

打开发展新天地

——各地春节后首个工作日开工见闻

开足马力赶订单、重大项目齐开工、带上岗位去招工……2月5日是春节假期后第一个工作日。记者在多地走访看到，在工厂车间、项目工地、科技园区，抢抓“开门红”氛围浓、干劲足，处处涌动着干事创业的热潮。

机械臂不停旋转，一辆辆新能源汽车依次下线……重庆两江新区的赛力斯超级工厂里，数千台机器人和工作人员一起忙着赶订单、保交付。

赛力斯2024年新能源汽车累计销量超42万辆，同比增长182.84%。“我们全力抢时间赶订单，保质保量地将每一辆汽车早日交付给用户。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

人勤春来早，奋进正当时。各地重大项目建设按下“加速键”，以蛇行千里的劲头，吹响发展的冲锋号——

在长沙自贸临空区2025年一

季度重大项目集中开工活动现场，数十台挖掘机、打桩机轰鸣，繁忙有序。

据了解，此次集中开工项目总投资达50.3亿元，包括27个涵盖先进制造、医药健康、跨境贸易等领域的重大项目。

“项目早一天投产，就能早一天带动上下游企业集聚，也能提供更多就业岗位。”中通智谷产业园项目负责人刘英对未来充满期待。

在广湛高铁广佛段项目施工现场，机器轰鸣，作业车穿梭不停。广湛高铁是国家“八纵八横”高铁规划网的重要组成部分，对于打通粤西350公里高铁大通道，实现“高铁进城”具有重要意义。

“最近是推进项目建设的黄金时期，春节期间，我们组织1500余名参建员工坚守岗位，确保项目关键工点不停工。”广铁集团广州工程建设指挥部总工程师唐重介绍。

滇中引水工程是国务院要求加快推进建设的172项重大水利工程之一。在云南省鹤庆县滇中引水工程香炉山隧洞掌子面，29岁的中铁隧道局员工罗霄坐在“云岭号”硬岩掘进机驾驶室内，熟练地操控着“云岭号”硬岩掘进机，巨大的刀盘在围岩上旋转，轰鸣声响彻整条隧洞。

“节后第一天，大家都铆足干劲，迎难而上，加快施工进度。”罗霄说。

春潮涌动，各地以科技创新引领产业创新，产业向新发力，向智而行——

在位于上海张江的国家地方共建人形机器人创新中心具身智能训练场，首期超100台异构人形机器人正在进行训练。

国地中心总经理许彬表示，人形机器人及具身智能产业正处于爆发前夜，通过后续训练场的成熟化运营和全国性推

广，将助力人形机器人技术突破和应用落地，促进我国人形机器人产业发展。

走进湖南省岳阳市湘阴高新区，金为新材料科技有限公司的全自动幕墙加工生产线繁忙有序，工人们正有条不紊地赶制发往柬埔寨的订单。

“我们加快智能化转型，产品在海内外市场很受欢迎，早在1月初，公司就接到了来自柬埔寨、北京、江西、四川等地的订单，产值超过2000万元，订单量较去年同期增长150%。”公司副总经理李文兵介绍。

位于重庆市梁平区的重庆平伟实业股份有限公司的生产车间内，上百台自动化生产设备有序运转，一颗颗芯片被陆续封装。

“我们正月初四就开始第一波复工，初六开始全面复工。”重庆平伟实业股份有限公司制造三部负责人蒋文波介绍，复工早，因为公司的一款新型双面散

热车规产品的订单已经排到今年6月。

今年是“十四五”规划收官之年，我国经济正处在高质量发展的关键阶段。

春节假期后首个工作日，多地召开“新春第一会”，围绕经济发展布局，为全年发展定调，凝心聚力谱新篇——

上海“新春第一会”聚焦营商环境，发布了《上海市聚焦提升企业感受 持续打造国际一流营商环境行动方案》，推出58条任务举措，针对企业反映突出的监管检查等“老大难”问题，一批具体化、突破性的任务事项正在着力攻坚。广东全省高质量发展大会聚焦“建设现代化产业体系”，奋力把广东高质量发展之路走得更有奔头、更有劲头……

关键之年，当有关键作为。坚定信心、“干”字当头，各地正奋发有为打开发展新天地。

据新华社

美国扬言“接管”加沙意欲何为

美国总统特朗普近日表示，美国将“接管”并“拥有”加沙地带，继而在当地进行经济开发，而当前居住在加沙地带的巴勒斯坦人应该被迁往别国安置。这一表态随即遭到巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和沙特阿拉伯等方面反对。

分析人士认为，特朗普继提出“清空加沙”后，又公开发表“接管加沙”的惊人言论，既有外交施压之意，也与其绕开“两国方案”重塑中东秩序的长期主张一脉相承。该主张缺乏法理依据，难以得到国际社会认同。如美国执意强推，不但会导致中东地区局势进一步紧张，也将严重冲击国际法和国际秩序。

扬言“接管”加沙

特朗普4日在白宫与到访的以色列总理内塔尼亚胡举行会谈。在随后举行的联合记者会上，特朗普说，美国将“接管”加沙地带并在此开展工作。“我们将拥有（加沙地带）并负责拆除该地所有危险的未爆炸弹和其他武器，铲平损毁的房屋，并将创造一个为该地区人民提供无限就业和住房的经济发展项目。”

特朗普表示，数十年来，加沙地带已经成为“死亡和破坏的象征”，不应再由在该地经历死亡和苦难的巴勒斯坦人重建和占据。加沙地带的巴勒斯坦人应该被迁往“有兴趣且有人道主义精神的其他国家”安置。

当被问及是否愿意向加沙地带派遣美国军队时，特朗普没有排除这一可能性，并称美国可能“长期拥有”加沙地带。

特朗普曾于1月25日提出“清空加沙”设想，称希望埃及和约旦接受并安置来自加沙地带的巴勒斯坦人。上海外国语大学中东研究所教授刘中民认为，“接管加沙”是“清空加沙”的后续，即先把巴勒斯坦人赶走，再由美国“接管”并“重建”。

对于特朗普的“接管加沙”计划，美联社在报道中称其“令

人惊掉下巴”。内塔尼亚胡则表示，特朗普有“打破常规思维并提供新鲜想法的意愿”，这一方案“值得关注”。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春指出，如果说“清空加沙”还是部分以色列右翼人士提过的主张，那么由美国“接管加沙”不仅超出了以色列右翼的要求，更远远超出了国际社会的想象。

或有多重考量

分析人士认为，特朗普提出“接管加沙”，可能有内政外交方面的多重考量。

从内政来看，特朗普可能是想通过提出与以往截然不同的解决方案，否定其前任拜登政府的中东政策。刘中民说，拜登政府一方面支持以色列，因此遭到巴勒斯坦和国际社会批评，一方面又不敢完全满足以色列的要求，令以方不满，在停火问题上对以色列也缺乏影响力，处境尴尬。通过提出一个全新方案，特朗普能证明自己比拜登强。

从外交来看，通过“漫天要价”制造筹码逼迫对方让步是特朗普惯用的谈判策略。牛新春表示，当前，有关加沙地带停火协议第二阶段的接触和谈判已经开始，后续谈判将涉及战后治理与重建，特朗普此次提出“接管加沙”可能有向巴勒斯坦及周边国家施压之意。

此外，刘中民认为，特朗普提出的“接管加沙”计划与其一直以来的中东战略一脉相承。特朗普在第一任期曾推出所谓“世纪协议”，实际上就是要通过在经济上给予巴勒斯坦人一定好处令其在领土问题上让步，让以色列与阿拉伯国家实现关系正常化，打造有利于以色列的相对稳定的中东格局，进而服务于美国的全球战略。此次特朗普也是声称要“重建”加沙地带，提出向巴勒斯坦人提供住房和就业等经济上的好处，但要求他们先离开，可能有为“世纪协议”探路之意。

后果将很严重

尽管特朗普将“接管加沙”描绘成一项“战后重建”计划，但该计划随即遭到多方反对。沙特政府发表声明强调，拒绝任何将巴勒斯坦人从其土地上驱逐出去的企图，在巴勒斯坦建国前不会与以色列建交。哈马斯高级官员萨米·阿布·祖赫里表示，要求巴勒斯坦人离开加沙只会引发地区混乱和局势紧张。此前特朗普提出“清空加沙”后也遭到多个阿拉伯国家和阿拉伯国家联盟（阿盟）明确反对。

分析人士认为，美国的“接管加沙”计划必将遭遇巨大阻力，能否落实存在较大疑问，如果美国强推这一计划，将给中东地区造成严重后果。

美国有线电视新闻网援引一位不具名的阿拉伯官员的话说，特朗普的言论将危及加沙停火协议。牛新春认为，从短期来看，特朗普的表态很可能对停火协议第二阶段谈判造成负面影响，因为这一计划必然遭到哈马斯反对，进而也会让以色列右翼势力认为第二阶段停火根本无法实现；从长期来看，该计划完全背离国际社会普遍认同的“两国方案”，美国如执意推进将让“两国方案”的落实难度进一步加大。

舆论普遍认为，加沙地带是国际公认的巴勒斯坦领土，美国“接管”和“拥有”加沙地带缺乏法律依据，将对国际法和国际秩序造成严重冲击和破坏。

美国伊斯兰关系委员会4日发表声明说，如果巴勒斯坦人被强行驱逐出加沙，这一“反人类罪行”将引发广泛冲突，给国际法“钉上最后一颗钉子”，并摧毁美国所剩无几的国际形象。美国《纽约时报》评论，特朗普的提议让人们想起西方大国重新绘制中东版图并随意迁移人口的霸权时代，此举“重新打开了地缘政治的潘多拉魔盒”。

据新华社

跟随天路上的“铿锵玫瑰”做“钢轨医生”

春节假期最后一天晚间，在海拔4000多米的青藏铁路拉萨至当雄段羊八井站，寒风凛冽，气温已降至零下。记者跟随中铁十二局集团铁路养护工程有限公司女子探伤班队员，体验春运人的坚守。

探伤班班长傅玲告诉记者，春运期间列车运行密度增大，钢轨内部更可能会出现细微裂纹、孔洞和疏松等状况，须由专业人员进行定期检测探伤。

顶着寒风，忍着山路颠簸，记者和探伤队员一起乘车到作业点，就花费了近两个小时。队员们身穿厚重的防寒工作服，头戴防风帽，佩戴口罩，只露出眼睛。抵达目的地后，她们熟练地从车上卸下设备，扛着重达六七十斤的钢轨探伤仪上了铁路，缓缓前行，为钢轨进行细致入微的“体检”。

铁路探伤工被称为“钢轨医生”，探伤仪是她们确保铁路安全的“听诊器”。钢轨探伤仪的探头向钢轨发射超声波，仪器通过反射回来的超声波信号判断“伤情”、听出隐患。傅玲说，她们负责的工区总路段长达150多公里，每一段都需要仔细排查，“一年要排查多遍，不能有丝毫疏忽”。

“刚开始的时候，我也觉得特别吃力，尤其是推着仪器在轨道上走，风一刮，仪器容易脱轨。”傅玲一边操作仪器，一边向记者解释。记者试着帮忙推仪器，发现即便是平地上，这么笨重的设备也让人感到吃力，更何况是在高原。

青藏铁路地处高寒缺氧、风沙肆虐的极端环境，铁路的安全保障要求极高。中铁十二局集团铁路养护工程有限公司探伤项目部经理邢征告诉记者：“女子探伤工往往更加细

致耐心，能更好地发现伤损。”

这支女子探伤班由9名女职工组成，平均年龄34岁。她们中既有经验丰富的“75后”，也有充满活力的“90后”。

27岁的扎西旺姆是团队中的年轻成员。她全神贯注地盯着探伤仪的显示屏，屏幕上波形闪烁，揭示着钢轨内部的秘密。突然，仪器发出了“滴滴滴”的警报声。扎西旺姆立刻拿出检查镜，在照明灯光下仔细检查钢轨内部的情况。她一边记录数据，一边通过对讲机汇报：“这里发现一处疑似伤损，需要进一步确认。”

“2006年青藏铁路全线通车，虽然我不到10岁，但记忆犹新。”如今，扎西旺姆成为守护铁路安全的一员，工作忙的时候，半个月都回不了家。“过年时，妈妈会做一些‘卡塞’（一种西藏传统油炸面食），送到单位给大家补充能量。”谈及家人和节日，她的双眼湿润了。

春节假期结束，春运返程高峰随即而来。中国铁路青藏集团有限公司数据显示，春运期间，拉萨火车站预计发送旅客32万人次，日均8000人次。为了确保铁路安全运行，女子探伤班的工作更加紧张。

当天的排查工作结束时，已是深夜。寒风刺骨，探伤班队员们拖着疲惫的身体返回宿舍。在车里，傅玲接到了女儿的视频电话，母女二人聊起家常，当被女儿问及累不累时，她笑着说：“虽然累，但铁路安全了，心里踏实了。”

高原辽阔，山峦重叠。在这条“天路”上，女子探伤班的每一位成员用细致和耐心，守护着每一寸钢轨，守护着高原上万千旅客的平安。

据新华社