

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

拄着木棍，扒着岩石，民警刘佳在路南村和尚沟的冰面上小心翼翼地前行。400米长的冰面，他滑倒了两次，用时一刻钟才赶到唐包铁路的涵洞口。刘佳说：“只有亲眼查看过涵洞上方进入铁路的工作门完好，我才能放心。”近期，电视连续剧《驻站》让更多人了解了铁路驻站民警的执着坚守和默默奉献。正如影片所展现的那样，北京铁路公安处丰宁站派出所驻站民警刘佳，驻守在铁路货运通道的沿线小站，为铁路运输平安殚精竭虑。

用心守护能源大通道

——记北京铁路公安处丰宁站派出所驻站民警刘佳

□本报记者 宗晓畅 通讯员 王海蛟

以责任诠释初心

北京铁路公安处丰宁站派出所位于河北省承德市丰宁满族自治县坝上地区，是北京铁路公安处仅有的2个地处坝上的边远派出所之一。丰宁站派出所管内唐包铁路全长145.237公里，联络线全长8.221公里，共计153.458公里。沿线设有四个车站，分别是滦平东站、塔黄旗站、丰宁站和杨木栅子站，均为铁路货运站。在距离最远的滦平东站，丰宁站派出所设有警务区，刘佳和3名同事便驻守在这里。

今年56岁的刘佳是丰宁站派出所的三级高级警长，去年从所长岗位上退下来后，他主动要求去往边远派出所。“退岗不褪色，退休前我将继续履行一名老民警的职责和使命。”刘佳说。

1986年10月，刘佳光荣入伍。1995年9月，他成为一名铁路民警，在北京铁路公安处承德乘警队担任旅客列车的值乘任务。2006年2月，工作成绩突出的刘佳来到隆化站派出所担任副所长。从“橄榄绿”到“藏青蓝”，他一步一个脚印，从副所长、政委再到所长，并在所长岗位上奋战近10年。

从熟悉的环境到陌生小站，从城市到大山，刘佳一到滦平东



站警务区就亲力亲为。作为“老大哥”，他处处以身作则，与同事们同吃、同住、同工作。每次在管内沿线开展走访宣传时，刘佳都坚持与同事们一起进村镇、入学校开展普法宣传教育，到放牧户、机动车驾驶员家里走访，

宣传铁路安全常识，签订安全责任书。“自己管辖的地方，不去、不熟悉怎么开展工作？”刘佳的执着精神让同事们十分敬佩。通过实地探勘后，刘佳把警务区分成三块，有计划、有针对性地管理辖区。

对辖区进行精细化管理

滦平东站警务区管辖唐包铁路56.135公里、联络线9公里，此外还有18条隧道、28个涵洞和15座桥梁。辖区65.135公里，刘佳用脚一步步丈量。

管内唐包铁路虽然地处山区，却是煤炭出蒙运往唐山海港的能源大通道。在刘佳心中，铁路沿线治安是铁路公安工作永恒的重点。“站、车、线，一个都不能出问题。只有铁路沿线治安稳定，才能保障铁路运输大动脉的安全。”刘佳说，滦平东车站是货运车站，每天有190余列货车通过辖区。他喜欢看每一趟满载煤炭的“万吨大列”通过，宛如一条条“铁龙”在山间驰骋。

每次站内有车经停时，刘佳都坚持清查，防止各类不安全情况影响到行车安全。沿着“万吨大列”从头走到尾走一遍，刘佳需要一刻钟。无论昼夜，他都坚持亲眼查看过后才放心。

在漫长的铁路线上，刘佳用坚定的步伐踏出深深浅浅的足迹，以双脚丈量每一寸铁轨，用执着与坚守守护着铁路的安宁与稳定。根据辖区特点，他把管内铁路分为三个区域：承德西至红石砬、滦平东至塔黄旗东、滦平东至周营子。“这样便于开展巡逻检查。实践中，我总结出实现

工作效率最大化的方法——定位准、防得住、勤检查、落实快、除隐患。”刘佳将“防患于未然”作为检验工作的标尺，决不放过任何一个可能造成不安全因素的环节。

新岗位、新征程，他说自己还是一名“新兵”

尽管驻站工作内容相对单一，但刘佳认为，这是铁警独有的职责和使命。2024年治安整治期间，刘佳对辖区铁路加大巡逻检查力度，除了深入沿线村庄和学校开展安全宣传外，对辖区单位还开展了安全防范大检查，对消防重点部位和设备隐患排查等毫不含糊。“有时检查中一旦发现问题，平时见惯了我笑脸的人，突然感受到我严厉的气势，会觉得反差强烈。”刘佳表示，工作坚持不留隐患、不走过场、不留“面子”，是他必须尽到的职责。即使下发了隐患整改通知书，他也会紧盯隐患按期整改，直到将安全隐患彻底排除。

“来丰宁站派出所工作才多半年，在新岗位上开启新征程，我还是一个‘新兵’。”刘佳谦虚地表示。2025年春运是他在辖区度过的第一个春运，“有待调整和完善的方面还有很多。我将继续夯实沿线基础，守护铁路的安宁。”他说。

北京公交集团有轨电车西郊线驾驶员刘东洋：

为乘客提供优质出行服务无止境

□本报记者 盛丽 通讯员 董万鑫

“集中关门、门选择归零位、进路安全、鸣笛动车……”2017年，刘东洋入职北京公交有轨电车有限公司。经过严格的培训和驾驶练习，他凭借过硬的专业素养，顺利成为西郊线首批社招有轨电车驾驶员。今年，是他驾驶西郊线列车的第八个年头。“能驾驶北京首条现代有轨电车，我深感自豪。”他说道。

自入职以来，刘东洋始终坚守在8.8公里的西郊线上，日复一日地开展驾驶作业。如今，他已经成长为一名有着丰富经验的有轨电车驾驶员。在他看来，确保行车安全是工作的“生命线”，“西郊线不是全封闭线路，开放的路口有时会有行人穿行。这就需要驾驶员集中精力时刻关注行驶区域，对可能发生的情况做出安全预判，并及时采取应急措施

预防事故发生。”

驾驶中，刘东洋践行“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神。他总结出“一二三”行车安全法，“一”是自值乘开始必须紧绷思想不走神，‘二’是司控器缓推缓拉要确保行驶平稳，‘三’是‘眼看手指口呼’必须到位确保安全。”

在做好安全行车工作的同时，刘东洋还积极学习精密仪器设备检测与维修技能。他针对实习驾驶员容易出现的列车操控台按钮误操作现象提出合理化建议，对易误操作区域加装防护装置，消除行车安全隐患。

2024年，北京公交集团开展“公交大工匠”选树活动，共有10名优秀职工脱颖而出。刘东洋

榜上有名，成为有轨电车公司首批“公交大工匠”。“保障运营安全、提高服务质量，让乘客享受安全、准点、便捷、舒适的出行服务是我的工作职责。”

平日里，刘东洋还积极发挥“师带徒、传帮带”作用。“车厢里载着那么多乘客，大家选择乘坐西郊线就是对咱们的信任，可容不得半点松懈。”这是他带徒弟时的“口头禅”。他先后指导四批次共50余名实习驾驶员开展实操学习并顺利转正。

在刘东洋眼中，有轨电车驾驶员是一份使命感极强的工作，“一列列有轨电车穿梭于北京西部的‘三山五园’之中。列车虽有终点，但对于北京公交有轨电车职工来说，确保行车安全、为乘客提供优质的服务永远没有止境。”



刘东洋(左)