

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

绽放在轨道车上的“铿锵玫瑰”

——记中国中铁电气化局城铁公司机械装备分公司动态检测班组长安宇

□本报记者 余翠平 通讯员 杨思琪/文 张超/摄

在中国中铁电气化局城铁公司机械装备分公司，有一位令人钦佩的女班组长。她凭借非凡的毅力和智慧，闯出了一片属于自己的天地。她就是动态检测班组长安宇。

匠心初绽：从职场新人到技术标兵

2019年，刚刚大学毕业的安宇参加了轨道车司机培训。从最初的好奇到深入了解，她逐渐认识到这个行业的艰辛与不易：轨道车司机常年在黑暗的隧道中作业，吃喝拉撒都要在狭小的驾驶室内完成。驾驶时，左脚要控制离合，左手控制油门，右手则需要灵活操作一个十几斤重的变速杆和大小闸。这个变速杆操作难度极大，连不少男学员都难以单手拉动，这也是许多女职工望而却步的重要原因。然而，安宇也深知轨道车的巨大优势：一台轨道车在单个台班内的放线量，相当于27名工人连续工作三个台班的总和。经过公司研发改良的隧道病害检测车和隧道水冲洗车，其工作效率更是惊人——1小时的工作量甚至能顶得上上百名工人的工作量。

为了尽快练就过硬本领，安宇每天天还没亮就拿着作业指导书离开宿舍，反复钻研轨道车的运行原理，晚上背书背到睡着已经成为常态；在车上实训的时间有限，她就在宿舍搭了个模拟训练棚反复练习，还利用休息时间进行手臂和腿部力量训练，克服体力上的短板。她深知，精湛的技艺是职场的立足之本，于是她暗暗立下誓言，一定要干一行精一行。从此，她沉浸于轨道车知识的海洋，反复钻研，实操演练，直



到每一个零部件、每一道运行工序都烂熟于心。在这段艰苦的学习过程中，她磨破了三双工装手套，原本纤细的胳膊上渐渐有了肌肉的轮廓。凭借着坚韧不拔的毅力，她顺利通过了理论和实训考试，拿到了轨道车驾驶证，迈出了职业生涯坚实的第一步。

实战磨砺：在重大项目中勇挑重担

2020年，机械装备分公司迎来技术革新，安宇加入动态检测班组，挑起操作重任。面对从未接触过的高端智能装备，压力之大可想而知，可她骨子里就是有股不服输的劲头。

安宇虚心向经验丰富的老师傅请教，整日“扎根”在控制室，抱着设备技术资料逐字研

读。经过30多个日夜的刻苦磨砺，她终于熟练掌握了技术，凭借突出表现脱颖而出，被委以动态检测班组长的重任。

在南昌3号线建设的关键时期，面对复杂的工作环境和重达几十斤的离合挂挡操作，安宇毫无退缩之意。白天，她跟着老师傅一遍遍熟悉新型车辆的操作，反复练习，直到形成肌肉记忆。晚上，她带着纸笔沿着线路进行巡查，仔细观察哪里有坡度、哪里有转弯……功夫不负有心人，当她稳稳地驾驶着检测车一次性通过30公里的冷滑测试时，现场响起了热烈的掌声。经过一番苦战，她成功蜕变，成长为一名能熟练驾驭轨道车的行家里手。

2024年6月，在南昌地铁一号线北延项目建设中，车辆进场吊装任务给刚进入项目的安宇出

了一道难题。这项任务要求在高架桥的下坡道上，精准指挥吊装几十吨重的轨道车，将其从运输车上稳稳落到轨道上。整个过程需要现场指挥、吊车操作和轨道车配合等多方协同作业，任何一个环节出现差错，都可能引发严重的安全事故。

作为轨道车司机，安宇肩负着至关重要的责任，她需要精准地调整车辆的入轨形态与角度。在指挥过程中，她眼观六路，时刻紧盯轨道车的动态，确保每一个细节都万无一失。车辆就位的瞬间，同事们迅速安放铁鞋，严防溜逸。随后，编组、调整、检查等一系列工序紧密衔接，团队协作流畅自如，最终圆满完成了任务。

进入施工环节，从布放电缆到精准架设导线，任务难度逐级

攀升。各站段之间的距离最短也有2公里，其中一段坡度为千分之三十的U型槽需要进行线缆铺设。无论是电缆还是导线，行车速度稍快就会拉断线缆，导致整个站段的线路报废；离合控制稍有不慎，就容易发生溜车等安全事故，危及车辆操作平台上作业人员的生命安全。

面对车辆重载的挑战，安宇凭借过硬的专业技能，实现了离合、挡位、大小闸的精准配合，以沉着冷静的应对和精湛的技艺，出色地完成了任务。

工作多年来，安宇操控的检测车，足迹遍布福州1号线、重庆4号线、深圳14号线和北京16号线。她在这些重大项目的检测任务中，凭借专业素养和严谨态度，始终保持着高质量的作业标准，圆满完成了各项检测重任。

领航“她力量”：锻造城市轨道监测“玫瑰军团”

安宇始终保持着自我提升的热忱，她善于总结经验，不断提升理论与技能水平，勤学苦练的精神潜移默化地影响着身边的每一个人。她发挥引领作用，坚持“传帮带”，主动与三位女同事结成师徒对子，并将自己多年来积累的经验技术倾囊相授，助力她们快速成长。在她的精心培养下，三名女徒弟迅速成长为检测班的核心力量。

如今，以安宇为代表的女子动态监测班组，驾驶着多种型号的检测车，穿梭于中铁电气化局参建的多条城市地铁线。她们以芳华丈量城市，以勇于跨越、追求卓越的精神，为交通强国建设贡献着自己的力量，绽放出属于自己的璀璨光芒。

中山公园园林科技科科长袁承江：

匠心擘画生态卷

□本报记者 周美玉

中山公园的郁金香文化节已连续举办30年，成为北京春日里不可或缺的花事盛典。这一文化盛事背后离不开一个人的努力——中山公园园林科技科科长袁承江。工作30年来，他潜心研究植物栽培与古树保护技术，在日复一日的实践中，系统掌握了花卉栽培养护技术，用专业与热爱绘就了公园的美丽画卷。

从最初的单一品种到如今的上百个品种，从近千平方米的观赏面积到如今的4000平方米，中山公园郁金香文化节规模逐年扩大。袁承江不仅参与了20余届郁金香花展的设计与施工，更在品种筛选、景观布局等关键环节全程把控，精心打造每一片花海，

让游客在移步换景中感受自然与人文融合的春日雅趣。

在郁金香栽植季节，传统徒手种植方式效率低、劳动强度大。袁承江带领团队反复试验，从考古用具“洛阳铲”和绿化取土样工具“土钻”中获得灵感，通过结构创新，研发出郁金香栽植器。这一工具实现了单人操作效率的显著提升，大幅缩短了栽植工期，将种植效率提升了70%，并推广至其他单位，成为延续使用至今的郁金香文化节核心工具。这项发明不仅减轻了工人的负担，减少了对草坪的破坏，更让中山公园的郁金香花海规模逐年扩大，成为京城春季的“网红打卡地”。

中山公园内有612株古树，

其中7棵辽柏已有1000多年历史，堪称公园的“活化石”。2009年，袁承江牵头制定《中山公园古树详细规划》，建立古树健康档案，引入高新古树检测技术，按照“一树一方案”原则，为每棵古树定制复壮方案。2022年，一株濒危古柏在中山公园古树养护团队的救治下重焕新芽，为古树复壮保护积累了丰富经验。

担任园艺队队长期间，袁承江锻造出一支专业园林队伍，每逢春季植绿、节庆布展，他带领团队不分昼夜地投入到园林景观建设工作中。在职工们的共同努力下，中山公园古树名木与特色花卉植物的养护构筑起科学化、精细化的立体防护体系，兰花、牡



袁承江（左）

丹、梅花、郁金香等传统特色花卉的展示效果显著提升。四季流转间，次第绽放的花卉织就了移步换景的生态长卷。

2024年，袁承江开启从“技术专家”向“文化策划者”的战略转型。他提出前瞻性发展建议，系统推进“塘花”技艺的活态传承与“南兰北养”技术的现代化创新。