

# 地铁19号线二期计划年底开建

南起牡丹园北联昌平生命科学园 设8座车站其中5座可换乘

**本报讯 (记者 周美玉)** 近日,北京地铁19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价报告书全文公示,线路设8座车站,包括5座换乘站。该项目是19号线一期工程向海淀、朝阳、昌平方向延伸服务的线路,初步计划于今年年底开工建设。

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)是既有19号线一期工程向北的延伸线,全长约24.2公里,共设8座车站,包括北延及北延支线,车站分别为北沙滩站、上清桥南站、西三旗站、新龙泽站、生命科学园南站、生命谷站、清河站、清河小营桥站。

按照方案,北延线路南起一期工程牡丹园站,北至生命谷站,沿花园东路、志新东路、京藏高速、北清路等通道敷设,全长约17.1公里,其中地下线16.1

公里、U槽及地面段约1公里,设站7座;北延支线由主线上清桥南站接轨,北至清河站,沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设,全长约7.1公里,全部为地下线,设站1座,为清河站。

19号线二期工程8座车站中,有5座换乘站。其中,北沙滩站可与15号线换乘,新龙泽站可与在建13A线、13B线、规划市郊铁路东北环线换乘;生命谷站可与规划市郊铁路东北环线、规划北部联络线换乘;清河站可与13号线、昌平线及市郊铁路怀密线换乘;清河小营桥站可与昌平线换乘。

19号线二期工程系统制式与一期工程基本保持一致,车辆采用A型车,车辆编组采用4A及8A灵活编组,设计最高运行时速120公里。

依据《北京市轨道交通线网

规划(2020年—2035年)》,北京轨道交通19号线是北京城市西部地区“科创—金融—国际交往”要素的快速连接线,是京津冀西部区域轨道交通快速走廊的重要组成部分,同时是中心城区、多点新城及跨界组团之间通勤联系的高效交通廊道。19号线二期工程(北延及北延支线)是19号线一期工程向海淀、朝阳、昌平方向延伸服务的延伸线,其与19号线一期工程、规划19号线二期工程(南延)在轨道线网中定位为南北向贯穿中心城区,联系北部昌平、中部核心、南部大兴的快线、干线、长大线、分流线。

根据环评报告书,该工程初步计划于2025年底开工建设,2029年底建成通车,具体开工、开通时间以市政府有关部门发布为准。

(上接第1版)

李强在报告中指出,过去一年,我国发展历程很不平凡。面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国各族人民砥砺奋进、攻坚克难,经济运行总体平稳、稳中有进,全年经济社会发展主要目标任务顺利完成,高质量发展扎实推进,新质生产力稳步发展,我国经济实力、科技实力、综合国力持续增强,中国式现代化迈出新的坚实步伐,更加坚定了我们在新时代新征程全面建设社会主义现代化国家的决心和信心。

李强在报告中指出,一年来,我们深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,把党的领导贯穿政府工作各方面全过程,全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神,按照党中央决策部署,主要做了以下工作:一是因时因势加强和创新宏观调控,推动经济回升向好;二是坚定不移全面深化改革扩大开放,增强发展内生动力;三是大力推动创新驱动发展,促进产业结构优化升级;四是统筹城乡区域协调发展,优化经济布局;五是积极发展社会事业,增进民生福祉;六是持续加强生态环境保护,提升绿色发展水平;七是加强政府建设和治理创新,保持社会稳定和和谐稳定。

李强在报告中指出,在肯定成绩的同时,我们也清醒看到面临的问题和挑战。我们既要正视困难问题,更要坚定发展信心。

李强在报告中指出,今年是“十四五”规划收官之年。今年发展主要预期目标是:国内生产总值增长5%左右;城镇调查失业率5.5%左右,城镇新增就业1200万人以上;居民消费价格涨幅2%左右;居民收入增长和经济增长同步;国际收支保持基本平衡;粮食产量1.4万亿斤左右;单位国内生产总值能耗降低3%左右,生态环境质量持续改善。

李强在报告中指出,完成好今年目标任务,必须深入贯彻习近平经济思想,紧抓高质量发展这个首要任务,坚持以质取胜和发挥规模效应相统一,实现质的有效提升和量的合理增长。

李强在报告中提出,今年经济社会发展任务十分繁重。我们要突出重点、把握关键,着重抓好以下几个方面工作:大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求;因地制宜发展新质生产力,加快建设现代化产业体系;深入实施科教兴国战略,提升国家创新体系整体效能;推动标志性改革举措加快落地,更好发挥经济体制改革牵引作用;扩大高水平对外开放,积极稳外贸稳外资;有效防范化解重点领域风险,牢牢守住不发生系统性风险底线;着力抓好“三农”工作,深入推进乡村全面振兴;推进新型城镇化和区域协调发展,进一步优化发展空间格局;协同推进降碳减污扩绿增长,加快经济社会发展全面绿色转型;加大保障和改善民生力度,提升社会治理效能。

报告中,李强还就加强政府自身建设,民族、宗教和侨务工作,国防和军队建设,香港、澳门发展和两岸关系,以及我国外交政策等作了阐述。

根据会议议程,大会审查国务院关于2024年国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案的报告及2025年国民经济和社会发展计划草案、国务院关于2024年中央和地方预算执行情况与2025年中央和地方预算草案的报告及2025年中央和地方预算草案。

受全国人大常委会委托,全国人大常委会副委员长李鸿忠作关于全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的说明。

关于全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的说明指出,代表法是规范和保障人大代表依法行使代表职权、履行代表义务、发挥代表作用的基本法律。这部法律的颁布施行,对规范和保证代表依法履行职责,充分发挥代表作用,保证人民当家作主,发挥了重要作用。全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,贯彻落实党中央重大决策部署,有必要与时俱进修改完善代表法,保障和促进人大代表工作高质量发展,更充分地发挥人民代表大会制度的显著优势。修改代表法是坚持党的全面领导、坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路的必然要求;是推动人大工作高质量发展,坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度的重要保障;是发展全过程人民民主,使各级人大及其常委会成为始终同人民群众保持密切联系的代表机关的客观要求。代表法修正草案共34条,主要修改内容包括:

充实总则部分规定,拓展和深化“两个联系”制度机制,完善人大代表工作能力建设有关规定,完善代表在本级人民代表大会会议期间的工作有关规定,完善代表在本级人民代表大会闭会期间的活动有关规定,完善代表执行职务的保障有关规定,完善代表议案和建议办理机制,完善代表履责管理监督有关规定,适应监察体制改革需要补充相关内容。

在主席台就座的还有:马兴瑞、王毅、尹力、石泰峰、刘国中、李干杰、李书磊、何卫东、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、刘金国、王小洪、吴政隆、谌贻琴、张军、应勇、胡春华、沈跃跃、王勇、周强、帕巴拉·格列朗杰、何厚铧、梁振英、巴特尔、苏辉、邵鸿、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震,以及中央军委委员刘振立、张升民等。

香港特别行政区行政长官李家超、澳门特别行政区行政长官岑浩辉列席会议并在主席台就座。

出席全国政协十四届三次会议的政协委员列席大会。

中央和国家机关有关部门、解放军有关单位和武警部队、各人民团体有关负责人列席或旁听了大会。

外国驻华使节旁听了大会。

## 西郊雨洪调蓄工程飞来大批白天鹅

**本报讯 (记者 孙艳 通讯员 高静思)** 随着天气转暖,越冬的候鸟再次踏上了北迁繁殖之路。近日,大批白天鹅陆续飞临西郊雨洪调蓄工程水域,天鹅的翩然降临,不仅为西蓄工程增添了一道优美的风景线,也让市民们深切感受到了生态环境改善带来的红利。

暖阳下,一只只白色的精灵,或展翅滑翔翩翩起舞,或轻盈踏水悠闲自得,它们在此休憩、觅食,为初春的西蓄工程增添了无限生机与活力。据悉,从2022年开始,这已经是西蓄工程第4次监测到野生白天鹅驻足,西蓄工程地处城区,天鹅年年驻足已属难得,本次到访的天鹅更是有48只之多,如此大批量的天鹅飞临城市河湖水域实属罕见。

西蓄工程是怎样得到天鹅的“青睐”和“认可”的呢?这都得益于湖区的良好生态环境。自西蓄工程建成以来,不断深化生态建设相关工作,持续开展生态补水工程,西蓄已然成为以生态



群落性为特色的湿地景观,为更多动物、植物提供了生存空间,也让西蓄工程成为候鸟理想的迁徙“补给站”和“休憩所”。

按照往年情况,接下来还会

有大量诸如鱼鹰、苍鹭、鸥鸟等

水禽飞临并在此栖居。下一步,西蓄工程将持续加强开展生物多样性监测和水质监测工作,不断推进生态建设相关举措,努力为市民营造“水清、岸绿、景美、人和”的河湖环境。