

全国科技馆“五一”假期掀起科普热潮

本报讯（记者 任洁）2025年“五一”假期，全国科技馆以“为创新创造鼓与呼”为主题推出系列科普盛宴，通过沉浸式展览、互动实验、创客工坊等多种形式，点燃青少年科学梦想，助力科技创新从实验室走向大众生活，展现我国科技创新活力。据初步估计，全国科技馆五一期间累计接待游客超300万人次。

各地科技馆“人从众”：科普热潮持续升温

“五一”假期，中国科技馆门票早早售罄，“劳动创造未来，科技点亮生活”主题系列科普活动为全国观众开启一场别开生面的科学之旅。

辽宁省科技馆融合“科普公益+院线放映”模式，依托“全国最大IMAX银幕”吸引全国游客专程打卡，五天假期累计接待观众19.02万人次，单日最高客流量4.97万人次，沈阳市外观众占比91.39%。

“五一”假期，河南省全省35座科技馆接待公众超42万人次，开馆数量和服务公众人数均创历史新高。

新疆科技馆化身“科技磁场”，以创新科普活动吸引5.5万人次打卡，其中5月2日单日客流量突破1.4万人次，创下历史新高。

前沿科技触手可及：创新成果“零距离”体验

5月1日，深圳新地标“大飞船”——深圳科学技术馆正式启航，开馆首日秒变“科技乐园”。浙江省科技馆全新升级X-space展区，五大主题展项让尖端科技跃然眼前，观众可亲手操控设备，见证AI如何重塑生产场景，在趣味互动中解码“新质生产力”的智慧内核。广东科学中心推出的“我们的‘20’时代——航空科普展”与逐梦星辰馆相互呼应，作为新馆的延伸拓展备受

观众欢迎。广西科技馆“探索AI，拥抱未来——广西人工智能科普展”人气爆棚，观众沉浸式体验与机器人、数字人隔空对话，指尖轻触空中屏幕完成科幻操作，穿越时空隧道感受AI技术编织的未来图景。湖南省科技馆主题临展板块重磅呈现探月主题临展《上九天揽月——从仰望到触摸的探索之旅》，凭借嫦娥探测器模型、月壤样本等实物与互动沙盘，全面展示我国探月工程的核心技术。贵州科技馆“遨游数字世界”系列科学课程深入浅出地讲解大数据如何赋能未来生活。曾深藏于科研院所的技术，正以趣味化形式飞入寻常百姓家。

甘肃科技馆一位参与“液氮实验”的高中生感慨：“当我们亲手触碰科学时，它便不再是远方的高塔，而是每个人都能攀登的山峰。”

全民创造工坊：从“围观者”到“造物者”

“劳动铸就智慧”“平凡成就伟大”。江西省科技馆“我在科技馆当劳模”活动将医生、农业科研人员、消防员、快递员四大职业和科普教育相结合，设置“劳模墙”打卡、探秘五官奇妙游、稻田闯关游戏等一系列互动项目，观众在边玩边学中体会劳动者和科学家的坚守与创新。

安徽省科技馆里的思政课《放飞创意，乐构蓝天》中，家长化身“最佳搭档”，与孩子一起挑战飞机拼搭限时任务，培养耐心、专注力与空间思维。北京

科学中心北科学堂——“探险家体验营”以野外生存为情境，通过五天沉浸式科学探索，引导青少年在问题解决中培养创新思维，锻炼跨学科实践能力。重庆科技馆推出“从石斧到AI，看劳动工具如何改变生活”线上科普活动，激发观众对未来劳动工具的奇思妙想，实现线上线下科普热潮同频共振。

科学精神薪火相传：致敬创新创造

甘肃科技馆推出为期五天的“礼赞科学家 劳动创未来”主题系列活动，最受欢迎的科普活动为“禾下乘凉梦，五谷绘心声”，以袁隆平院士的感人事迹为引，孩子们用稻谷、玉米等材料拼贴创意画作。吉林省科技馆以“科技拾光·强国铸梦”主题活动聚焦袁隆平、南仁东等科学家的卓越科技成果，带领公众感受科学精神的力量。陕西科技馆活动以“科学熠熠照前路”展品体验为主线，依托常设展厅107件互动展品，结合人工智能、新能源等前沿科技演示，带领观众沉浸式探索科学奥秘；同步开设科学家故事会，生动演绎中国科学家尤其是陕西科学家的事迹。

在中国科技馆《北辰对话》五四青年节特别节目“青春放飞”中，中国工程院院士、之江实验室主任、阿里云创始人王坚认为，在生活有保障的情况下，热爱成为创业的核心驱动力。他勉励“年轻人”要敢于“任性”，学会在变化中寻找机会、创造机会。

玉米、水稻等作物春播进入高峰

新华社电 记者近日从农业农村部了解到，当前夏季粮油的主要作物冬小麦进入灌浆期，冬油菜开始收获，玉米、水稻等作物春播进入高峰。

眼下，黄淮海地区小麦进入产量形成关键期。中央财政提前全额预拨16亿元“一喷三防”资金，近期又下拨农业生产防灾救灾资金3.76亿元，支持各地抗旱

防病虫防“干热风”，努力夺取夏粮丰收。长江上中游冬油菜已经大面积收获。

春播作物区抓住土壤墒情适宜的有利时机，落实大面积单产提升关键措施，大力推广高性能播种机。据农业农村部农情调度，目前东北地区已春播粮食9200万亩，完成两成左右。

中企承建哈萨克斯坦沥青厂扩能改造项目正式投产

新华社电 哈萨克斯坦里海沥青厂扩能升级改造项目投产仪式近日在哈西部城市阿克套举行。

里海沥青厂由中国中信建设有限责任公司承建，改造后原油年处理能力从每年100万吨提升至150万吨，沥青年产量由50万吨增至75万吨，将有效缓解哈萨克斯坦基础设施建设所需的道路沥青缺口，成为中哈共建“一带一路”的又一务实合作成果。

哈萨克斯坦国家石油天然气公司总裁哈谢诺夫说，在改造过程中，中方的施工质量与效率“令人赞叹”，充分展现了专业施工组织能力和履约精神。

伊朗表示不会寻求将其核项目军事化

新华社电 伊朗外交部发言人巴加埃近日表示，伊朗不会寻求将其核项目军事化。

巴加埃在首都德黑兰举行的新闻发布会上说，伊朗已经明确宣布并在实践中证明，“我们从来没有、将来也不会寻求使我们的核项目军事化”。“如果美方真诚地要求伊朗不要拥有核弹，那么许多问题将是可以解决的。”

巴加埃还说，伊朗在和平利用核能权利问题上的立场是坚定的，是基于国际法的。伊朗准备继续通过基于对话的外交途径，解决有关其核项目和解除美国制裁的问题。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社5日报道，伊朗外长阿拉格齐

当天在社交媒体上发文强调，以“相互尊重和共同利益”为基础的外交是伊美间接谈判达成协议的唯一可行途径。他还警告以色列不要影响美国的外交努力。

美国与伊朗4月12日在阿曼首都马斯喀特举行了首轮间接谈判，这是自2018年5月美国单方面退出伊核协议以来双方首次正式开启谈判。此后，双方分别于4月19日和26日举行了两轮间接谈判。5月1日，阿曼外交大臣巴德尔在社交媒体上发文说，“因后勤原因”，原定于5月3日举行的美伊第四轮间接谈判被推迟，新的谈判日期将在各方协商一致后另行公布。巴加埃同日发表声明表示，伊朗仍致力于达成“公平和持久的协议”。

美政府称不再对哈佛大学提供联邦资助

新华社电 美国教育部长琳达·麦克马洪近日表示，哈佛大学未能按照此前联邦政府提出的要求进行改革，联邦政府将不再对其提供新的资助。

麦克马洪近日在社交媒体平台X上发布一封写给哈佛大学校长艾伦·M·加伯的信。她在信中说，哈佛大学“系统性”违反联邦法律，“嘲弄”了美国高等教育体系。她指责哈佛大学被左派人士运营，成为“一个党派的政治倡导组织”。

麦克马洪说，哈佛邀请“参与暴力行为、对美国表现出蔑视”的外国学生到校园里来。她还指出，哈佛财务状况不佳、管理不善。

麦克马洪在信中说，此前联邦政府要求哈佛进行“符合常识的改革”，政府的优先事项并未改变。这封信意味着哈佛大学不会不再获得新的联邦资助，哈佛可以成为一所完全依赖私立资金的机构，仰仗其庞大的捐赠基金运营，

从众多富裕校友那里筹集资金。

特朗普政府官员4月11日致信哈佛大学，要求学校进行“有意义的治理改革与重组”，否则联邦资金将遭到削减。当月14日，哈佛大学拒绝了特朗普政府的要求。特朗普政府14日晚些时候宣布，将冻结对该校总额22亿美元的多年期拨款，以及6000万美元的多年期合同款项。

此外，特朗普政府还威胁取消哈佛大学招收国际学生的资质、宣布考虑剥夺哈佛大学的免税地位。哈佛大学4月21日对特朗普政府提起诉讼，指控政府试图以冻结联邦资金为手段操纵哈佛大学的学术决策。

自今年1月以来，特朗普政府对多所美国高校发出威胁，声称如果校方不调整政策，将面临削减资金的后果。特朗普政府的主要要求包括根除“校园内的反犹主义”、废除高校向少数族裔倾斜的多元化举措。

地铁供电“诊疗师”深夜“守护”日记

随着最后一趟地铁列车回场“休息”，热闹的城市归于宁静。在哈尔滨地铁2号线隧道内，头戴安全帽、身穿反光背心的供电维保检修工卢旺手持红外测温仪，在幽深的隧道中逐段扫描接触网的绝缘部件。他的工作服被汗水浸透，但目光始终专注，“每一处温度异常都可能引发故障，我们必须确保万无一失。”

在哈尔滨地铁2号线长度为28.7公里的行车隧道中，中国铁建电气化局100余名供电维保检修工在纵横交错的轨道网络下，用专业与汗水编织出一张隐形的安全网，守护着乘客的出行安全。

供电系统如同地铁系统的“心脏与血管”，主要由接触网、变电所、电力监控系统构成，各项设备的任何细微故障都可能导致列车停运甚至发生安全事故。地铁供电维保班组的工作是从末班列车停运后，每日零时至4时完成全线供电设备的“体检”。

这项工作涉及高压、高处及粉尘作业，有一定的危险性，工人要“胆大心细”。他们日常检修几乎都在3米多高的设备上进行，要摸排每个点位、每颗螺栓是否处于正常状态。

工人们需要携带激光测量仪等精密设备，在隧道中徒步完成数公里线路的排查。接触网螺栓力矩与绝缘子表面灰尘厚度都有严格数值要求，检修班长迟海龙的工作日记本上密密麻麻地记录着这些技术参数。

随着地铁线网不断延伸，传统人工巡检已无法满足需求。在哈尔滨地铁2号线中央监控室内，电力监控系统实时显示着全网25个供电节点的运行数据。班组技术员何舜紧盯屏幕，“系统能及时报告供电设备的电压、电流等数据，去年我们通过大数据分析避免了多起潜在故障。”

据了解，为保障“五一”假期的交通运力，中国铁建电气化局通过隐患排查治理、设备体

检、应急演练等防控体系，对哈尔滨地铁2号线全线供电系统开展深度排查。同时运用红外成像、智能监测等手段实现重点设备隐患预警，以“零故障”标准为乘客出行提供可靠的供电保障。

42岁的检修工何海飞检修里程已超过2000公里。“大家每年都会执行几十次大型任务，看到乘客平安往返，一切辛苦都值得。”从机械式继电器到智能可视化接地装置，从人工抄表到AI预警，地铁供电维保技术不断升级，不变的是工人们“毫米级”的严谨。

深夜里，这些地铁供电“诊疗师”们在地底忙碌、穿梭。“我们的工作就是让故障消失在发生之前。”班组安全质量管理员李小辉紧盯调度大屏说道。

随着窗外的首班地铁列车缓缓驶出车库，城市交通动脉在这些“夜行者”的守护中逐渐苏醒。

据新华社