

# 乌克兰矿产协议：披着和平外衣的资源争夺

美国媒体近日引述匿名乌克兰和美国官员消息报道说，美乌双方已就一项美向乌索要矿产资源的协议达成一致，乌总统泽连斯基将于28日赴美同美国总统特朗普签署该协议。另据报道，乌克兰总理什梅加尔26日表示，乌克兰和美国“已准备好”矿产协议的最终版本，该协议将于26日晚些时候获得乌克兰政府批准。

分析人士指出，乌克兰危机全面升级三年后，这份拉锯数周、被白宫宣传为“将带来持久和平”的协议，实则是乌克兰在美国不断施压下的“城下之盟”。美国新一届政府推动解决乌克兰危机，其动机并非为了和平，而是图谋获得更大的经济利益，这种“美国优先”的做法早已不是新鲜事。

## 拉锯后的协议

什梅加尔说，过去两周，美政府就签署相关协议开展了大量工作，并“实际上制定了最终协议版本”，该协议名为“关于设立乌克兰重建投资基金规则与

条件的协议”。

什梅加尔同时表示，乌方不考虑在没有安全保障的情况下签署任何协议，美国支持“乌克兰获得安全保障以建立持久和平的努力”。

“这是一笔数额非常巨大的交易。”特朗普25日在白宫对记者说。

据媒体此前报道，按照协议，美乌将共同设立一项基金，乌方会将本国石油、天然气、矿产等资源未来收益的50%注入该基金。美国将最大程度地拥有该基金产生的经济利益，将部分收入用于对乌克兰的再投资。协议不再包括乌克兰向美国所有的基金注资5000亿美元的内容，同时也不再要求乌方以两倍数额偿还未来任何美对乌援助。

## 强力施压

美国新一届政府上台不久就紧盯乌克兰的矿产资源。特朗普、美国财政部长贝森特、美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格等轮番登场，通过电话外交、社交

媒体发帖、到访基辅等形式展开外交攻势和强力施压。

一段时间以来，美乌围绕矿产协议分歧突出。美国想利用矿产协议逼迫乌克兰交出本国矿产开采权，以补偿美国对乌援助，泽连斯基则认为美方“要价”过高，还不包括对乌克兰的安全保障，因此拒绝美方此前提出的协议版本。

为了逼迫乌克兰速签矿产协议，美国开启了“强压”模式，推动同俄罗斯直接谈判，将乌克兰排除在谈判桌外；在言论上连连向泽连斯基“开火”；威胁禁止乌方继续使用美国太空探索技术公司的“星链”卫星网络服务；在联合国大会乌克兰问题紧急特别会议上对乌克兰等多国提交的决议草案投反对票……特朗普此前表示，将向乌克兰索要“任何我们（美国）能得到的东西”。

美国有线电视新闻网发表评论说，美国已变成基辅资源的交易型掠夺者。美国《华盛顿邮报》也刊文指出，美国新一届政府颠覆了美国近一个世纪以来处

理全球事务的方式，使世界回到了强国向弱国索取贡品、通过胁迫扩张领土的时代。

## 美式勒索皆为利来

分析人士指出，美国加速推进对乌矿产资源控制，一方面是想实现对乌援助的所谓“回本”，另一方面旨在争夺关键矿产进行战略布局。美国哥伦比亚大学欧洲研究所所长亚当·图泽将该矿产协议形容为“一次非同寻常的勒索行为”。《华盛顿邮报》认为，特朗普政府将全球事务简化为成本收益核算，凸显了“美国优先”的政策立场。

美国盯上的乌克兰矿产资源具有重要战略意义。基辅经济学院的一项研究显示，乌克兰拥有超过100种关键矿产资源，其中包括被广泛用于建筑、航天工业的钛和用于制造电动汽车电池的锂。

英国广播公司网站刊文说，关键矿产是“21世纪经济的基础，在地缘政治中有着重要战略意义”，同乌克兰的矿产协议是美国争夺未来产业主导权的战略

布局。西班牙《机密报》网站发表文章指出，乌克兰危机已从地缘政治冲突转变为经济争端，“美国已将冲突的解决方案转向一种交易逻辑”。

尽管美乌就矿产协议达成一致，但协议落实仍面临多重现实因素制约。美国战略与国际问题研究中心网站发表文章说，目前乌克兰安全局势不明，基础设施受损严重，矿产开采成本高昂，困难重重。

与此同时，欧盟也瞄上了乌克兰矿产资源。据报道，欧盟方面24日向乌政府递交了一份矿产合作协议。同日，乌总理什梅加尔在乌克兰政府与欧盟委员会举行的联席会议上说，乌克兰重建为欧洲企业提供了巨大投资空间，乌克兰将向欧洲提供切实的“战略优势”资源。

分析人士指出，在跨大西洋关系裂痕不断加深的背景下，乌方的姿态进一步凸显了美欧分歧，未来双方在乌克兰矿产上的竞争或将不断加剧。

据新华社

# 日本担心美关税政策危及经济复苏

美国新一届政府近期连续挥舞“关税大棒”，不仅让邻国加拿大和墨西哥面临高额关税，也令日本对相关负面影响深感担忧。在日本经济产业省近日召集的产业界相关人士座谈会上，日本汽车工业会敦促政府保护汽车制造商免受美国关税影响。

日本经济产业大臣武藤容治日前表示将尽快访美，希望通过游说，避免日本输美钢铝产品及汽车被征收关税。对于武藤容治访美会有什么结果，日本媒体和专家并不乐观。

日本首相石破茂8日访美归来时声称“能做的都做了”，但美国总统特朗普10日签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税，并取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。他还于13日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。18日，特朗普又称，将对进口汽车、芯片和药品等征收25%左右的关税。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出，2024年日本对美汽车出口量约137万辆，出口额超过6万亿美元（约合402亿美元）。如果

日本媒体和分析人士认为，无论是钢铝关税、“对等关税”还是其他品类关税，日本都可能成为其加税对象。

《日本经济新闻》网站报道称，在美国看来，日本通过特定标准和测试程序等手段阻碍美国汽车等商品进入日本市场；在农产品方面，日本实际上对大米、小麦等实施进口管制。

由于特朗普日前重申美国正“如期推进”对墨西哥和加拿大的关税，而日本汽车产业在墨加两国都有大量汽车产能，该产业可能遭遇双重打击：一方面，特朗普可能对墨加两国出口美国的产品加征25%关税；另一方面，特朗普还在考虑对进口汽车征收25%的关税，而美国是日本汽车最大的出口目的地。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出，2024年日本对美汽车出口量约137万辆，出口额超过6万亿美元（约合402亿美元）。如果

把在墨加两国生产的汽车计算在内，日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。

日本政策投资银行报告指出，汽车及汽车零部件出口在日本对美出口总额中占比超过三分之一。野村综合研究所经济学家木内登英的估算显示，如果美国对来自日本的汽车征收25%关税，两年内可能使日本实际国内生产总值（GDP）下降约0.2%。

2024年日本实际GDP仅微增0.1%，美国关税政策势必危及日本脆弱的经济复苏前景。日本经济研究中心最新一期经济预测报告说，考虑到美国关税战及美国经济政策存在不确定性等因素，下调2025财年日本经济预期。

武藤容治表示，“广泛的贸易限制措施可能会对多边贸易体制和世界经济产生巨大影响”。

《日本经济新闻》报道称，日本不应只满足于临时应对，相关各国有必要就此加强协作，尽快制定综合预案。

据新华社



青岛首条海岛低空物流航线开通

2月27日，青岛首条海岛低空物流航线开通，10分钟内便实现了积米崖码头与灵山岛之间18公里航程的陆岛物资双向运输。据介绍，灵山岛以往的物流运输主要依靠船艇水运，雾大、浪高时经常性停航。低空物流航线的开通，拓展和丰富了当地低空经济的应用场景，也给海岛居民的生活带来便利。图为工作人员展示无人机从灵山岛上带回的活鱼。

新华社发

# 中国免签政策对德国游客形成新的吸引力

“这一举措切实推动了中国旅游业，让更多人考虑前往中国旅行。”德国德途集团亚洲区产品经理克劳斯-彼得·贝茨日前在法兰克福接受新华社记者专访时说，中国扩大免签政策对德国游客形成了新的吸引力。

贝茨说，中国扩大免签政策发布后，前往中国旅游的咨询量增加，公司相关产品预订情况非常理想。“从目前发展趋势来看，今年及未来几年预订量会大幅提升。”

为进一步便利中外人员往来，中国于2024年11月宣布扩大免签国家范围，入境免签增加至38国。同时，免签停留期限从15日延长至30日。贝茨说，中国幅员辽阔，从容玩下来需要较长时间，免签停留期限延长至30天，对德国游客很实用。

在贝茨眼里，中国一直是极

具吸引力的旅游目的地，既有丰富的文化历史遗迹，包括长城、秦始皇兵马俑、龙门石窟等，也有独一无二的自然风光，例如桂林、黄山、长江三峡等，这些都是德国及欧洲游客非常感兴趣的景点。此外，中国还拥有现代化的城市天际线，令人羡慕的高速铁路网，以及让人印象深刻的电动汽车。

谈到旅游热带来的烦恼时，贝茨说，目前对德国旅游运营商而言，一个不利因素是飞往中国的航班有所减少。受乌克兰危机升级影响，许多西方航空公司飞往中国等亚洲国家的航班不得不绕道，航程增加，成本上升。

此外，由于中国旅游高峰期火车运力和景区门票紧张，特别是在临时预订时，可能会碰到火车票或景区门票售罄的情况。为此，德国旅行社组团通常会避开

中国的旅游高峰期。

贝茨去年11月参加了在上海举办的2024中国国际旅游交易会。他说，在展会上，全国各地都设有展台，旅游产品非常有趣。与中国合作伙伴交流后，公司考虑将新的旅游产品纳入已有产品组合。“总体而言，中国的旅游业运作非常专业。我们与合作伙伴之间关系紧密。”

谈及如何在德国推广中国旅游，贝茨认为，旅行社网点仍然扮演着重要角色。他说，德国旅游业有一个特殊之处，那就是线下旅行社网点依然非常重要，尤其是亚洲这样的长线旅游，大多数客户仍然更倾向于去旅行社咨询和预订。“旅行社员工对中国的认知越深，就越愿意推广中国旅游。因此，培训旅行社员工非常重要。”

据新华社

# 特朗普称将对欧盟征收25%关税

新华社电 美国总统特朗普近日说，美方已决定对欧盟征收25%关税，并将“很快”宣布。

特朗普26日在白宫举行内阁会议时对媒体说，整体来说，对欧盟关税税率将设定在25%，适用于汽车和其他各种商品。

特朗普还称，欧盟“占美国便宜”，以各种理由“拒绝接受美国的汽车和农产品”，美国和欧盟之间有大约“3000亿美元”的贸易逆差。

美国政治新闻网站《政治报》此前报道指出，美欧贸易逆差并没有特朗普所言这么大。根据欧盟的数据，2023年美国与欧盟的货物贸易逆差为1558亿欧元（约合1686亿美元），然而在服务贸易方面，美国实现了1040亿欧元（约合1126亿美元）顺差。整体而言，美国对欧盟的贸易逆差为518亿欧元（约合560亿美元）。

当被问及是否会因边境管控的进展而继续暂缓针对墨西哥、加拿大加征关税时，特朗普说，他不会阻止关税生效，美国将对墨西哥、加拿大征收25%关税。

此外，美国商务部长卢特尼克在会上说，针对各国的总体关税行动将于4月2日实施。

特朗普2月1日签署行政令，对进口自墨西哥、加拿大两国的产品加征25%的关税，其中对加拿大能源产品的加税幅度为10%。3日，特朗普宣布对两国加征关税措施暂缓30天实施，并继续进行谈判。根据这一决定，相关加征关税措施将于3月4日生效。特朗普24日称，对墨西哥和加拿大加征关税的计划将“如期推进”。此外，特朗普13日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。