7亿美元，均居全市前列。5年来，通过布局全球招商联络站、“走出去”招商、制度创新政策宣介等方式拓宽国际招商网络，已建8家全球招商联络站，举办外资企业圆桌会、两区会客厅品牌活动，搭建经贸交流平台，吸引北数所、朴道征信、渣打证券、穆巴达拉、壳牌新能源、安斯泰来中国投、逸安启新能源、诺瓦泰克等一批示范性、突破性项目落地。

良好的营商环境，是助力企业发展的“强力引擎”。朝阳区商务局相关负责人表示，朝阳区今年相继成立国际融商服务中心、外资综合服务站，进一步强化开放型经济支撑平台，为企业提供全方位服务。此外，朝阳区紧抓“两区”建设机遇，开创贸易数字化合作新模式，完成中国——新加坡首个全环节跨境贸易数字化实单试点，今年将更多贸易方纳入其贸易数字化网络，国际贸易数字化合作模式进一步扩面增效。

北京市市场监管局提示：

乘扶梯“左行右立”可能导致强制停梯

本报讯（记者 周美玉）近期，北京地铁的扶梯上增加了“黄色脚印”标识，旨在提醒不必“左行右立”，倡导市民群众乘梯“站稳扶好，注意脚下安全”。昨天，北京市市场监管局组织技术专家现场结合地铁电梯内部结构，对“左行右立”的安全风险进行讲解，并呼吁市民，文明习惯需与时俱进，安全远比“让行”更重要。

现场拆解梯级发现，扶梯梯级后方两侧滚轮负责支撑运行，长期单侧站立会使该侧滚轮承受超负荷压力，导致滚轮磨损加剧、寿命缩短，另一侧驱动链条挂接处则因频繁受载荷冲击，可能引发梯级晃动甚至脱落。“地铁内一般使用的都是重载扶梯，商场、景区等场所使用的普通扶梯磨损等情况更明显一些。”北京市特种设备检验检测研究院高级工程师韩志国介绍。

现场模拟实验发现，当乘客集中站立于右侧时，单侧驱动链条因持续承受载荷，导致两侧链条长度产生差异，可能触发安全保护装置导致强制停梯。此类故障在高峰时段的修复耗时较长，对地铁运营影响较大。此外，一旦遇到有人摔倒或夹伤等紧急情况，可按下两端的急停按扭，并及时向工作人员求助。

本报记者 彭程 摄

路县故城遗址公园本周六试运行

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者获悉，路县故城遗址公园暨路县故城遗址博物馆将于6月14日14时起免费试运行开放。

路县故城遗址位于北京市通州区潞城镇古城村，形成于西汉时期，2016年开始发掘，是现存已发掘的通州区唯一的秦汉城址。路县故城遗址总占地面积达35万平方米，整体呈方形。现存的城址全部深埋在地下，城墙保存比较完好。共分为城墙基址、城内遗存、护城河和城外遗存4个部分，其中城墙基址保存相对完整。

路县故城遗址是通州区现存已发掘最早的古代城址，反映了汉代北方县级城市的形制和规模，为研究汉代郡县制提供了重要的实物资料。

(上接第1版)

停放秩序方面，重点对50个轨道站点及40个“学医景商”区域开展集中攻坚，严格落实核心区禁停区域管理，推动非机动车停放规范有序。

专项工作在注重整治的同时，同步加强设施供给。持续优化非机动车停车设施布局，挖潜小区内部非机动车停放空间，补充非机动车停车配建，提高停车便利性。此外，优化非机动车通行环境，推动非机动车停放与园林绿化设施相融合，并攻坚推动“学医景商”等具备条件的单位开放内部非机动车停车场，既保障通行安全，又提高公共空间利用率。

科技赋能方面，北京计划于12月底前完成使馆区、“学医景商”等重点区域主要路口170余处设备更新，实现全市主要路口普遍具备电动自行车违法识别取证能力；持续推动重点轨道站点、“学医景商”周边等重点区域共享自行车入栏停放，以科技力量规范共享自行车停放秩序。