

深入落实生态环境损害赔偿制度助力美丽北京建设

本市7年来修复森林9.92万平方米

□本报记者 孙艳

展。建立全市生态环境损害鉴定评估专家库。各区、各部门认真开展线索筛查，对符合条件的案件开展索赔。截至2024年底，全市在污染防治、自然资源、野生動物保护、森林等领域累计办理案件796件，办结772件。

深化“生态环境损害赔偿+检察”协作

制度实施以来，北京市生态环境局与北京市人民检察院建立了生态环境损害赔偿和检察公益诉讼衔接机制，加强生态环境损害赔偿与检察公益诉讼的衔接，深化“生态环境损害赔偿+检察”协作，围绕线索移送、磋商衔接、诉讼衔接、生态环境修复衔接、协作保障等5方面建立机制，涉及22项具体衔接举措。

根据衔接机制的规定，检察机关和生态环境部门共同对修复过程和效果进行监督，确保及时有效修复受损的生态环境。2024年检察机关移送51起案件，生态环境部门会同检察机关共同开展环境损害评估、与赔偿义务人磋商、组织修复效果评估等。

衔接机制还明确，生态环境部门、检察机关可以联合编发典型案例，联合开展普法宣传、警示教育，联合开展业务培训等，引导公众参与、支持生态环境保护工作，营造生态环境全民共治的良好氛围。

探索实施“生态环境损害赔偿+行政处罚”联动

同时，北京市生态环境局探索实施“生态环境损害赔偿+行政处罚”联动工作模式，明确在查处违法行为、进行行政处罚的同时，对符合生态环境损害赔偿条件的，同步启动

索赔，即“一案双查”。例如，2024年，东城区查处了4起危险废物非法处置的案件，按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》规定，违法企业和个人应当被处以罚款。东城区生态环境局在行政处罚的同时启动索赔，涉案的企业和个人以资金赔偿的方式主动承担生态环境损害赔偿责任。

“生态环境损害赔偿+行政处罚”联动解决了生态环境损害赔偿启动滞后、重复调查等不足及短板，破解“先罚后赔”带来的追赔难、周期长问题，推动生态环境损害赔偿工作实现新突破。

完善生态环境损害赔偿模式

近年来，结合生态环境损害赔偿工作实际，各区纷纷出台了更具针对性的制度规范。2024年，门头沟区建立生态环境损害替代性修复机制，提高替代性修复可操作性；怀柔区、延庆区针对劳务代偿的替代修复方式专门出台文件，解决了实践中劳务代偿适用情形不具体、期限难量化等问题。

目前，顺义、房山、通州、密云、门头沟、平谷、怀柔7区已建有生态环境损害修复基地，通过替代修复的方式实现生态环境及其服务功能等量恢复。各成员单位在案件办理过程中积极探索，采用安装新能源汽车充电桩、购买绿色低碳出行碳普惠减排产品、安装生态鸟巢、昆虫旅馆、劳务代偿等方式持续丰富赔偿模式。

此外，2023年底，京津冀三地生态环境部门还建立了协同办理跨区域生态环境损害赔偿案件的工作机制，对造成跨区域生态环境损害并由生态环境部门承办的案件推进协同办理。

源浪费。

此外，天桥街道还立足老城区发展需求，进一步建设现代化立体停车资源。该街道与西城区国资集团召开多次工作推进会，未来计划依托东方饭店规划建设立体停车楼宇，辐射周围3公里居民区，为居民提供更多停车资源，改善周边环境。

从“抢车位”到“安心停”，天桥街道以创新治理回应民生关切。未来，天桥街道将持续坚持以党建为引领，深入挖掘区域内停车资源潜力，错峰激活闲置资源，为居民解决“停车难”问题。同时，该街道还将探索智慧停车系统，通过大数据分析优化车位分配，进一步提升居民的获得感与幸福感。

智慧工地技术助力城市副中心站数智化管理

□本报记者 边磊

近日，在BIM+物联网智慧管控应用技术助力下，北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标段智慧工地技术应用项目荣获北京市智慧工地技术应用评价AAA项目称号。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程位于城市副中心整体空间的核心位置，是亚洲最大的地下综合交通枢纽工程。该工程涉及6条重要交通要道导改、超长超重地下连续墙施工、超大超深深基坑安全风险大、施工时大型机械多、市政施工周边既有管网多等施工重难点。北京建工项目部依托BIM+物联网智慧工地技术搭建智慧建造平台，全面涵盖建筑行业人、机、料、法、环等关键施工要素，实现了工程管理的数字化、智能化与精细化。

在安全管理方面，该项目部利用VR技术，为工人提供模拟现场场景，让工人真实体验跌落、振动、晃动等施工安全事故，有效提高安全意识。通过水平位移传感器、沉降位移传感器、地下水位智能监测等智能设备实时进行数据采集与智能分析，将高风险预警信息实时发送给项目管理团队，解决了超大超

深深基坑监测施工重难点。

该项目对大型机械设备均安装智能定位设备，当大型机械设备靠近、移动、接近高风险区域，均会产生预警信息，解决项目施工大型机械多，临近既有铁路线施工的高风险技术难点；借助BIM技术，动态模拟项目施工，对项目施工的关键链路重点把控；人员管理通过劳务实名制系统，利用生物识别技术和后台数据联通，实现进出实名认证、考勤数据实时上传、劳动合同统一管理等功能，从而有效降低了用工风险。

该项目的远程视频监控系统可提供直观、清晰的图像和视频显示，让监管人员快速了解施工现场的实时情况。同时，该系统还支持远程监控管理，监管人员可以通过互联网实时查看多个施工区域的信息，进行集中监督和指导。

北京建工项目部获得智慧工地技术应用AAA级评价，为建筑行业智慧工地技术应用提供了新的示范引领作用，也将推动更多企业探索智慧工地应用，助力建筑业数字化、智能化转型与高质量发展。

平谷一商家用鸭肉冒充牛肉被行政处罚

□本报记者 周美玉 通讯员 史柳清

近日，平谷区市场监管局在开展餐饮环节平台外卖食品安全监督检查行动中，发现一商家用鸭肉冒充牛肉，对其依法予以立案处罚。

在此次专项检查过程中，执法人员发现区域内一家网络餐饮经营者在第三方外卖平台销售的一款食品存在虚假宣传问题。经调查，该款食品在平台商品详情页明确标注原料为牛肉，但执法人员通过调取食品原材料检测报告及进货凭证发现，该产品实际为“牛肉风味小串(鸭肉串)”，主要成分为鸭肉，仅添加少量牛肉风味调料，并非其宣称的纯牛肉制品。虽然本质上该产品无食品安全问题，但这种以鸭肉冒充牛肉的行为，明显存在虚假宣传的违法事实。

平谷区市场监管局相关负责人介绍，根据《中华人民共和国消费者权益保护法》规定，经营

者向消费者提供有关商品或者服务的质量、性能、用途、有效期限等信息，应当真实、全面，不得作虚假或者引人误解的宣传。该店铺在商品介绍中故意隐瞒真实成分，以“牛肉”为卖点吸引消费者下单的行为，已构成虚假宣传，严重侵害了消费者的知情权和公平交易权。

针对这一违法行为，平谷区市场监管局当场责令当事人立即修改线上商品描述，并依法予以立案处罚。同时，要求该店铺对已售出的商品做好售后处理工作，切实维护消费者合法权益。

平谷区市场监管局相关负责人表示，将持续加大监管力度，指导网络餐饮经营者主动公示菜品原料信息，同时强化线上巡查，运用大数据技术精准识别可疑线索，对违法行为“零容忍”，为消费者营造安全放心的网络餐饮消费环境。

挖掘资源 让居民告别“抢位焦虑”

西城区天桥街道开出“停车妙方”

□本报记者 陈曦 通讯员 石伟

“以前下班回家转三圈都找不到车位，现在通过错时共享，每天都能安心停在酒店地下车库。”西城区天桥街道居民张先生的感慨，折射出老城区停车难题的破解思路。近日，天桥街道与富力摩根大厦物业再次达成协议：智选假日酒店地下停车场的30个车位以每月600元的优惠价格面向太平街社区、先农坛社区居民开放夜间错时共享。

在不断探索中，天桥街道以党建为引领，通过资源整合、模式创新与科技赋能，逐步构建起“错时共享+立体停车”的立体化解决方案，让居民从“抢车位”的焦虑中解脱，切实提升幸福感。

近年来，天桥街道依托党建协调委员会，联合西城区城

市管理委，推动区域内酒店、写字楼、物业等单位开放内部停车场资源。通过签订有偿错时共享协议，将智选假日酒店、天桥艺术中心等区域内多处停车场的220个车位，在极端天气下免费向居民开放。同时，天桥街道与富力摩根大厦物业合作，开放30个夜间错时共享车位，以每月600元的优惠价格惠及太平街社区、先农坛社区居民。数据显示，自2020年起，天桥街道累计协调天桥艺术中心等企业腾出近400个停车位，覆盖居民不同时段停车需求。

在整合社会资源的同时，天桥街道主动协助居民申请道路停车位。今年805辆认证车辆通过审核，既保障了刚需群体权益，又通过动态管理避免资



焕新门窗筑暖巢 共建车棚惠民生

日前，丰台区南苑街道五爱屯西街小区11号楼单元门和楼道窗焕然一新。据了解，由于年久失修，该小区单元门和楼道窗普遍存在开裂变形、玻璃缺失现象。红房子社区党委在广泛征集居民意见的基础上，对单元门和楼道窗更新“换装”，改善了居民的居住环境。同时，在飞腾家园小区新增2处便民停车棚，让居民停车有序便捷。

本报记者 曹立栋 通讯员 史莉 摄影报道