

首都高技能人才联谊活动举办

本市高技能人才总量超122万人

本报讯（记者 张晶）近日，首都高技能人才联谊活动在北京老舍茶馆举办。人力资源和社会保障部、北京市人力资源和社会保障部、市人才工作局、市国资委、市总工会、市妇联、团市委有关负责同志出席，百余名优秀高技能人才代表齐聚一堂，共同迎接“五一”国际劳动节的到来。

近年来，北京市高度重视技能人才工作，深入实施“技能北京”建设行动，目前，全市技能人才总量达到358万人。其中，高技能人才超122万人，他们活跃在生产服务和技术创新一线，是引领新经济、培训新动能、推动首都高

质量发展的重要力量。

活动现场准备了精彩纷呈、形式多样的表演节目，既有京剧彩唱、民乐演奏、口技等传统京味节目，又有长嘴壶茶艺、木偶戏、巧耍花坛等精湛技能展示，还有魔术表演、现场访谈等交流互动环节，让广大技能人才走到台前，切实感受到全社会对技能人才工作的关心、重视与支持。

本市高度重视技能人才的培养，在全市启动“产教评”技能生态链建设，推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体技能人才培养模式。优化全市技工院校布局，新增智能网联

汽车技术应用等8个专业，主动服务“高精尖”产业发展。全面推行“新八级工”职业技能等级制度，深入实施高技能领军人才培养计划，加快培养造就更多的大国工匠、能工巧匠和高技能人才。

下一步，本市将继续深入实施“技能北京”建设行动，多措并举支持技能人才的培养和发展。通过实施高技能领军人才培养计划、开展青年技能提升专项行动、打造“产教评”技能生态链、培育首都特色技能品牌，以及实施技能人才激励保障计划等五项举措，引领更多劳动者走技能成才、技能报国之路。

北京提出13条举措全面优化服务型制造发展生态

本报讯（记者 刘欣欣）近日，北京市经信局召开北京市服务型制造领航工程实施方案新闻发布会。会上，发布了《北京市服务型制造领航工程实施方案（2025—2027年）》，通过13条举措全面优化服务型制造发展生态，鼓励企业充分利用人工智能、大数据等新一代信息技术全面提升产品全生命周期管理、定制化研发及供应链管理能力和提升创新能力、打造标杆示范、提升公共服务能力等四个方面，共提出13条举措。市经信局相关负责人表示，北京将鼓励企业积极探索发展服务型制造新业态，提出了“产品+服务+生态链”

“整机+数据+全生命周期服务”“产品+系统集成”“产品+个性化定制”“生产+体验服务”等针对制造业不同细分产业、不同产品形态的五类服务型制造新业态，推动企业延伸先进制造业价值链，拓展产业链高价值服务环节。

在提升服务型制造创新能力方面，北京市鼓励企业充分利用人工智能、大数据等新一代信息技术全面提升产品全生命周期管理、定制化研发及供应链管理能力和提升工业产品设计能力及中试验证、检验检测等科技服务支撑能力，促进制造业高质量发展。

此外，北京将打造服务型制造标杆示范。在企业培育方面，将建立市区两级联动的服务型制造

企业梯度培育体系，发布一批典型应用和解决方案案例集，鼓励和引导更多制造业企业探索发展服务型制造新模式。在区域协同方面，围绕京津冀“六链五群”产业协同发展任务，引导三地聚焦本区域优势产业和服务型制造特色模式，搭建服务与资源平台，创建京津冀服务型制造发展高地。

该负责人表示，北京还将提升服务型制造公共服务能力。鼓励产学研用各界在人才队伍建设方面加强合作，培养一批“既懂制造又懂服务”的创新型、应用型、复合型高层次人才队伍。同时，依托高等院校、科研院所等机构与组织，搭建服务型制造创新研发与产业化服务平台、信息服务平台，为企业发展提供多元化服务。

“五一”假期本市客流量有望创历史新高

自驾游占据主导地位 高速路免收小客车通行费

本报讯（记者 周美玉）记者昨天从“五一”假期交通服务保障新闻发布会获悉，今年“五一”假期，预计城际交通进出京总量2210万人次，日均客流442万人次，较2024年同期增长5%，或创历史新高。其中，自驾游占据主导地位。“五一”假期，北京市域内所有收费公路对7座以下（含7座）载客车免费收通行费，免费时段为5月1日0时至5月5日24时。

据市交通委介绍，“五一”假期，京郊短途自驾游与跨省中长途自驾游交织，公路自驾是进出京客流主力，占进出京客流总量的61%，日均交通量113万辆次，

成为市民出京旅行首选。

“五一”假期首尾形成“双峰”，4月30日和5月1日是出京高峰。其中，5月1日为出行最高峰，铁路、民航、省际客运、公路自驾进出京客流达513万人次，或刷新单日峰值纪录。5月4日、5日是返京高峰，进出京客流达445万人次，高速公路交通量达287万辆次，中间时段相对平缓。

预计京藏、京承等高速前期出京方向和后期进京方向交通压力集中，京藏康庄、京承司马台、京港澳琉璃河等部分进京检查站容易出现车辆排队情况。针对易拥堵路段，交通部门加强路网运

行监测调度，制定疏堵保畅措施，免通车道全部“抬杆”放行。

“七站两场”5月1日、4日、5日客流将迎新高，北京南站、北京西站、丰台站、朝阳站四个火车站客流量大，占比超过八成。故宫、环球影城等热门景点，王府井、三里屯等热门商圈及五棵松、鸟巢等大型活动场馆周边轨道交通站点客流集中，市内路网运行和公共交通客流总体平稳。

市内交通方面，轨道交通针对性制定重点场站夜间延时措施。公交方面，加强途经7大火车站的103条线路的运营组织，加大夜间公交发车频次。



近日，大兴区魏善庄镇在魏庄村举办“再生资源集中回收日”活动，通过知识宣讲、实践回收等形式，推动垃圾分类理念深入乡村生活，助力北京市“无废城市”建设。下一步，该镇将通过“线上预约+上门回收”服务延伸覆盖范围，持续推动垃圾分类从“新风尚”向“新日常”转化。

本报记者 孙妍 摄影报道

《北京市可再生能源开发利用条例》5月1日施行

企业学校医院优先使用可再生能源

本报讯（记者 盛丽）记者近日从北京市发改委了解到，《北京市可再生能源开发利用条例》（以下简称《条例》）5月1日起施行，将有利推动本市能源结构转型和低碳发展，对新能源企业、用户均产生多方面的积极影响。

《条例》鼓励用户使用光伏、地热等可再生能源或与传统能源相结合的综合能源系统，降低用能成本。要求企业、学校、医院优先使用可再生能源，满足用能单位绿色低碳发展要求，发挥示范引领作用。鼓励企业开发利用可再生能源，打造绿色品牌形象。明

确相关单位对销售的可再生能源产品质量或者提供的技术服务负责，向用户说明安全操作知识，加强产品运维服务。

《条例》还明确要求提高可再生能源在能源消费中的比重，为企业提供稳定的政策预期，支持分布式能源技术的应用。对高校技术研发或参与试点示范项目的企业提供支持，推动关键技术突破。细化可再生能源电力消纳责任权重考核，要求电网企业提高可再生能源并网发电服务效率。不断完善绿色电力市场化交易机制，提高可再生能源消纳水平。

市园林绿化局“五一”邀游客乐享“花漾时光”

本报讯（记者 边磊）“五一”假期即将来临，北京市园林绿化局推出自然与人文相映成趣、休闲与活力相得益彰的生态文旅“大满贯”，邀市民游客走进公园，乐享“花漾时光”。

其中，景山公园荟萃了569个牡丹品种，涵盖九大色系、十大花型。丰台花园打造了春芍、夏槿、秋菊、冬梅的四季花卉景观，“五一”期间近2万株芍药花团锦簇、姹紫嫣红。在国家植物园丁香园，具有自主知识产权的金园丁香领衔，100余种、1000余株丁香正是紫韵幽香。目前正值郁金香的盛花期，中山公园郁金香文化节“五一”期间不断档，18万株郁金香观赏面积达4000平方米。

“五一”期间，全市公园将为

市民游客打造假日游园新体验。其中，通州西海子公园的春季购物游园会准备了精美的国潮服饰鞋帽和手作饰品。海淀公园的春花市集带来了三山五园特色文创，儿童友好场景则通过划定儿童活动区域、配置活动设施，为孩子们带来安全健康、新颖有趣的游园体验。怀柔城市森林公园的自然生态创作和人工鸟巢制作，不仅激发了游客的灵感创意，更为野生动物打造温馨家园。

同时，公园夜游场景点亮假日“夜经济”。八达岭夜长城带来了“万里长城·千古荣光”活动，邀游客感受金戈铁马、烽火狼烟。四得公园举办第二届朝阳花园节，不但夜景流光溢彩，还能在自然中品味人间烟火。

顺义区后沙峪招商推介会举办

本报讯（记者 王路曼）近日，2025年顺义区后沙峪招商推介会举办，此次推介会对顺义区和后沙峪镇的区位优势禀赋、经济基础、产业政策、公共设施配套、生态环境等方面优势作宣传推介。现场，一批科技企业和专家智库与后沙峪镇签署了合作协议，将在眼科诊疗、智能机器人制造、产业转型升级、城市经济发展等领域展开深度合作。

据了解，后沙峪镇作为顺义区国际化、类海外发展的重要承载地，北京市鼎石学校、贝赛思学校汇聚于此，构建起国际教育高地；北京师范大学附属实验中学顺义学校、北京四中顺义分校等公办学校让居民享受到“家门口”

的优质教育；北京温榆河公园（故城记忆）、顺义人才公园、花博会主题公园、后沙峪人民公园与温榆河生态走廊、龙道河生态廊串起“四园两廊”美丽风景。

近年来，后沙峪镇以赛事为媒介，聚人才、活产业、强配套、塑品牌，走出了一条“赛事引流—场景激活—服务沉淀”的产城融合发展新路径，不断营造具有潮流、创新、活力的城市氛围，真正让企业和人才“引得进、留得住”。

未来，后沙峪镇将以“眼光超前、思维创新、多元包容”为立足点，持续推动人才、项目、政策、资源等要素在辖区加速集聚，谱写“业强城优生活美 和谐宜居后沙峪”的新篇章。

本市修订发布汽修行业排污标准

将于7月1日起实施 实现汽修企业全覆盖

本报讯（记者 孙艳）日前，记者从北京市生态环境局获悉，经市政府批准，北京市修订发布《汽车维修业大气污染物排放标准》（DB11/ 1228—2025）（以下简称“新标准”），将于2025年7月1日起实施。

近年来，汽车维修业生产工艺、污染防治技术等出现了较大变化，国家先后发布VOCs无组织排放控制标准、车辆涂料中有害物质限量等多项产品VOCs含量限值标准，对汽车维修业VOCs等

大气污染物排放控制提出了新要求。北京市按照“衔接国标、行业领先、技术可行、经济可达”的原则，对原标准进行了修订。

市生态环境局相关负责人介绍，新标准遵循国标和技术发展趋势，扩充了适用对象范围，将所有汽车维修企业纳入，实现了汽修企业全覆盖；加严了原辅材料VOCs含量限值，色漆和清漆限值衔接了国标最新要求，新增清洗剂限值要求，管控对象更全面。同时，新标准细化了无组织排放管

控要求，实现涉VOCs环节全链条管控；优化了活性炭更换及台账要求；并通过附录的形式，规范企业台账管理标准，更具可操作性；细化了监督与实施内容，设定有组织排放限值、无组织排放限值等判定条款，便于执法监督。

据了解，新标准实施后，一方面可进一步推动源头替代，另一方面加强无组织废气收集与管控，规范末端治理设施的运行与维护，进一步促进汽车维修业的技术进步和可持续发展。