

京津两地28项交通任务 让跨区域出行更便利

本报讯(记者周美玉)近日,京津两地交通运输主管部门联合印发《2025年京津交通出行便利化提升工作方案》的通知,方案涉及完善铁路网络布局、强化城市枢纽功能、加快轨道线网建设、优化交通方式接驳、推进智慧绿色出行共七大方面、28项提升任务清单。

根据方案,围绕铁路网络布局完善,今年将持续增加京津城际重联动车组数量和开行对数,缓解高峰运能不足,并对北京南站快速进站通道进行改造;研究增加京津城际武清站停靠车次、增投票额,缓解客流压力,缩短通勤时间。北京城市副中心站将于今年建成,为京滨、京唐城际加开进京车次、提升线路运力提供条件。两地还将联合国铁北京局,利用津兴城际早晚高峰增开北京至天津西方向列车,满足京

津间通勤大客流出行需求。同时,加快建设津潍高铁、京滨城际北辰至滨海新区段,增强京津出行服务能力。

城市枢纽方面,根据方案,今年建成投用北京大兴机场天津西站城市航站楼。推进北京南站、天津站等重点场站周边交通秩序整治。开通运营北京望京西、万盛西、群芳等交通枢纽,为跨区域出行人群提供便捷的交通接驳服务。

同时,两地之间路网联通水平将进一步提升。根据方案,今年开工建设G95首都地区环线(唐廊高速二期)工程,完善区域高速公路网络。继北京东六环路改造工程高质量开通后,还将拓宽通怀路局部段(宋庄南大街—通燕高速),缓解城市副中心交通拥堵。完成京平高速公路改扩建工程,开工建设京秦高

速公路(机场二高速—六环路),提升京津跨区域道路基础设施联通水平。

方案特别提到,要优化交通方式接驳。其中包括,将北京公交与轨道50米内换乘比例提高到90%,提高公共交通接驳效率,降低换乘时间成本。推进地铁网、市郊铁路网、公交网多网融合,促进城市交通网络互联互通。完善轨道车站的接驳道路、公交车站、出租车停靠站、交通场站和P+R、B+R场站等设施,服务不同交通方式便捷换乘。

围绕推进智慧绿色出行,方案提出,优化12306计次定期票,针对乘坐京津城际通勤乘客新增10—55次(每5次为一档产品)/30日等共10种类型定期票选择,精准匹配旅客每日往返、弹性通勤等差异化需求。

北京市职业学校思政课建设协作组成立

本报讯(记者任洁)北京市职业学校思政课建设协作组成立大会暨“同题异构”集体备课会近日在北京经济管理职业学院举办。作为全市职业院校协同推进思政课建设的创新举措,协作组将通过构建跨学段、跨学校、跨学科的协作体组织成员单位深入开展教学改革和理论研讨,构建大思政课体系,推动职业学校思政课教学理论创新与实践探索。

近日,教育部办公厅公布了31个省份和新疆生产建设兵团职业学校思政课建设协作组成员名单,北京经济管理职业学院被确定为北京市协作组机构牵头单位。协作组由北京市高职院校(含本科层次职业学校)、中等专业学校、职业高中、技工学校、教研机构等23家教学科研单位共同建设,首届工作要点涵盖协作交流、课程改革、资源建设、教师提升、质量评估等多个领域,为提升全市职业学校思政课整体水平绘制了路线图。

北京经济管理职业学院党委书记、京津冀职教改革示范园区管委会主任陈刚表示,协作组的成立标志着首都职教思政工作从“单点突破”迈向“系统重构”。学校将紧扣“职教特色”“首都定位”和“时代要求”,与各理事单位、会员单位共同书写首都职教思政课建设崭新篇章。

本次活动特别举行北京市职业学校思政课建设协作组首届“同题异构”集体备课会,5位不同职业院校的教师为与会者献上一首精美的“协奏曲”,并从自身教学实践感悟出发,对北京市职业学校思政课一体化贯通教学进行多维解析,认为这种“示范说课+集体研讨”的备课模式,有效促进了不同学段思政课教学思维的碰撞融合,通过差异化教学设计方案的比较研究,显著提升了职业教育各学段思政课教学的系统性和针对性。

学者名师共探思政教师队伍建设新模式

本报讯(记者任洁)以“思想政治教育教师队伍一体化建设创新模式”为主题的第五届大中小学思想政治教育一体化实践研讨会分论坛近日在东城区东交民巷小学举行,来自全国各地的教育专家学者以及一线教育工作者代表围绕主题,共同探讨思想政治教育一体化的创新实践与发展趋势,为构建纵向衔接、横向协同的思政工作体系,形成全员、全程、全方位的育人格局建言献策。

东城区教委相关负责人表示,思政教师队伍一体化建设是一项系统工程,需要大中小学纵向贯通、学科专业横向融合及校舍协同联动。希望通过此次研

讨会进一步凝聚一体化共识,创新一体化机制,打造一体化队伍,培养担当民族复兴大任的时代新人。

在论坛主旨发言环节,多位京内外高校及中小学代表论述了对思政教师队伍一体化建设的思考和实践。东交民巷小学党总支书记傅晓静以党建引领为核心,详细阐述了学校在构建“党建+思政”育人框架、打造“理论+实践”专业化成长闭环,以及探索“多元+融合”立体化赋能路径方面的具体工作,展示了学校将党建与思政教师队伍建设深度融合,实现思政课教学质量和育人效果全面提升的成果。

市交通委对7条公交线路优化征集意见

涉及东坝、菜户营、故城遗址公园周边 满足接驳地铁和游园需求

本报讯(记者周美玉)北京市交通委网站近日发布《关于对专30路、56路、T45等7条公交线路优化调整方案征求意见的公告》,此次调整旨在提升朝阳东坝地区、丰台菜户营地区、通州故城遗址公园周边公交服务水平。

根据征求意见稿,本市贯彻落实《城市公共交通条例》,进一步规范地面公交线路优化调整工作,在总结以往工作经验的基础上,市交通委会同相关部门、企业共同研究,制定了政府主导、市民参与、企业实施的地面公交线路调整工作新机制,规范了工作流程。

具体来讲,“以人民为中心”广泛收集公交出行需求,制定线路优化调整方案;政府部门公开向市民征求优化调整方案意见;获得大多数市民赞成时,政府部门批准,公交运营企业组织实施线路调整;对调整方案意见较集中时,修改后再征求市民意见。

市交通委首次公交线路调整方案征求意见,共涉及专30路、56路、T45路、T116路、通游专线23、85路、474路7条公交线路。其中,为方便东窑、金盏地区乘客接驳地铁3号线、12号线东坝北站,拟新开专30路,首末站为东窑村—地铁东坝北站,线路由东窑村发出,经金榆路、金盏路、东苇路、管庄路、滨河路、德平东路至地铁东坝北站。

同时,配合路县故城遗址公园开园,加强公园南门和博物馆地面公交接驳服务,拟调整T45路,线路首末站不变,站点由东堡村南发出,沿T45路原路线至胡各庄新村西,经景行路、东古城街、临镜路至兆善大街,沿T45路原路线至运河中学高中部。增设路县故城遗址博物馆站,取消胡各庄村南、辛安屯村。调整后,线路可接驳地铁6号线、1号线—八通线。

同样为了配合路县故城遗址公园开园,优化整合线路资源,

拟合并T116路、通游专线23。合并调整后,路号定为T116路,首末站为大高力庄路北口—路县故城遗址博物馆。线路由大高力庄路北口发出,沿通游专线23路路线由前北营路,经兆善大街、景行路、东古城街至路县故城遗址博物馆。增设胡各庄新村、胡各庄新村西、路县故城遗址博物馆3站,取消东夏园枢纽站。

此外,方案还涉及56路、85路、474路的优化调整。其中,56路增加亚林西居住区地面公交服务,接驳地铁14号线西铁营站,方便沿线乘客前往万达广场生活出行;85路增设大观园西、南菜园路口南2站,取消大观园西门站;474路由西红门公交场站发出,沿474路原路线至大观园后掉头返回,取消站点“大观园公交场站”。

此次方案征求意见,截至5月18日,市民可通过市交通委官网公告页扫描二维码线上反馈,或拨打96166热线反馈。

聚焦四大重点领域

北京启动餐饮服务食品安全“夏安”行动

本报讯(记者周美玉)进入夏季,烧烤、凉菜、冷饮等餐饮消费持续升温。为防范食源性风险,筑牢夏季食品安全防线,北京市市场监管局自即日起至8月底开展餐饮服务食品安全“夏安”专项行动,聚焦压实餐饮服务经营者主体责任、“净后厨,迎夏安”专项检查、烧烤肉制品专项检查、食品安全“你点我检”四大重点领域开展靶向治理,全力守护夏季“烟火气”。

市场监管部门向全市餐饮服务经营者发布《餐饮服务单位夏季食品安全自查要点提示》,为经营主体提供详细的合规经营指南。各区市场监管部门对餐饮服务经营企业从业人员健康管控、前厅后厨环境卫生、操作过程安

全规范、肉类采购和使用等开展教育培训。同时,要求全市餐饮服务经营者集中开展食品安全问题自查自纠,及时消除环境卫生、人员管理、食材贮存、加工操作、餐具消毒等方面的食品安全风险。

在全面集中开展餐饮服务经营者自查的基础上,各区市场监管部门将通过“扫码检查+非现场检查”相结合的方式,以连锁餐饮、老字号、网红餐厅、美食城及景区周边门店为重点实施针对性检查。对于严重违法行为的典型案例将予以公示;对于轻微违法行为,采取说服教育、警示教育方式督促经营者及时纠正违法行为。

同时,市场监管部门对全市

烧烤店、烤肉自助餐厅等开展肉类食材专项检查,重点查看肉类食材的进货凭证、检疫证明、贮存条件以及相关菜单菜名,严厉打击使用来源不明肉类、使用假劣肉、以其他肉类冒充牛羊肉等违法行为。发现涉嫌食品安全违法犯罪行为的,及时移交公安机关立案侦查。

此外,结合“你点我检 服务惠民生”活动,邀请市民参与食品安全监督。对群众关心的“烧烤”肉类食材及其他夏季高风险食品等开展专项抽检监测,并及时向社会公示检测结果。

市民如发现相关违法违规行,可随时拨打12315、12345热线或向属地市场监管部门投诉举报。



近日,内蒙古美食节在北京民族饭店拉开帷幕,苏尼特羊、风干牛肉和有机奶制品等各式来自内蒙古的优质食材与特色菜品齐聚在此。现场还有蒙古族毡绣技艺展示、马头琴演奏等,为内蒙古非遗传统文化提供了展示平台。本报记者 孙妍 摄影报道

(上接第1版)

创业投资是支持科技创新的生力军,文件提出设立国家创业投资引导基金、支持创业投资机构和产业投资机构发债融资等举措。同时,文件强调发挥货币信贷的重要作用,优化科技创新与技术改造再贷款等结构性货币政策工具,鼓励银行探索较长周期的科技创新贷款绩效考核方案等。

为更好发挥资本市场支持科技创新关键枢纽作用,文件提出优先支持取得关键技术突破的科技型企业上市融资、建立债券市场“科技板”等政策举措。文件还明确,发挥科技保险支持

创新的减震器和稳定器作用,探索以共保体方式开展重点领域科技保险风险保障,鼓励险资参与国家重大科技任务等。

科技金融的发展离不开财政政策的支持。文件提出,用好用足贷款贴息、风险补偿等政策支持企业科技创新,实施科技创新专项担保计划,落实好天使投资、创业投资相关税收政策等。

金融活水涌流,创新活力迸发。下一步,科技部将会同有关部门推动各项措施落实落细,为实现高水平科技自立自强和建设科技强国提供有力的金融支撑。