

市郊铁路动态调整时刻表

服务日常通勤及节假日游玩市民

本报讯(记者 周美玉)昨天,记者从市交通委、国铁北京局获悉,本市将继续优化市郊铁路副中心线、怀密线等线路的公交化运营,动态调整时刻表,灵活编组列车,更好地服务日常通勤及节假日前往郊区游玩的市民。

目前,本市已开通运营4条市郊铁路,分别是S2线、城市副中心线、怀密线和通密线,运营总里程已达400公里,开通运营车站24座。清明期间,市郊铁路

S2线、怀密线、通密线三条“开往春天的列车”线路5天发送旅客共7.2万人次。

为了服务市民畅游“花海”,从3月18日至4月13日,S2线每天开行7对列车,周末高峰日在此基础上再加开4对列车。“针对假日期间怀密线、通密线旅客希望提前购票的需求,我们还临时增加了两条线路铁路客票预售比例。”北京市域铁路融合发展集团有限公司相关负责人介绍。

为解决市郊铁路乘客出行“最后一公里”的问题,市交通委会同市郊铁路沿线区政府交通部门,结合线路客流出行主要需求以及列车开行时点,在市郊铁路站点设置了接驳公交,部分站点还设置了共享单车。乘客出站后,可换乘地面公交或者共享单车前往周边景区。

据悉,下一步,国铁北京局将持续优化副中心线、怀密线、通密线等线路的公交化运营,动

态调整时刻表,灵活编组列车。例如,怀密线增设通勤化班次,服务怀柔科学城职工需求;副中心线西延至良乡、东延至乔庄东站,串联房山、通州与中心城区,以此打造日均客流量持续增长的“黄金走廊”。

除了市郊铁路,通勤高铁也为上班族出行提供了便利。今年以来,北京站、北京朝阳站分别增开市郊通勤高铁列车,其中,增开燕郊站至北京站早高峰

D6676次动车组列车;增开密云站、怀柔南站、顺义西站至北京朝阳站的早晚高峰G7872/G7873次高铁列车,方便市民乘坐高铁到北京站换乘地铁2号线,到北京朝阳站换乘地铁3号线。

此外,市郊铁路每趟列车坐席有限,达到额定载客人数后车站将会限流。值得注意的是,市郊铁路列车全程不对号入座,倡导市民出行如遇人多时,将坐席让给老弱病残孕等有需要的人士。

京津冀:杨柳絮将在未来10天内集中飘飞

新华社电 走在北京街头,不时看到一团一团的白色杨絮在空中飘飞。气象专家告诉记者,包括北京在内的京津冀地区正陆续进入杨絮始飞期,预计15日前后进入杨絮盛飞期、柳絮始飞期。

“京津冀大部地区杨柳絮将在未来10天内集中飘飞。”中国气象局的一位气象专家说,今年以来,京津冀大部地区气温较常年同期偏高,日照充足,降水量偏少。受此影响,今年毛白杨和

柳树的生长发育进程较去年显著加快,京津冀大部地区杨柳絮总体飘飞时间较常年提前1至3天。

始飞期指超过20%的树木开始出现飘絮,盛飞期指超过80%的树木开始出现飘絮。杨柳絮盛飞时间和飘飞强度与始飞后的温度、湿度、风速等天气条件密切相关,正常天气条件下,始飞期后5至7天进入盛飞期,飞絮高发时段为10时至16时。

据中央气象台预报,未来10天京津冀大部地区以晴热天气为

主,气温回升迅速。北京、天津及河北中部将于15日前后进入杨絮盛飞期。

气象专家建议,可采用清水喷淋杨树、柳树树冠等方式,阻滞杨柳絮扬飞,缩短扬飞时间、距离,同时增加地面清扫、洒水频次,防止杨絮、柳絮落地后的二次扬飞。公众外出时需做好个人防护,过敏体质者、尤其是哮喘病人应远离杨柳絮密集路段,户外锻炼人员应错峰开杨柳絮高发时段。

《公路工程信息模型设计应用技术规范》发布

本报讯(记者 边磊)近日,由北京建工市政路桥国道通设计院作为主要编写单位参与编制的北京市交通标准化技术文件《公路工程信息模型设计应用技术规范》(BJJT/0070-2025)发布。

该技术规范是由国道通设计院联合有关单位,按照北京市交通委员会的要求,在广泛开展各地区同类标准、设计行业现状、施工管理需求等各方面深入调研

的基础上,认真总结北京市公路工程信息模型设计阶段的研究成果和应用经验,系统研究、精心编制而成。

据介绍,该技术规范的发布,填补了北京市公路工程信息模型应用的空白,进一步规范了公路工程信息模型设计阶段的技术路径与数据标准,强化了模型构建质量、协同效率及全链条衔接能力,为智慧公路建设提供了有力技术支撑。

绿色动力:前沿技术赋能垃圾发电行业转型升级

本报讯 北京国资公司所属绿色动力集团日前与固高科技签署战略合作协议。双方将在智控技术研发与应用、环保项目孵化等方面开展深度合作,共同推动垃圾发电行业智慧化发展。

随着国家“双碳”战略的深入推进,垃圾发电项目数字化、智慧化转型不仅是时代发展的必然要求,也是企业提升核心竞争力的重要路径。在此背景下,以人工智能、大数据为代表的前沿技术为垃圾发电行业的转型升级

提供了重要的技术支撑。

根据战略合作协议,绿色动力集团与固高科技将开展技术探索与合作,推动实现机器人、无人机、智能巡检、智能安防、危险空间作业、无人值守灯工厂和碳减排、碳捕集等垃圾焚烧产业智慧化升级。同时,双方还将整合各自优势资源,通过“联合实验室+产业中试平台”的模式构建技术转化快车道,在工业大脑、具身智能等方面展开深度合作,加速推进创新成果产业化落

地,让更多“实验专利”转化为“绿色经济”。

据介绍,绿色动力集团成立于2000年,是北京国资公司控股的专门从事循环经济、可再生能源产业的国有上市企业集团。业务涉及城市垃圾处理项目的投资建设、运营管理、技术研发,核心配套设备的供应,以及顾问咨询等专业化服务,已签约70多个固废处理项目,遍及全国20多个省区市。

(新华)

通州区市场监管局查获不合格电动自行车31辆

本报讯(记者 周美玉)近日,通州区市场监管局联合通州公安分局查获不合格电动自行车31辆,因当事人的违法行为涉嫌刑事犯罪,目前该案已移送至公安机关。

通州区市场监管局接到线索,称有人销售的电动自行车疑似不合格,接报后执法人员立即赶赴现场开展检查。被举报地点位于宋庄镇的一个居民院落,经北京市产品质量监督检验研究院工作人员现场测量,有31辆电动自行车尺寸限值项目不符合强制性国家标准GB 17761-2018《电动自行车安全技术规范》的要求,执法人员依法对该31辆电动自行车采取了扣押行政强制措施,并委托北京市产品质量监督

检验研究院对被扣押电动自行车进行全面检验。

经检测,结果显示除尺寸限值不符合国标外,电气装置(短路保护)、蓄电池防篡改、阻燃性能等多个安全项目亦不符合强制性国家标准规定。经查,当事人陆某自2024年9月就对外销售与现场发现同样制式的电动自行车,加上现场发现的31辆电动自行车,货值金额合计达到了25.22万元。

“当事人通过社交、二手交易平台发布不合格电动自行车的信息,买卖双方取得联系后,通过社交软件单独联系并销售,违法行为极为隐蔽。”相关执法人员介绍。因涉案货值金额巨大,通州区市场监管局将该案移送至通州公安分局调查处理。

北京地铁开启冷水系统管路清洗工作

本报讯(记者 周美玉 通讯员 杨志)为了在今年夏季给乘客提供舒适、清凉的出行体验,昨天,记者获悉,北京地铁公司已于3月下旬起,提前开启各站冷水系统管路清洗工作,为即将到来的炎热夏季做足准备。

冷水系统是控制地下车站温度的关键设施,其清洁程度直接关系到乘客的出行体验。此次清

洗工作,机电专业采用了先进的清洗技术和环保型清洗剂相结合的方式,对冷水系统管路展开全方位深度清洁,不仅能高效清除管路内的污垢与细菌,还能提升系统运行效率,维持地铁站内温度的恒定与适宜。

“今天开启的清洗工作将持续一个月,清洗范围涵盖全站的冷冻水管、冷却水管,站外冷却

塔也在清理之列。”负责8号线珠市口站冷水系统管路清洗工作的一级维修师侯戴君介绍。

为了不影乘客出行,一般会利用末班车过后的“空窗期”进行管路上水、循环冲洗等关键工作。同时,地铁公司还将加大对空调系统的日常维护和检查力度,确保其在炎炎夏日稳定运行,让市民出行更舒适、更舒心。

8个供热改造项目建议书获批复

本报讯(记者 盛丽)近期,北京市发展改革委批复市热力集团供热管网更新及智能化改造一期工程、京能热力供热智能化改造一期工程等8个项目建议书(代可行性研究报告),运用新技术、新材料、新设备、新工艺,推进城市供热管网更新及智能化改造。

此次获批的8个项目共涉及东城区、西城区、海淀区、通州区、朝阳区、石景山区、丰台区、门头沟区、房山区和北京经济技术开

发区的431个小区。包括:丰台区2024年供热管网更新及智能化改造项目;北京北燃房山供热有限公司2024年供热管网更新及智能化改造一期工程;瀛海家园(逸园、和园、融园、瑞园、畅园)设备更新及智能化供热改造项目;京能热力供热智能化改造一期工程;北京天顺盛源供热科技发展有限公司2024年老旧管网更新改造及智能化供热项目;北京博大开拓热力有限公司老旧管网更新改造及智能化改造项目;

清乐园、康乐园、清逸园设备更新及智能化供热改造项目;北京北燃房山供热有限公司2024年供热管线老化更新改造项目。

项目建设内容为新技术、新材料、新设备、新工艺,更新改造供热管道、管沟、管井、换热站及其它附属设备;在热源、热网、换热站、楼栋热力入口加装感知、计量和调节等智能化供热设施设备,建设智能供热管理平台设备等。



变态(过敏)反应科就诊量猛增

昨天,协和医院变态(过敏)反应科候诊的患者众多。据医生介绍,时下正是过敏高发期,今年由于降水量少,圆柏花粉过敏的患者明显高于往年,北京现在已进入飞絮期,柳絮过敏的患者就诊量近日也开始有所增加。在此提醒市民,出行要尽量避开这些树种,并佩戴口罩和眼镜进行防护。从户外回到室内后,应换掉外套,并用流水洗手洗脸,冲掉皮肤上的花粉。

本报记者 孙妍 摄影报道