

# 撞机事故给美国航空安全亮起哪些红灯

美国国家运输安全委员会近日发布1月底的华盛顿撞机事故调查最新进展，显示美国在复杂空域管理中存在重大安全隐患。美国近期连续出现多起飞机事故，美航空系统负荷过重、空中交通控制中心人员短缺等问题随之浮出水面，备受关注。

## 消失的关键指令

美国东部时间1月29日晚，美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在华盛顿里根国家机场降落过程中，与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞，两机随后坠入波托马克河，67人全部遇难。

美国国家运输安全委员会14日发布的最新调查进展显示，与客机相撞前，“黑鹰”直升机正在进行考核飞行，直升机可能未能听到塔台发出的关键指令。

该委员会主席珍妮弗·霍门迪在当天举行的记者会上公布了两机相撞前的通讯情况。通讯信

息显示，机场塔台初次提醒“黑鹰”直升机时说，一架飞机正在盘旋、准备进入跑道。直升机驾驶舱语音记录器数据显示，“正在盘旋”的信息可能没有被机组人员接收到。撞机前17秒，空管员指示直升机从飞机后面通过，但直升机驾驶舱语音记录器数据显示，“从后面通过”的信息可能没有被机组人员接收到。

据美国媒体报道，对直升机飞行数据和语音记录器的初步分析还表明，直升机的无线电高度表可能不准确。霍门迪说，致命的空中碰撞发生时直升机上的无线电高度表显示为278英尺（约合85米）。但这可能并不是碰撞时刻飞行员所参考的高度。根据美国联邦航空管理局的规定，这架直升机当时的飞行高度不得超过200英尺（约合61米）。

目前，美国国家运输安全委员会的调查仍在进行中，预计将在2月底发布初步报告，事故原因最终认定可能需要耗时一年。

## 叠加的关联因素

美国今年以来连续发生多起飞机事故，屡屡造成伤亡和各种损失。

1月2日，一架单引擎小飞机在加利福尼亚州南部富勒顿市坠毁，造成至少2人死亡和18人受伤。

1月31日，一架小型飞机在宾夕法尼亚州费城坠毁，机上6人全部遇难，地面1人遇难。

2月6日，一架美国白令航空公司的飞机在从阿拉斯加州尤纳拉克利特飞往诺姆的途中失联，后被确认坠毁，机上10人全部遇难。

2月10日，两架飞机在亚利桑那州斯科茨代尔机场跑道上相撞，造成1人死亡、4人受伤。

美媒在报道这些事故时，援引美国国家运输安全委员会的一项有关美国历史上航空事故和严重事件的统计数据说，它们通常是多种相互关联的因素共

同作用的结果，人为和环境因素占80.56%。

## 风险的共同作用

可能导致飞机事故的人为因素包括训练和管理不当、驾驶员意识不足、注意力分散等。例如，就华盛顿撞机事故，有专家分析认为，军用和民用飞机使用不同的无线电频率进行通信，这种差异可能导致直升机飞行员无法听到向客机发出的警告信息。而客机飞行员在接近着陆时通常更专注于跑道，这可能会使其看不见正在接近的直升机。飞行员之间缺乏态势感知从而引发事故。

另一方面，《纽约时报》指出，里根国家机场是美国最繁忙的机场之一。议员和官员经常使用该机场，机场上空飞行的直升机异常拥挤，而且，直升机经常直接穿过民航航线。该机场空中交通控制塔也长期人手不足。上个月塔台人员的配备水平比正常

标准低了近20%。

文章称，这次事件将里根国家机场许多长期存在的问题推到了风口浪尖。越来越多线索表明，飞机空中相撞是包括空中交通控制系统在内的一系列长期存在的问题共同作用的结果。

中国科技新闻学会元宇宙科技传播专委会主任委员杨溟在接受采访时表示，通过元宇宙虚拟现实技术还原可以看到，现代航空事故往往是多个因素叠加的结果。根据事故链理论，任何一个环节的及时干预都可能避免事故的发生。在华盛顿撞机事故中，空管人手不足、夜间训练管理等多个风险因素的叠加最终导致悲剧发生，这反映出美国现行空域管理体系存在重大缺陷。

《纽约时报》报道说：“从很多方面来看，里根国家机场空中交通控制塔的问题反映出保护美国航空旅行的安全网正在崩坏。”

据新华社

# 极右翼政党抱团高调首秀 冲击欧洲传统政治格局

欧洲议会第三大党团“欧洲爱国者”日前在西班牙首都马德里举行政党领导人峰会。法国国民联盟、荷兰自由党等欧洲极右翼政党领导人在会上高调宣扬反欧盟、反移民、反自由派精英等政治主张。

分析人士指出，近年来，受俄乌冲突延宕、经济复苏乏力、移民问题等因素影响，欧洲传统政党民意支持率走低，极右翼政治力量不断崛起，力图重塑欧洲政治版图。

## “让欧洲再次伟大”

“欧洲爱国者”是去年6月欧洲议会选举后组建的新党团，其成员来自荷兰自由党、法国国民联盟、意大利联盟党等十多个政党，在欧洲议会720个议席中占据86席，仅次于中间偏右的欧洲人民党团和中间偏左的社民党党团。

本次峰会是“欧洲爱国者”党团首次政党领导人会议，以“让欧洲再次伟大”为口号。会上，极右翼政党领导人将矛头直指欧盟机构，指责欧盟“过度监管”，主张成员国收回主权、减少欧盟对各国内政的干预。意大利副总理、联盟党领袖萨尔维尼称，“欧洲不是布鲁塞尔的牢笼”。法国国民联盟批评欧盟“牺牲法国利益”，称“爱国者将重新掌权”。

移民问题也是峰会焦点之一。有与会者将欧洲经济困境归咎于“非法移民入侵”，呼吁“关闭边境”。峰会还高调支持美国总统特朗普的政策，试图借美国政治转向之力重塑欧洲政治格局。

## 反建制浪潮席卷

分析人士指出，“欧洲爱国者”党团此次高调集会，凸显近年来欧洲极右翼政党力量扩张的现实。在反建制浪潮席卷下，欧洲传统政治格局正遭遇重大冲击。

在法国，国民联盟在2017年的国民议会选举中仅

获得个位数议席，但在2024年选举中赢得超过120席，与总统马克龙的中间阵营和左翼阵营形成“三分天下”之势。2024年12月，极右翼联合左翼在国民议会通过不信任动议，推翻时任总理巴尼耶领导的政府，导致法国近45年来首次未能在年末通过次年预算，暴露执政联盟的脆弱性。

与法国一起被视为欧洲“双引擎”的德国也出现政治动荡。最新民调显示，在德国联邦议院选举前夕，极右翼政党德国选择党的支持率保持在20%左右，超过执政联盟中的社民党，成为支持率排名第二的政治力量。民众对德国执政联盟内部分歧、能源危机及移民问题的不满，为选择党提供了扩张空间。尽管近期德国爆发大规模反极右翼示威活动，但选择党依靠在移民问题上的强硬立场仍然获得一些选民的支持。

此外，极右翼政党在荷兰、奥地利等国也成为重要政治力量，影响力不容忽视。截至2024年年底，欧盟27个成员国中有7个国家由极右翼政党或极右翼政党参与的政党联盟执政。

## 政治碎片化加剧

有分析指出，欧洲极右翼政治力量崛起是多重危机叠加的结果，或将给欧洲国家造成更多政治分裂局面，增加不确定性，使欧盟在安全和经济政策方面难以发出

一致声音。

欧洲目前面临着多重困境：经济层面，整体增长低迷，国际竞争力下滑；社会层面，移民激增引发文化冲突和安全担忧，助长排外情绪；安全层面，乌克兰危机延宕，欧洲各国军费开支不断增长。在此背景下，欧洲传统主流政党应对乏力，严重削弱民众对其信任，因此极右翼思潮逐渐蔓延，政治碎片化趋势加剧。

德国杜塞尔多夫大学政治学教授斯特凡·马沙尔指出，极右翼政党通过对精英阶层持续不断的批评巩固了自身地位。“相比之下，在政治体系中根基较稳固的中右翼政党，却无法真正对精英阶层进行批评。”

法国国民联盟与德国选择党的强势扩张，已迫使传统主流政党在移民、环保等关键议题上让步，政策立场趋于保守。分析人士指出，欧洲极右翼政党反对欧盟，强调国家主权优先。若其力量继续扩张，可能将导致欧盟决策机制陷入僵局，动摇欧洲一体化进程。

美国世界政治评论网站刊文指出，在欧洲执政的传统政党普遍不受认可的情况下，极右翼运动继续崛起将是欧洲政治的一大趋势。大多数失望的选民如何应对民粹主义带来的威胁，建制派将采取哪些应对行动，将在未来较长时间里对整个欧盟产生重大影响。据新华社



# 第38届非盟峰会聚焦纠正历史不公

第38届非洲联盟峰会近日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部开幕。本届峰会的主题是“通过赔偿为非洲人和非洲人后裔伸张正义”。图为在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，联合国秘书长古特雷斯在开幕式上发言。

新华社发

# 美联社记者因“美国湾”问题遭白宫无限期禁入

新华社电 美国白宫近日说，将无限期禁止美联社记者进入白宫椭圆形办公室和美国总统专机“空军一号”。

“美联社继续无视对‘美国湾’地理命名的合法修改。”白宫办公厅副主任泰勒·布多维奇当天在社交媒体上说，尽管他们“不负责任且不诚实报道的权利”仍然受到宪法第一修正案的保护，但这保证不了他们自由进入受限空间的特权，比如椭圆形办公室和“空军一号”。

布多维奇说，取而代之的是，今后这些“私密区域”将向此前被禁止进入的数以千计的记者们开放。

美国总统特朗普1月20日签署行政令，将墨西哥湾更名为

“美国湾”。美联社此后表示，作为向世界各地传播新闻的全球性通讯社，必须确保所有受众都能轻松识别地名和地理位置，美联社将继续使用墨西哥湾这一名称。受此影响，美联社记者本月11日起被禁止进入白宫椭圆形办公室参加多个活动。

墨西哥湾是美国以南、墨西哥以东的一片水域，该名称自16世纪开始使用。1846年至1848年美墨战争发生前，如今美国的得克萨斯、加利福尼亚和新墨西哥等州当时属于墨西哥。美墨战争后，墨西哥元气大伤，丧失大片领土。一些史学家指出，美墨战争是“这类战争史中最大的一次土地掠夺行为”。