

# 特朗普宣布 对美国进口钢铝征收25%关税

**新华社电** 美国白宫近日在社交媒体X上发布消息说，总统特朗普近日签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税。此外，最新措施还取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。

这意味着对铝关税从此前的10%提升至与钢铁关税一样的水平。特朗普在签署文件时称，此举将帮助钢铝产业和流失的就业岗位“回到美国”，并称关税“不会有例外”。

特朗普还称，将对芯片、汽车、药品等产品征收所谓的“对等关税”。他声称，美国需将关税提升至与其他国家相同的水平。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，最新的关税措施意味着在可预见的未来，美国的钢铝价格将“显著高于”世界市场价格，这不利于大量使用钢铁和铝的下游产业，包括汽车制造、电气机械企业以及飞机制造商。这些下游产业雇佣的工人数量大约是钢铝行业工人数量的十倍，美国政府的钢铝关税仅会让少量钢铝企业受益，更多美国企业的利益将受损。

美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克对新华社记者表示，短期内，美国企业在采购钢铁和铝、消费者购买含钢铝材料的产品尤其是汽车时将花

费更多。长期来看，制造商可能会由于不确定这些关税是否将长期存在而不愿投入太多资金，这将给美国制造业带来负面影响。

在特朗普的第一任期，他曾以维护“国家安全”为由，对进口钢铁和铝产品分别加征25%和10%的关税。

纽约联邦储备银行此前发布的一项研究显示，从2018年开始，美国政府单方面对贸易伙伴施加包括钢铝关税在内的贸易壁垒，这些措施及其引发的反制措施导致美国制造业就业岗位流失。

赫夫鲍尔预计，这次涉及钢铝关税的进一步措施会导致类似后果，而且情况会“更糟”。

## 俄副外长:尚未商定好俄美元首沟通时间表

**新华社电** 俄罗斯外交部副部长里亚布科夫近日表示，俄方尚未看到美国对俄方针发生改变，双方也未商定好俄总统普京与美国总统特朗普沟通时间表。

俄新社近日援引里亚布科夫的话报道说，目前，特朗普及其团队已经表示有兴趣恢复与俄方的对话。俄方多次表示已对此做好准备，包括与美方讨论乌克兰危机的解决方案等，但必须在平等、双方都可接受的基础上进行。

美国《纽约邮报》8日报导称，特朗普曾与普京通电话讨论解决俄乌冲突问题。据塔斯社9日报导，俄总统新闻秘书佩斯科夫当天表示，他“既无法证实也

无法否认”俄美元首通话消息。

里亚布科夫说：“我没有任何信息可补充总统新闻秘书声明。有一定的接触，我没有理由透露这一议题的细节。但总的来说，进程在推进中。”

当被问及俄美两国总统之间可能的接触时，里亚布科夫表示，目前双方尚未商定好普京与特朗普沟通时间表，但随着形势变得更加明朗，会就此达成一致。

里亚布科夫还说，俄美关系正处于崩溃边缘，但在美国新政府领导下，俄美关系正常化正迎来机会窗口，但“美国是否利用这一机会完全取决于他们自己”。

## 伊朗总统批美“极限施压”破坏谈判基础

**新华社电** 伊朗总统佩泽希齐扬近日批评美国“极限施压”破坏了谈判基础，表示“敌人的阴谋不会得逞”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，佩泽希齐扬近日在首都德黑兰阿扎迪广场举行的伊朗伊斯兰革命胜利46周年纪念活动上发表讲话说，46年前，伊朗人民将暴君和压迫者赶出伊朗。伊朗成功的秘诀在于团结、凝聚力和人民积极参与国家事务。

他说，敌人试图制造分裂和不和，但“伊朗人民坚定反对欺凌，敌人的阴谋不会得逞”。

佩泽希齐扬驳斥美国重启对

伊朗的“极限施压”举措时说：“他们说想谈判，但如果真的打算谈判，为什么要犯这些愚蠢的错误？”他还驳斥美国关于伊朗破坏地区稳定的说法：“以色列在美国支持下，轰炸加沙、黎巴嫩、叙利亚、伊朗及任何它想轰炸地方的无辜人民，这才是不安全的真正根源。”

美国总统特朗普4日签署总统备忘录，决定重启在其首个总统任期内对伊朗实施的“极限施压”系列举措，包括寻求将后者石油出口规模打压至“零”的措施，以此阻止伊朗获得核武器。

## 第61届慕安会将聚焦世界多极化

**新华社电** 慕尼黑安全会议(慕安会)主办方近日在德国柏林发布《2025年慕尼黑安全报告》，为即将举行的第61届慕安会设定议题方向。报告聚焦世界多极化发展及其面临的挑战与风险。

今年报告的主题是“多极化”，重点关注世界秩序向多极化发展的趋势以及这一过程中面临的问题和挑战。

报告认为，尽管对当今世界多极化的程度各方尚存争议，但世界多极化已是事实。权力正在向更多有能力影响全球关键问题的行为体转移。报告说，很多人相信这一趋势会带来更具包容性的全球治理以及对单一国家力量的更大约束，一个多极化的世界可以改善多边合作。

报告同时指出，另一方面，许多国家之间和国家内部正经历日益加剧的两极分化，这阻碍了各国采取联合措施应对全球性危机和威胁。报告还说，美国政府近期向加拿大、格陵兰岛、巴拿马作出“土地掠夺”的威胁，已使美国被很多国家视为“需要对冲的风险”。

慕尼黑安全会议创始于1963年，前身是以跨大西洋伙伴关系为重点议题的“国际防务大会”，如今已发展成为国际战略和安全领域的重要年度论坛之一。据介绍，本届慕安会将于2月14日至16日在德国慕尼黑举行，约60位国家元首和政府首脑、150位部长以及国际组织领导人预计将出席会议。

## 新型“人工树叶”装置 可将二氧化碳转化为清洁燃料

**新华社电** “人工树叶”是一种模仿植物光合作用原理的材料或装置。一个国际研究团队日前研发出一种新型“人工树叶”装置，借助催化剂能够利用太阳能将二氧化碳转化为清洁燃料和化学品，为可持续能源和化工生产提供了新途径。

在本项研究中，英国剑桥大学与美国加利福尼亚大学伯克利分校等机构组成的研究团队在可高效利用太阳能的钙钛矿材料“人工树叶”表面附着了一种铜纳米花催化剂。

与大多数只能将二氧化碳转化为单碳分子的金属催化剂不同，铜纳米花催化剂独特的花瓣状三维结构赋予其更优异的催化

性能，能够将二氧化碳转化为含有两个碳原子的复杂碳氢化合物(如乙烷和乙烯)，而这些化合物是生产液体燃料、化学品和塑料等的关键原料。

目前，几乎所有的碳氢化合物都来自化石燃料。研究团队开发的新方法可以将二氧化碳、水和甘油制成清洁的化学品和燃料，且不会产生任何额外的碳排放。

为进一步提高效率，研究团队还在装置中引入硅纳米线电极来氧化甘油，大幅提升了反应效率。新装置能更高效产出碳氢化合物，同时生成甘油酸、乳酸等高附加值化学品，可应用于制药、化妆品和化学合成领域。

## 巴黎人工智能峰会聚焦“行动”和全球治理

**新华社电** 为期两天的人工智能行动峰会10日在法国首都巴黎的大皇宫拉开帷幕。本次峰会旨在加强国际社会的行动力，探讨人工智能的应用和全球治理问题。

法国总统府向媒体介绍，本次峰会由法国和印度联合主办，多国国家元首、政府首脑以及国际组织负责人、企业和研究机构代表等参会，以进一步深化全球人工智能治理合作。

法国总统特使、人工智能专家安妮·布弗罗10日在开幕致辞中指出，本次峰会强调“行动”，讨论人工智能的可持续发展，特别是人工智能将在应对气候变化、环境危机、数字化转型等各领域发挥的重要作用。

为期两天的峰会预计吸引来自全球100多个国家和地区的1500名与会者。峰会有三大探讨目标：为广大用户提供独立、安全、可靠的人工智能服务；开发更加环境友好的人工智能；确保对人工智能的全球治理有效且



包容。

来自不同领域的与会者10日重点讨论人工智能服务于各领域的解决方案及相关问题、建立有韧性和开放的人工智能生态系统等。

据介绍，峰会第二天，多国领导人及政府代表以及科技企业高管等将讨论人工智能的全球治理等问题。

法国媒体指出，此次人工智能行动峰会是继2023年在英国举行的全球人工智能安全峰会和2024年在韩国召开的人工智能首尔峰会之后的又一次重要峰会。作为东道国，法国也希望通过此次峰会推动法国及欧洲在人工智能领域占据主动。图为2月10日在法国巴黎大皇宫拍摄的人工智能行动峰会现场。

## 小小车厘子串起中智贸易大机遇

“可以说没有中国市场，就不会有智利车厘子产业。”智利最大车厘子出口商吉制公司出口部经理埃尔南·加尔塞斯日前接受新华社记者采访时说。

近年来，智利车厘子在中国受到欢迎，凭借出众的口味正成为“洋年货”。吉制公司2006年起开始向中国出口车厘子，加尔塞斯正是这一趋势的见证者，“车厘子满足中国消费者对水果口味的喜好，被视为新年期间的送礼佳品”。

早在2017年，加尔塞斯就察觉到中国市场的巨大潜力，举家搬到上海，并在2018年设立了吉制公司中国办事处。之后几年，他走访中国各地，会见新客户、拓展新市场。过往七届进博会，吉制公司从未缺席，其产品已几乎触达中国所有省份。

“从收获到包装，车厘子产业创造了大量就业机会。感谢中

国市场为智利车厘子提供了巨大商机。”加尔塞斯说。

吉制公司在距离智利首都圣地亚哥以南约一小时车程的奥伊金斯大区莫斯塔萨尔市拥有三家工厂，员工数量达6000人。在产销旺季，这些工厂每天能加工200万公斤车厘子。

智利央行统计公报显示，2024年，水果出口是该国增长最快的产业之一，车厘子是其中的明星产品，以35.74亿美元份额成为出口额最高的水果，比上年增长51.4%。智利农业部统计数据显示，过去五年间，该国车厘子果树种植面积几乎翻倍，从2019年的3.8万公顷增至2024年的7万公顷，车厘子成为智利水果产业“顶梁柱”。

智利水果出口商协会车厘子委员会执行主任克劳迪娅·索莱尔表示，中国是智利车厘子的主要市场，智利出口的车厘子超九

成销往中国。在中国市场需求推动下，智利在车厘子产业链中不断推进技术创新，实现了灵活、高效、高水平的采前、加工和采后流程。

她举例说，为了让车厘子能以最快速度到达中国消费者手中，智利开通了“车厘子快线”。通过海运直航路线，智利车厘子仅需21天就可运抵中国，实现最大程度“保鲜”。

智利水果出口商协会预计，2024/2025年产季该国共将出口约1.3亿箱5公斤装车厘子，约合65.8万吨，这一创纪录的出口量将比上一产季增加59%。

谈及公司未来发展，加尔塞斯表示，“中国是吉制公司目前的主要市场，未来几年也将如此”，吉制公司希望拓展中国市场，继续与中国市场携手发展。

据新华社