

《北京市市场监督管理所工作标准》发布实施 明确接诉即办办理流程、办结回复等标准

本报讯（记者 周美玉）市市场监管局于近日发布并实施《北京市市场监督管理所工作标准》，形成52项具体工作标准，包括接诉即办的办理流程、商品明码标价行为检查等，全面覆盖了市场监管所日常工作。

在规范咨询受理和投诉举报处理方面，发布《接诉即办服务规范》等标准。《接诉即办服务规范》明确了6种不同诉求的处理方式，对办理流程、办结回复、办结归档等做出要求，并结合场景制定了规范化的礼貌用语

标准，覆盖受理、处置、反馈等各环节，将接诉即办从制度要求转化为群众可感知的服务温度。制定《投诉处理工作规范》，重点从投诉管辖、投诉渠道、材料提交、办理流程等方面作出规范，为消费者权益保障提供系统性支持。

在行政检查方面，发布《价格监督检查工作指南》等标准，对市场监管所对辖区内商品价格行为、服务价格行为和行政性收费行为的监督检查做出规范，详细规定了明码标价行为和不正当

价格行为等重点检查内容。

在应急处置方面，发布《食品安全事故应急处置工作指南》《重大活动保障工作指南》等，对市场监管所遇到食品安全事故时开展应急处置的流程和相关要求做出明确，对重大活动服务保障的保障监管方式、保障范围、保障队伍建设提出要求，重点列出了市场监管所对重大活动食品定点供应企业、餐饮服务单位、食品经营者、特种设备使用单位、电梯维保单位的监管要求。

英国48家集团在经开区设立中国代表处

本报讯（记者 孙艳）近日，在北京市投资促进服务中心、北京市贸促会指导下，北京经济技术开发区(以下简称“经开区”)管理委员会举办“合作对话 推动中英AI产业共赢发展”主题论坛。中英两国人工智能领域专家学者、企业代表共同探讨AI技术在生物医药、新能源、智能制造等产业领域的应用发展和技术合作。

作为本次论坛的核心成果，英国48家集团在经开区设立中国代表处工作正式启动。据悉，英国48家集团中国代表处将依托经开区在人工智能、数字经济等领域的产业优势，重点开展技术对接、项目孵化和企业服务。

论坛现场签署两大合作协议，涵盖渠道拓展、商务合作与企业对接等。Virax Biolabs与P4北京

创新中心就中国渠道拓展签署合作协议。双方将共同推动AI驱动的医疗诊断技术在中国市场的应用。爱尔兰ESP科创投促服务中心(以下简称“ESP”)和北京亦庄国际服务贸易有限公司签署合作备忘录，双方将进一步整合中英两地资源，围绕信息共享、资源对接、贸易匹配、行业论坛、技术交流、人才培养等领域加强合作，搭建平台，共同促进ESP与经开区的双向投资和项目对接。

主题演讲环节，来自中英两国AI领域的近10位权威人士，围绕人工智能赋能能源技术、公共卫生、生物医药、城市治理等领域，分享他们对人工智能技术发展的见解以及对未来趋势的预测。

经开区作为中国AI产业化前

沿阵地，既有场景丰富的“试验场”，也有制度创新的“政策包”及合作共赢的“生态圈”。这里集聚人工智能产业链600家核心企业，实现产业规模突破800亿元。

本次论坛设置政策推介、项目对接和定向洽谈等环节。经开区多部门详细介绍科技产业政策、外资服务体系及一流的营商环境，吸引外资AI企业和创新项目落地。据介绍，为加大外资招引力度，经开区出台“2+X”政策体系，对跨国公司总部落地、外资研发中心设立等给予真金白银的支持。此外，经开区在优化外企服务方面持续升级“涉外审批一件事”场景，开通外资外贸企业和国际人才服务热线，实施为外企找市场、募人才、找伙伴等计划，打造“近悦远来”的服务品牌。



繁忙的北京大兴机场口岸

据北京大兴机场出入境边防检查站统计，2025年1月1日到5月15日，北京大兴机场口岸出入境人员数量突破200万人次，较去年同期增长34.4%，入境外国人同比增长58%。图为来自巴基斯坦的旅客在北京大兴机场出入境边防检查站民警协助下填写入境卡片。

新华社发

北京理工大学成立人工智能学院

本报讯 近日，北京理工大学成立人工智能学院，将打造“一核多能”AI创新复合体，推动AI教育、科技、人才“三位一体”融合发展，全面支撑学校全员AI教育和全校智慧变革。

据介绍，北理工人工智能学院将整合校内外AI优势资源，汇聚国家级AI顶尖领军人才，布局AI基础、AI技术、AI系统、AI安全、AI应用五大学科方向，围绕“极微观、极宏观、极极端、极交叉”AI四极发展方向开展科技攻关，建立AI卓越交叉复合型人才培养机制，创新构建智慧运行保障体系。

在2025年本科招生中，北理工将在未来精工技术学院增设“卓越班”，通过本博贯通培养，7年即可取得博士学位，人工智能学院将负责其中的人工智能方向拔尖人才培养；此外，还将在徐特立学院增设“智能班”，通过学科交叉筑基、产教融合赋

能、本硕博贯通，培养人工智能领域交叉创新复合型人才。

北理工校长姜澜表示，学校对人工智能高度重视、提前布局，将构建“教师—学生—AI—环境—文化”的“五元”育人新模式，打造人工智能拔尖人才培养新高地，构筑人工智能科技创新突破策源地，创建智慧变革一体化示范区，为教育强国、科技强国、人才强国建设贡献独具特色的北理工方案。

据悉，北理工早在上世纪60年代就成立了自动控制系、80年代成立了计算机科学与工程系，是国内较早从事人工智能相关教学、科研和人才培养的高校之一。近年来，该校获批自主智能无人系统全国重点实验室、首批国家人工智能产教融合创新平台等12个重量级科教平台，建立了完善的“本—硕—博—博士后”AI人才培养体系。

（新华）

中财大发布“青年最关注十大财经热词”

本报讯 由中央财经大学主办的全国财经类院校大学生第四届“财经中国”学术峰会青年论坛近日在京召开，活动发布“青年最关注的十大财经热词”，引导青年关注、思考我国经济高质量发展过程中的热点问题。

与会嘉宾和师生代表共同发布“青年最关注的十大财经热词”：高质量发展、新质生产力、绿色经济、乡村振兴、供应链韧性、全国统一大市场、提振消费、高水平对外开放、耐心资本、银发经济。

本次活动以“研思赋能，报国躬行”为主题，着眼于财经青年的科研潜力挖掘、学术视野拓展和实践能力提升，共收到全国200余所高校的1300余篇投稿，经过严格评审和精心筛选，252位青年学子作为代表在论坛上分享了他们的研究成果。

中央财经大学校长马海涛介绍，在“十四五”规划收官之年，如何形成消费、投资相协调

的经济增长模式至关重要，需要进一步激活有效需求、提振消费、扩大内需，同时加速发展新质生产力以激发创新活力。在这一过程中，财政政策发挥着至关重要的作用，它不仅能够调节经济总量，还能够通过资源配置来影响经济结构。

中央财经大学副校长陈斌开介绍，长期以来，学校高度重视青年学生创新精神的塑造和科研能力的提升，不断丰富“青”字号品牌项目时代内涵，有力推动“一二课堂”同向同行，团结和动员广大财经青年勇攀学术高峰。

马海涛介绍，中央财经大学将充分发挥共青团组织引领优势，立足财经学科专业，找准切入点、把握着力点，持续搭建助力青年学术研究互鉴互享的成长舞台，激发财经青年的科研潜力、学术视野、实践能力，以真知灼见回应时代课题，为强国建设贡献青年方案。

（新华）

密云区生态环境质量指数连续4年蝉联全市榜首

本报讯（记者 王路曼 通讯员 戴琪果）近日，北京市生态环境局发布《2024年北京市生态环境状况公报》，2024年密云区生态环境质量指数（EI）78.0，连续4年蝉联全市榜首，密云高质量发展的生态成色愈发亮眼。

2024年，密云区PM2.5浓度降至25.6微克/立方米，同比下降7.6%，创有监测记录以来最优水平，优良天数达295天，同比增加16天，且未出现重污染天。“我们聚焦结构减排、工程减排与管理减排三大领域，以扬尘和机动车污染管控为重点，加强区域协同治理。”密云区生态环境局大气污染防治中心主任罗铁永介绍，目前全区已经形成了全方位的大气污染治理体系，空气质量正在逐年改善。

在水环境治理上，密云区持续完善“5+2”保水体系，密云水库水质稳定保持国家地表水Ⅱ类且稳中向好，主要入库河流潮河、白河水质均符合目标要求，地表水断面水质达标率100%，地下水水质总体稳定。同时，土壤污染风险也得到有效管控，重

点建设用地和受污染耕地安全利用率动态保持100%。

珍稀动植物是生态环境的“晴雨表”，近年来，“鸟中大熊猫”中华秋沙鸭、“水中大熊猫”桃花水母纷纷现身密云。“这表明密云生态环境持续优化，生物栖息地不断改善，为各类生物提供了适宜的生存繁衍空间。”密云区生态环境综合执法大队执法七分队副队长陈楠表示，多部门协同开展动态监测，强化生物多样性保护，2025版生物物种名录新增收录物种160种，实现了新突破。同时，持续加强古树名木管护力度，建成古柏公园、“银杏王”公园等，“九楼十八杈”古柏树王入选全国“十大最美侧柏”。

此外，生态价值的转化实现也成为了密云区生态文明建设的新亮点，密云成功发布了国内首个物质供给类生态产品认证地方标准——《物质供给类生态产品评价导则》。密云区发改委副主任徐龙静介绍，该标准的发布有助于规范生态产品认证评价，提升密云生态产品的知名度和美誉度。

（上接第1版）

针对自行车乱停放重点区域，各区多措并举、因地制宜，探索了许多治理路径。例如，西城区西直门凯德茂，通过拆除商场东侧非机动车道两侧护栏，方便外卖车辆快速进出；增设阻车桩、电动自行车分区停放指示牌，通过“去杆增箱添豁口”，新增非机动车停车位200余个；

拆除商场南侧施工围挡，释放空地1400平方米，可容纳超过400辆非机动车停放，基本实现停车供需平衡。

人员引导也是重要的管理手段。海淀街道在辖区8个地铁站口、4条重点路段安排了固定管理员，负责引导市民规范停车，将非机动车码放整齐。在辖区其他路段，安排巡查人员，专门治

理停车乱象。

此外，相关部门将加强设施供给，修订居住区和公共建筑非机动车停车设施配建标准，优化非机动车通行环境，补足非机动车停车场规划配建，挖潜小区内部非机动车停放空间，推动非机动车停放与园林绿化设施相融合，促进非机动车停车场有效使用。