

激发民企创新活力 加快培育新质生产力

民营经济是高质量发展的重
要基础，民营企业是发展新质生
产力的关键力量。以“低成本+开
源”模式训练出人工智能大模
型，掀起“人工智能热潮”；人形机
器人登上春晚舞台、走进工厂
“实训”，变得“心灵手巧”……一
段时间以来，广大民营企业积
极布局新赛道、新产业，彰显其在
推动科技创新、培育新质生产
力中的重要作用。

近期，从中央到地方持续加
密政策、加大力度，不断优化民
营企业创新生态，激发向“新”
提“质”的动力。

以新谋进 强化科技源头供给

高度折叠的飞行体从汽车后
尾舱全自动分离释放，不到5分
钟即完成平稳落地。近日，在广
州的小鹏汇天总部，分体式飞
行汽车“陆地航母”正进行实景
演示。

自去年珠海航展首飞以来，
“陆地航母”已获近5000台订单，
“起飞”的加速度背后有政府与企
业的合力。“从设立专项资金到相
关证件审批，政府部门给予真金白
银的支持，让我们坚定技术路
线、专注研发创新。”企业创始
人赵德力说，目前正加快推进量
产计划，抢抓产业先机。

从低空经济到量子通信，具
身智能到生物制造，民营企业奋
力向新而行。推动企业加强原创
性引领性技术攻关，政策的引导
和支持持续加力。

强化科技源头供给，相关部
门出实招、破瓶颈——

国家发展改革委明确支持有
能力的民营企业牵头承担国家重
大技术攻关任务，向民营企业进
一步开放国家重大科研基础设施；
工业和信息化部支持企业联合高
校院所承担国家科技项目，面向产
业需求共同开展攻关；国家知识产
权局在完成全国高校和科研机构存
量专利盘点工作的基础上，按产业细
分领域向45万家企
业匹配推送……

鼓励民营企业勇担重任，各
地推出务实举措——

福州完善企业参与重大科
研攻关需求征集与榜单编制机制，
实施一批重大科技项目，每个项
目支持经费100万元至500万元；
江苏正建设一批重大科创平台，

支持民营企业与相关平台共享科
研基础设施；浙江已设立30亿元的
省人工智能产业基金，主要在人工
智能领域投早、投小、投长期、投科技……

“民企参与国家重大技术攻
关任务的数量增加、范围扩展，
科创平台等科研基础设施向民企的
开放力度不断加大。”中国信息通
信研究院政策与经济研究所所长辛
勇飞说，政策协同联动，推
动更多民企在科技攻关中展现更
大作为。在建设现代化产业体系的
过程中，民企正迎来更多机遇。

两“链”相融 让创新力转化为生产力

科技创新和产业创新是发展
新质生产力的基本路径。让创新
链与产业链无缝对接，是激发民
营企业创新活力的关键，也是政
策发力的重点。

一边是车间内十余条中试组
装测试线忙碌运转，另一边是来
自医疗器械、智慧停车等领域的
科研项目“跑”完走向产业化
的最后一程……在成都高新区的蜂
鸟智造中试基地，每周都有新项
目进行成果转化。

智慧交通产品制造商臻识科
技董事长任鹏告诉记者，从四目
相机到球机、枪机，企业每年都
要找平台试产几十种产品。“从
这里走完中试，我们才敢放心推
向市场。”

助力企业完成从样品到产品
的“关键一跃”，一个个类似这
样的平台正在各地加快建设。

截至目前，我国累计培育
1606家国家级科技企业孵化器，
建设制造业中试平台超2400个。
福建、湖北、重庆等地推出
首台（套）、首批次、首版次等
推广应用支持政策，不断完
善收益分配、风险分担机制，畅
通技术创新到市场应用的转化
通道。

为企业创新找到更多“搭
档”：武汉东湖高新区搭建以
“用”为导向的科创供应链平
台，目前完成企业供需对接超
1.2万项；

破解企业“不敢试”“试不
起”的痛点：在广东东莞，“中
试贷”精准注入中试平台建设，
覆盖创新链和产业链的科技金融
生态链加快完善……

以服务创新支撑科技创新、
产业创新，更多探索正在展开。
政策带动下，越来越多新技术新
产品应用落地，引领技术突破与
产业升级。

“下一步，我们将聚焦强化
企业科技创新主体地位等试点一
批政策。”工业和信息化部规划
司司长姚珺表示，还将出台推进
科技服务业高质量发展的实施意
见，进一步完善政策体系，破解
科技、市场“两张皮”问题。

优化环境 提升创新体系效能

良好创新生态是激发民企向
“新”的关键，更是培育新质生
产力的沃土。围绕营造宽松包容
的创新环境，呵护民企创新活
力，政策连续打出“组合拳”。

着眼公平有序，深入破除市
场准入壁垒，严格开展政策措施
公平竞争审查，依法保障民营企
业公平的发展机会；

让创新要素顺畅流动，推
进国家统一技术交易服务平台
建设；

精准扶持企业发展，开展新
一轮中央财政支持专精特新中小
企业高质量发展行动，健全与民
营企业常态化沟通交流机制，实
打实回应关切；

坚持因地制宜因产施策，统
筹传统产业升级和新兴产业、未
来产业培育壮大，向民营科技企
业设立“揭榜挂帅”专项支持基
金……

一项项部署正形成合力，让
更多民企敢创新、愿创新。

截至目前，我国累计培育
60.5万家科技和创新型中小企
业、超49万家高新技术企业，其
中大部分都是民营企业。在国家
高新技术企业中，民营企业占比
扩大至92%以上。民营企业发展
向好，成为我国科技进步和技术
创新的重要力量。

“在扎实落实促进民营经济
创新发展各项政策的同时，还要
强化助企帮扶，构建开放多元的
创新体系。”中国电子信息产业
研究院院长张立说，要加强
资金、技术、人才要素保障，在
一些领域强化政策引导、避免重
复建设，梯度培育创新型企业，
让更多企业在发展新质生产力的
征途上跑出加速度。

据新华社

研究显示尼安德特人或曾到访我国西南地区

新华社电 云南省文物考
古研究所近日发布消息，通过对青
藏高原东南部云南鹤庆县龙潭遗
址的多学科综合研究，科研团队首
次在东亚地区发现特征明确的
旧石器时代中期基纳技术体系。
这一发现提示尼安德特人可能曾
扩散到我国西南地区。

研究成果4月1日发表在美国《国
家科学院学报》周刊上。

在欧亚大陆西部，基纳技术与尼
安德特人之间具有紧密联系。论文共
同第一作者和通讯作者，中国科学院青
藏高原研究所

李浩研究员介绍，基纳技术是欧
洲旧石器时代中期最具代表性的
技术类型之一，集中出现在距今
约7万—4万年前，是尼安德特人
应对干冷环境的一种特殊技术适
应策略，该技术此前在东亚地区
并未有明确的发现和报道。

于2010年首次发现的龙潭遗
址，被证实确认了基纳技术体系
的存在。论文第一作者、云南省
文物考古研究所副研究员阮齐
军介绍，光释光测年结果显示，
遗址文化层年代距今约6万—5万
年。遗址石制品组合表现出典型

的基纳技术特点。他说，龙潭遗
址基纳技术的发现，不仅极大拓
展了该技术的时空分布范围，也
为进一步理解尼安德特人在东亚
的出现及其潜在时空分布提
供了宝贵材料和线索，暗示尼
安德特人有可能迁徙扩散至我
国西南地区。

研究人员表示，基于此，未
来多学科研究团队将对云南地区
有望发现人类化石或基因线索的
遗址开展系统发掘和研究工作，
进而为解译基纳石器的制作者提
供直接证据。

“中国教师”服务平台上线

本报讯（记者 任洁）4月2日，记
者从教育部获悉，“中国教师”服
务平台及移动端“中国教师”小
程序上线，为全国各级各类学校
教师提供教师政策资讯、教师培
训查询、惠师服务、电子工作证照
等多元化服务，这标志着我国教
师服务迈入数字化新阶段。

“中国教师”服务平台是国

家智慧教育公共服务平台的重要组
成部分，教师可在电脑端便捷获
取政策资讯、教师培训查
询、惠师服务等基础服务。移动
端“中国教师”小程序在电脑端
功能基础上深化拓展，进一步集
成电子工作证、职业生涯发展、
地方特色应用等功能，丰富惠师
服务，通过创新智能化服务模
式，提升服务效率和服务质量。

美军向中东增派航母战斗群

新华社电 在美军持续空袭
也门胡塞武装以及与伊朗紧张
关系升温之际，美国国防部长
赫格塞思近日下令将“卡尔·文
森”号航母战斗群调往中东，
从而使美军在该地区的航母战
斗群数量增至2个。

美国国防部在一份声明中
说，正在美军中央司令部任务区
的“哈里·杜鲁门”号航母战斗群
将继续在该地区停留，目前在亚
太地区活动的“卡尔·文森”号航
母战斗群将前往与其汇合。同
时，美军将把“尼米兹”号航母战
斗群调往西太平洋填补空白。美
军还将向中东调遣更多战机中

队及其他空中力量增强空中支
援能力。

据美国媒体报道，即将前
往红海的“卡尔·文森”号航
母战斗群共有7艘战舰。

美国总统特朗普3月31日称
将继续打击也门胡塞武装。他
同时威胁胡塞武装及伊朗：“真
正的痛苦尚未到来。”特朗
普日前在接受美国全国广播公
司采访时警告称，如果伊朗不
朝着达成协议的方向前进，将
面临“前所未有的军事行动”。
伊朗最高领袖哈梅内伊3月31日
表示，伊朗将“强力回应”所
受的威胁。

法国极右翼领导人或无缘下届总统选举引关注

新华社电 法国极右翼领导
人勒庞近日被法国一家法院判
决挪用公款罪名成立，处以监
禁和罚金，且5年内不得参选公
职。该判决或使勒庞无缘下届
法国总统选举，在法国政坛及
国际社会引发关注。

勒庞近在法国一档电视访
谈节目中表示将上诉。她称判
决是出于政治动机，目的是将她
从下届总统选举中“除名”。勒庞
说，她不会因此放弃政治生涯。
勒庞的代理律师对媒体说，勒庞
尚有机会通过司法途径重获

2027年竞选总统权利。勒庞所在
的政党国民联盟表示将发起请
愿支持勒庞。

据法媒援引法国总理贝鲁
身边人士的消息报道，贝鲁对
判决感到“不安”。法国左翼社
会党第一书记奥利维耶·富尔在
社交媒体上说，无人凌驾于法
律之上，勒庞有权上诉。

法国最高司法委员会发
表公告说，质疑法国司法独
立的相关反应令人担忧，对
案件主办法官的人身攻击不可
接受。

欧盟委员会提议放宽车企碳排放规则

新华社电 欧盟委员会近日
提出一项法规修订方案，提议
在新的乘用车和厢式货车二
氧化碳减排目标方面，给予欧
洲汽车制造商更灵活的排放
合规选项。

欧委会近日发布的新闻公
报说，修订方案提议的灵活性
措施将允许汽车制造商在2025
年至2027年内，不按年度审核
而是以3年的平均二氧化碳排
放水平来衡量是否达到减排目
标。此举将使车企在个别年份
排放超标时，仍可通过其他年
份的超额减排来平衡。

据现行规定，未能通过年度

二氧化碳排放审核的车企将面
临巨额罚款。欧委会表示，修
订后的措施将有助于保障汽车行
业在清洁转型方面的投资能
力。

这一方案还需得到欧洲议
会和欧盟理事会批准。欧委
会呼吁欧盟立法机构尽快就修
订方案达成一致，以确保为汽
车制造商及投资者提供可预见
性和确定性。

今年3月初，欧盟委员会主
席冯德莱恩在一
场新闻发布会上表示，将于近期提交针对欧
洲车企二氧化碳排放标准法规的
修订方案，这将为汽车行业
提供更多缓冲空间。

“为爱筑桥”公益行动助力乡村教育

本报讯（记者 曹立栋 通
讯员 王金利）近日，中国儿童少年
基金会（以下简称“中国儿基会”）、滨州士平公益基
金会赴云南区域内的大理护理职业学院、
南涧县第三中学、班洪中学等调
研项目落实情况。

据了解，2023年5月24
日，中国儿基会携手滨州士平
公益基金会共同启动实施
“为爱筑桥”公益行动。该项

目自2023年起将连续5年合计
投入3000万元，在云南等地
通过改善乡村学校的硬件设
施、资助义务教育阶段的困
境儿童、为青春期女童提供关
爱服务、提升高职女生职业技
能等，助力更多少年儿童实现人
生梦想、拥有美好未来，预计惠及
少年儿童超3万人。目前，已累计
投入资金1200万元，惠及超1.2
万名学生。