

完善中小学生心理健康全链条支持体系

本市成立两家心理健康服务指导基地

本报讯 (记者 任洁) 由北京市教委主办的“心向阳光 茁壮成长”中小学生心理健康宣传教育月主题日前在北京市少年宫举办,首都师范大学“北京市学生身心健康成长服务基地”和北京教育学院“北京市基础教育心理健康实践指导基地”在此次活动授牌成立。

据了解,市教委着力完善学生身心健康市区校三级服务架构,发挥高校、科研院所的专业优势,在首都师范大学设立“北京学生身心健康成长服务基地”,充分发挥学校多学科专业力量支持优势,用好全市教育、医疗等多领域专家资源,搭建更为专业的身心健康成长服务基地,在通过多种方式提升学生积极心理品质的同时,为有需要的学生及家庭提供

个性化的咨询服务,完善心理健康全链条支持体系。

同时,市教委在北京教育学院设立“北京市基础教育心理健康实践指导基地”,系统构建市——区——校中小学三级全员教师心理健康教育素养提升培训体系,满足不同群体和不同发展阶段干部教师的培训需求,提升干部教师心理健康教育的能力。该基地将研制心理健康课程与实践活动操作指引,加强对中小学校心理健康课程和实践活动的支持和指导,促进学校心理健康教育的科学化和规范化,系统提升中小学教师的心理健康服务能力和服务水平。完善师生心理咨询服务,通过智能大模型加强数据分析,整合各方面资源,提高心理健康教育实训全覆盖。

咨询的服务质量。

市教委相关负责人表示,全市中小学要落实“健康第一”理念,以“身心健康二十条”为行动纲领,系统推进学生身心同步成长。将心理健康教育融入德智体美劳各育环节,通过体育“班级赛”、美育“唱响校园”等全员活动,全面提升学生心理韧性、抗压能力和意志品质;建好用好学生成长档案,依托新成立的两个基地,构建市——区——校三级心理健康服务体系,为师生提供个性化精准帮扶;聚焦同伴、师生、亲子“三大关系”,完善家校社协同育人网络,织密学生成长支持体系;将学生身心健康发展情况纳入各区教育发展总体规划和重要议事日程,推进全员教师心理健康教育实训全覆盖。

北京新能源小客车指标“分数线”今天揭晓

超34万个家庭申请新能源小客车指标

本报讯 (记者 周美玉) 今天上午,北京新能源小客车指标“分数线”将揭晓。据了解,本市今年将分配11.84万个家庭新能源小客车指标,本期共有34万余个家庭申请新能源指标。

截至2025年3月8日24时,经审核,本市家庭新能源小客车指标申请共计340172个有效编码,个人新能源小客车指标申请共计532942个有效编码,单位新能源小客车指标申请共计27667家。

2025年家庭新能源小客车指

标额度为118400个,其中,含增发的家庭新能源指标60000个,个人新能源小客车指标额度为14600个,单位新能源小客车指标额度为4000个。

今天上午10时,经公证人员公证,开始进行新能源小客车指标配置。配置结束后,公布家庭新能源小客车指标积分排序入围名单,公布个人和单位新能源小客车指标配置结果。指标配置结果公布后,申请人可登录北京市小客车指标调控管理信息系统,在

用户中心查询配置结果,也可通过拨打电话12580或者携带有效证件到各区对外办公窗口查询。

家庭积分排序入围的,将由市有关部门对申请人亲属关系进行核查。核查通过后,发放指标确认通知书。取得指标确认通知书的单位、家庭和个人,可登录北京市小客车指标调控管理信息系统自行下载打印小客车配置指标确认通知书,也可携带个人或单位有效证件到各区对外办公窗口领取小客车配置指标确认通知书。

本市1至4月优良天数107天

PM2.5平均浓度29.5微克/立方米 同比下降23.2%

本报讯 (记者 孙艳) 北京市生态环境局近日发布,今年以来,本市持续深化“0.1微克”攻坚行动,1—4月,细颗粒物(PM2.5)平均浓度为29.5微克/立方米,同比下降23.2%;优良天数107天,同比增加3天,优良天数比率为89.2%。

市生态环境局相关负责人介绍,今年以来,本市进一步加大政策驱动,通过实施小客车以旧换新、高排放老旧货车和大中型客车报废更新、非道路移动机械新能源化等一系列补贴政策,加快推进车机新能源化。1—4月,全市新增新能源汽车5.2万辆,非道路移动机械新能源比率从33.9%升至36.5%。重点行业作业车新能源化工作提速,全市新能源建筑垃圾

运输车辆达543台,较去年同期增幅70%;500辆新能源公交车陆续投入使用。充电基础设施布局进一步优化,今年新增新能源汽车充电桩3800个,累计建成超充电桩517个。

今年以来,本市持续开展环保技改、绿色工厂创建、锅炉使用单位绩效分级等工作,新增“绿色”企业327家,为历年同期最多。修订发布北京市《汽车维修业大气污染物排放标准》,加严原辅材料挥发性有机物含量限值,强化无组织排放管控,拓展有组织排放控制范围,该标准将于7月1日起实施。

此外,聚焦季节特点,本市全面实施扬尘专项治理,以提升城

市洁净度为目标,实施扬尘专项治理百日攻坚行动,聚焦工地“创绿”、施工“规范”、场站“提级”、道路“升优”、裸地“见绿”、区域“示范”,全方位、全领域强化扬尘精细化管控。鼓励通过密闭施工开展工地场站扬尘管控,今年以来,新增5个基坑气膜、6家绩效引领搅拌站;加强道路清扫保洁,督促百余条道路整治提升,完成揭网见绿44.9公顷。

该负责人表示,下一步,北京市将以降低PM2.5浓度为核心,持续深化“0.1微克”攻坚行动,继续抓好扬尘专项治理,同时结合季节特征,在夏季开展挥发性有机物专项治理,全力巩固和提升空气质量改善成效。

(上接第1版)

聚焦解决“迁移环节多”难题,《指导意见》要求优化登记方式,压减办理环节,将企业往返两地多次办理迁入申请、迁出调档、变更登记整合为企业向迁入地登记机关提交一次申请,即可办理迁移登记。企业向迁入地登记机关提交迁入和变更登记申请,由迁

入地登记机关向迁出地登记机关在线传递《准予迁入调档函》,无需企业持《准予迁入调档函》赴迁出地登记机关调取登记档案,大大减少企业跑动次数和办理时间。鼓励有条件的地区可根据实际情况,实施更为便利的简化流程。

聚焦解决“档案移交时间长”难题,《指导意见》明

确,各地加快本省登记系统和档案管理系统的改造,做好本地纸质档案的扫描、归档等工作,推动实现电子档案线上共享和移交功能。迁入地登记机关经查阅电子档案,对电子档案完整的,可以先行办理变更登记,再移交纸质登记档案,大幅压减企业迁移时间,提高企业迁移效率。 (综合)



讲好首都工程师创新故事

“首都科创开讲”首场活动举办

本报讯 (记者 孙艳) 为贯彻落实国际科技创新中心和高水平人才高地建设要求,北京市科协创新服务中心策划推出了“首都科创开讲”品牌活动,旨在通过搭建工程技术人才交流展示平台,弘扬工程师文化。近日,首期活动以“数据脉动·万物智联”为主题,在中国联通5G智能网联示范园基地(亦庄)举行。

活动现场,推出了以弘扬工程师文化为主题的短视频《星火成炬》,故事以工程师“传帮带”突破工作难点为主线,体现了工程师队伍高效协同、砥砺前行的面貌,彰显了工程师精神的薪火相传。

北京市科协“卓越工程师成长计划入选人”、联通智网车辆智能网联研究院院长周光涛,北京车网科技发展有限公司双智协同发展总监谢勃毅分别作专题报告。周光涛以《加速车路云一体化基础设施建设和创新应用》为题,

深入解析了车路云一体化的技术路线图、中国自动驾驶整体解决方案以及大模型在自动驾驶领域的创新应用。谢勃毅以《北京市高级别自动驾驶示范区的创新探索与实践》为题,介绍了自动驾驶示范区实践探索中形成的可规模化复制推广的技术标准、数据安全管理体系、工作模式和应用场景。

与会人员还参观了示范基地车路云一体化协同服务平台并体验无人驾驶,直观感受5G智能网联技术在行车安全、智慧城市等领域的创新应用。

未来,“首都科创开讲”还将以工程师文化的弘扬与传承为主线,围绕国家科技创新战略和产业实际需求,聚焦北京市重点产业领域,开展一系列专场活动,讲好首都工程师创新故事,让工程师文化成为驱动首都高质量发展的精神引擎。

本报记者 曹立栋 摄



中国铁路北京局科技赋能构建防洪安全屏障

本报讯 (记者 宗晓畅 彭程) 中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“中国铁路北京局”)为了确保汛期铁路行车安全,近日全面启动汛期防洪备战,聚焦高铁和旅客列车安全,从智能监测到全民联防,提出一系列创新举措,全面构建防洪安全屏障。

据了解,中国铁路北京局运用无人机航拍、卫星云图、雷达图识别等技术手段,对防洪重点地区实现航拍监测,动态掌握山体、桥梁、隧道等关键部位状态。新增585处隧道口视频监控,实时追踪雨量数据,关注铁路周边10公里范围内2400处地方雨量计数据,做好综合分析和趋势预判,构建“防洪电子一张图”辅助决策。针对高铁、普速等防洪重点地段,开展“空天地”立体化排查,整治崩塌落石、老旧挡墙等隐患,高效推进防洪预抢工

程,提升设备抗洪能力。

根据可能发生的水害类型和规模储备抢险物资,中国铁路北京局合理安排在各沿线单位和工区足量储备,特别增加储备钢管桩、木桩、工字钢、钢板桩、水泥、帆布编织袋等重点物资。同时,做好防洪备用车热备,今年共储备防洪备用车172车(含片石、石砟、平板车等),提前预备工程建设单位抢险队伍及挖掘机等大型机械,确保“随调随用”。各相关单位开展防洪培训,并模拟调运机械、抢修线路等场景开展防洪联合应急演练,提升预警响应能力和协同作战能力。

据了解,中国铁路北京局在管内各条铁路线开展全员防洪工作,动员和鼓励广大民众积极参与汛期铁路行车安全防范工作,一旦发现影响铁路行车安全的险情,均可及时拨打灾害报警电话010-51821110。