

汽笛长鸣,在旷古冰原上

——中国第41次南极考察难忘瞬间回眸

8日,随着公众开放日和世界海洋日活动结束,雄浑汽笛拉响,停靠在海口秀英港的极地科考破冰船“雪龙2”号缓缓离泊,即将返回上海母港。劈波斩浪7个月,中国第41次南极考察即将迎来圆满句点。

在这个中国极地考察史上历时最长的航次中,“雪龙兄弟”和“永盛”号货轮曾在多个重要瞬间如今日这般鸣响汽笛。声声汽笛既标志着出发与到达,也联结着远方和故乡。多少艰难困苦,都随汽笛声回荡在苍茫冰雪中,伴着呼啸狂风,消散于广阔海面上。

冰原上的应变

“雪龙”号就在不远处,但一道道凌乱冰脊横亘于前。

2024年12月初,“雪龙兄弟”到达南极中山站外围陆缘冰。按计划,“雪龙2”号要为“雪龙”号破冰引航,到尽可能接近站区的位置后卸货转运上站。

天有不测风云,彼时冰情比预估的要更严重。冰脊坚硬厚实,“雪龙”号多次尝试却始终无法到达预定卸货点。

为保障后续工作顺利推进,考察队临场应变,首次将“雪龙

2”号作为“摆渡船”转运“雪龙”号上的部分物资,跑完卸货的“最后一公里”。

12月3日,在前往“雪龙”号停泊处揽收“快递”的途中,“雪龙2”号意外被碎冰卡阻,动弹不得。

功率调大,动力拉满,尝试全负荷倒退;将压载水调往艏部水舱,尽量翘起船头……“雪龙2”号手段尽出却收效甚微,只能通过仪表盘上细微变化的纬度数字来判断前进几米。

“没有路就慢慢磨,总能破出一条。”船长肖志民在驾驶台守了两天,眼里布满血丝。驾驶员三班倒,不知疲惫地操控“雪龙2”号反复冲撞。

极昼阳光在舷窗外一直亮着。“冰碎了!”随着一声兴奋的惊呼,大家精神为之一振。被困63小时,“雪龙2”号终于破开坚冰,回到“雪龙”号旁边。两船默契配合,通宵作业,顺利完成此航段所有既定任务。

12月10日,雄浑的汽笛在苍茫冰原上长鸣,“雪龙兄弟”又各自奔赴新程。

狂风中的坚守

他们顶着大风安好南极秦岭

站最后一块幕墙板,归家时刻终于近在眼前。

2025年2月28日,考察队员秦川低头看着满身泥泞、已难辨本色的户外作业服,有些感慨。在南极工作两个月,时刻呼啸的狂风让他印象深刻。

漫天飞雪随风起,迎面吹来打得脸生疼,秦川被吹倒过好几次。“顶着风走喘不上气,能见度也低,两米之外一片模糊。”为防走丢,队员们出门必须带上绳子,所有人拉着一起走。

工期很紧。只要不是完全出不了门的暴风雪天气,秦川和队友都会外出干活。极昼光照下,时间概念早已模糊。开工时天亮着,休息时太阳依旧高悬。“千辛万苦来这里,不能被这点困难吓倒。”秦川说。

比起两个月前,负责秦岭站氢能源系统搭建的考察队员郭栋梁沧桑了不少。

作业点在站区附近的山上。二月后狂风漫卷,单程“通勤时间”变成原来的两倍。上下山异常艰难,郭栋梁和队友有时干脆就在山上简易的临时建筑里对付一宿。耳边呼啸的是猎猎风声,心里牵挂的是系统运行。郭栋梁

总睡不踏实,每过两三小时就要爬起来盯数据。“就想着一定要保质保量搭好系统,让站区用上清洁电。”

耗时两个月,南极秦岭站室外配套设施设备完成大半,新能源系统正式启用。2月28日,随着最后一批度夏队员离站登船,“雪龙2”号在呼啸狂风中拉响汽笛,告别秦岭站。

波涛下的探索

极寒彻骨,飞雪漫天,“雪龙2”号甲板的管网修好后又一次次冻裂。跑南极这么多趟,机工王彩军印象中从没见过这种场景。

环境湿度74%,室外零下20多度,南大洋秋季的天气恶劣又多变。3月底4月初,以往航次的科考船早已一路向北,踏上归途。但今年,在这个黑夜渐长的秋天,“雪龙2”号却独自南行,再次穿越西风带,来到南极罗斯海,拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

以往夏季的科考经验,在此并不完全适用。七赴南极,中国海洋大学教授史久新对这个航次印象最深:“拖网破损,网衣冻结,绞车不响应,设备冻

失灵……这些夏季科考时不存在的问题不断涌现,我们只能边干边总结。”

办法总比困难多。温盐深剖面仪(CTD)采水管容易冻结,就调整作业顺序,等关上舱门、室温回升后再采水;设备结冰失灵,每做完一站就先用温水冲洗,再用气枪烘干,尽量保证数据精准……全体考察队员齐心协力,抢修、除雪、作业同步进行,科考渐渐步入正轨。

勇斗极寒20日,科考任务圆满完成。“这个航次我们累计完成24个综合海洋调查站位,布放各类观测浮标34个,采集水样、膜样、沉积物、生物及海冰样品共5000余份,在秋季罗斯海水体结构等方面取得新发现。”中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋说。

4月19日,“雪龙2”号踏上返程,告别南极。绵长的汽笛声,在广阔海面上久久回荡。

冰原上,狂风中,波涛下,南极之行每个日夜,都波澜壮阔。航次有终,求索无极。伴随着飘向远方的声声汽笛,新的极地征程又将启航。

据新华社



中国大洋协会成立35周年成就展在上海开幕

近日,中国大洋矿产资源研究开发协会(简称“中国大洋协会”)成立35周年成就展暨联合国“海洋十年”中国行动展在上海海昌海洋公园开幕。本次展览分四个主题展区,汇聚“蛟龙”号、“奋斗者”号等深海探测“国之重器”模型。图为一名小朋友在展览现场了解超深水海底飞行节点地震仪。 新华社发

我国拟规划建设10个国家级林火防控实训基地

新华社电 森林草原火灾是八大自然灾害之一,为更好应对林火,我国拟规划建设10个国家级林火防控实训基地,并实施“订单式”人才培养。

这是记者近日从中国灾害防御协会森林草原火灾风险管理分会成立大会暨第一次会员代表大会上了解到的。

6月7日,中国灾害防御协会森林草原火灾风险管理分会在北京成立,分会发起人闫鹏在会上表示,自2018年应急管理体制改革以来,我国森林草原火灾防控实现从“被动响应”向“主动防御”的转型。接下来,我国林火风险管理体系建设将分三步走:

2025至2027年,推动“智能林火防控”交叉学科设立,纳入AI预警、无人机灭火等模块;建设10个国家级林火防控实训基地,推广“订单式”人才培养,实现毕业生就业对口率超80%。

2028至2030年,研发智能化火灾预测系统,林火识别准确率提升至95%;建立覆盖全国的“空地一体化”监测网络,主导制定3至5项国际林火防控标准。

2031至2035年,建成全球林火风险管理创新中心,为发展中国家提供技术援助与培训等。

中国灾害防御协会会长郑国光在会上告诉记者,该分会的成立是响应国家灾害风险要精

准防控的重要举措。今后,分会要加强自身建设、跨学科协作、成果转化以及科普和国际合作,为呵护人类生态安全作出“中国贡献”。

中共中央党校(国家行政学院)应急管理研究院院长马宝成说,分会将搭建起涵盖专业救援队伍、中华志愿者队伍的交流协作平台,统筹推进森林草原防火灭火专职、兼职、志愿队伍建设。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。森林草原火灾风险管理分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

汇聚全球智慧 共促科创发展

——博鳌亚洲论坛国际科技与创新论坛2025年香港会议侧记

为期两天的博鳌亚洲论坛国际科技与创新论坛2025年香港会议近日落幕。会议期间,来自全球20多个国家和地区的与会人士围绕“科技引领未来,创新驱动转型”主题,聚焦全球科技治理前沿议题,深入展开对话讨论,务实交流真知灼见,致力于推动国际科技合作迈向新高度,为亚洲乃至全球发展贡献智慧与力量。

一场全体会议,凝聚共识。在7日举行的全体大会上,全国政协副主席、博鳌亚洲论坛国际科技与创新论坛大会主席何厚铨致辞表示,中国始终将科技创新置于国家发展全局的核心位置,致力于完善科技创新体系,加快实现高水平科技自立自强,强调以新质生产力推动产业链升级,培育经济增长新动能。

他说,在这一进程中,粤港澳大湾区作为国家战略的重要承载地,正以“深圳——香港——广州”科技集群为引领,打造具有国际影响力的创新高地,大湾区的创新密度和协同效应已成为国际标杆、开放合作与协调创新的典范。大湾区的发展实践深刻诠释了“开放合作是科技创新的必由之路”,期待大湾区能为亚洲乃至全球科技治理贡献智慧。

与会人士认为,科技创新是引领全球经济转型的重要引擎,也是重塑世界发展格局的关键变量。中国等亚洲和全球南方国家在全球科技创新方面发挥着越来越重要的引领作用。同时,科技创新并非一片坦途,面临技术壁垒高筑、数字鸿沟扩大、全球治理体系滞后等深层次挑战。在此背景下,这次香港会议具有十分重要

的意义,不仅聚焦全球科技创新的发展现状、问题、趋势与风险,更致力于提出切实可行的建议和解决方案。

此次会议锚定当下国际科技创新领域的热点与关键话题,设立了10场分论坛。800多位政府官员、国际组织代表、企业家、专家学者分别就人工智能、量子技术、生命科学、未来出行、全球科技治理等多个议题展开深入探讨。

中央政府驻港联络办副主任刘光源在全体会议致辞时表示,博鳌亚洲论坛国际科技与创新论坛是一个具有影响力的重要平台,在国际科技合作中发挥着越来越重要的作用。

在6日举行的分论坛上,香港特区政府创新科技及工业局副局长张曼莉分享了香港在大湾区创新集群中的独特角色与策略。她表示,香港将继续担当大湾区的国际研发中试枢纽、人才门户与资本连接器,通过强化政、产、学、研、投协同,推动大湾区成为创新驱动发展的全球典范。

香港特区政府长官李家超表示,香港将继续倡导自由贸易、经济开放和跨境投资,确保科技是合作桥梁而非障碍,促进经济繁荣和社会福祉。

博鳌亚洲论坛秘书长张军说,此次选择香港作为会议举办地,是因为粤港澳大湾区是全球科技创新集群较为集中的地区之一,其科技创新优势既强为粤港澳大湾区高质量发展的强有力支撑,也对亚太地区的发展产生重要的推动和辐射作用。香港处在其关键位置,具有“背靠祖国、联通世界”的独特优势。 据新华社