

“烟火气”里的大国经济消费潜力

新年伊始，全国多地线下商圈、景点人气汇聚，大江南北“烟火气”越来越旺，市场热度持续攀升。

一组线下商圈热度指标，折射消费“暖意”——

国家信息中心数据显示，2024年基于全国主要城市代表性商圈人流量数据构建的线下消费热度指数同比增长7%；基于生活服务类电商平台用户消费订单数据构建的生活服务消费热度指数同比增长17.7%。

过去一年，在消费品以旧换新等一系列政策支持下，我国大宗消费增长迅速，文旅等消费市场活力十足，消费潜力进一步释放。国家统计局最新数据显示，

2024年我国社会消费品零售总额48.79万亿元，比上年增长3.5%。

开年以来，每到晚上，在嘉陵江北岸的重庆江北区北滨路上聚满大大小小的摊铺，人们围坐在餐桌前，享受着热辣滚烫的火锅。两岸灯火通明，吆喝声此起彼伏，“烟火气”不断升腾。

在中国，“夜经济”的消费市场有多大？从一组数据中可以窥见一斑——

商务部发布的《城市居民消费习惯调查报告》显示，约60%的国内居民消费发生在夜间。中国旅游研究院此前发布的报告称，我国夜间旅游需求持续上涨，2024年国内夜间旅游总花费预计达到约1.91万亿元。

杭州西湖开放画舫登岛夜游，西安推出“梦长安——大唐迎宾盛礼”夜演，上海开设“摩登夜巴士”……文化、商业、旅游的深度融合，催生了演出经济、沉浸式文旅等新“夜”态，成为激发消费活力的新力量。

随着人们消费习惯的改变和线上购物迅速发展，近年来一些实体商业线下客流受到冲击。压力挑战之下，传统商圈积极拥抱新业态，在调整求变中焕发新的生机。

平均每天举办1场品牌发布等活动；北京首店或概念店占85%；建成北京首个巨型冰屏和空中光影篮球场，让商场成为新型社交场……瞄准“Z世代”群

体消费需求，北京朝阳区的传统老百货商场变身THE BOX潮流新地标，成为北京首个特色城市活力创新中心。

数字浪潮奔涌而来，越来越多线下商圈选择乘“数”而上——杭州湖滨街道搭建元宇宙消费场景“滨次元”，打造24小时不打烊的沉浸式交互型消费体验；北京西单多家商场“云”上开店，将辐射范围从“一域”延伸至全国；上海南京路步行街通过智慧商圈平台，打造线上线下协同发展的新商业生态……

“创新多元化消费场景”“积极发展首发经济、冰雪经济、银发经济”“扩大服务消费”……中央经济工作会议作出多项部署。

开年以来，多项扩内需、促消费的政策持续发力——对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴；部署落实《零售业创新提升工程实施方案》，“一店一策”推动存量商业设施改造提升；“2025全国网上年货节”启动，联动线上线下举办一系列配套活动……

“培育壮大新型消费，加快出台推进首发经济的政策文件，发展冰雪经济、银发经济，促进数字消费、绿色消费、健康消费。”商务部新闻发言人何咏前表示，将把扩消费和惠民生结合起来，大力实施提振消费专项行动，推出更多务实举措，持续释放消费潜力。

据新华社

加沙停火初生效 持久和平仍脆弱

当地时间19日11时15分，加沙地带停火换俘协议正式生效。当晚，3名被扣押在加沙地带的以色列人被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）释放并抵达以色列。20日，搭载巴勒斯坦获释人员的车辆抵达位于约旦河西岸城市拉姆安拉附近的拜图尼亚。不过，协议生效并非一帆风顺，较原定时间推迟近3小时。原因是以色列一度称未收到哈马斯提供的计划于当天释放的被扣押人员名单。以军炮兵和战机随后袭击了加沙地带北部和中部的多个目标。分析人士指出，新一轮巴以冲突延宕15个月后，加沙地带终于迎来和平曙光。协议生效历经波折预示其全面执行挑战重重，维系和平的根基依旧脆弱。

停火协议执行挑战多

停火协议生效后，人道救援物资开始通过拉法口岸运往加沙地带。巴勒斯坦安全部门人士告诉新华社记者，19日当天，已有多辆装载人道救援物资的车辆经过以色列方面的检查后进入加沙地带，这些物资将被尽快分发给当地居民。与此同时，成千上万流离失所的巴勒斯坦人踏上了回家的路。

哈马斯在一份声明中重申，将“致力于执行协议条款”并监督人道主义援助进入加沙。据美联社报道，以色列释放了90名巴勒斯坦被扣押人员，其中主要是未成年人和女性。

有关加沙停火能否持久，分

析人士指出，停火协议涉及多个阶段，时间跨度大，存在多次交换在押人员及遇难者遗骸的“敏感关键节点”，协议能否全面、平稳落实将考验双方诚意。

巴勒斯坦政治分析人士萨比尔·拉迪说，加沙停火协议的生效时间比原定推迟，在协议达成和生效的关键节点，以色列和哈马斯多次产生分歧，体现出长期军事对立导致双方互信缺失。拉迪认为，双方仍在不断拉扯试探，而这种试探一旦“过度”或引发对方“过度”反应，可能导致停火协议崩盘。

上海外国语大学中东研究所副教授赵军表示，历史上有

不少巴以停火或和解的协议以失败告终，此次双方能否全面落实协议条款还有待检验。一方面，以色列可能随时寻找借口发起军事行动，哈马斯也可能在协议执行过程中出现反击以色列的行为；另一方面，外部因素影响不可忽视。美国新一届政府并非“两国方案”的支持者，或将给停火协议分期执行带来不确定性。

据媒体报道，以色列总理内塔尼亚胡此前称，这只是“临时停火”，保留“在必要时恢复战争的权利”。哈马斯则警告说，停火能否实施取决于以色列是否“履行承诺”。

停火冲击内塔尼亚胡执政

太力量党将退出执政联盟。以色列媒体19日报道，本—格维尔致信内塔尼亚胡表示，停火协议生效表明内塔尼亚胡已“向恐怖协议妥协，跨过了意识形态红线”。

犹太力量党在以色列联合政府中占有6个席位，退出后内塔尼亚胡领导的执政联盟仍在议会120个席位中占微弱多数。不少媒体和分析人士指出，本—格维

尔的辞职削弱了内塔尼亚胡的执政基础。若引发更多极右翼议员效仿，内塔尼亚胡领导的执政联盟将失去议会多数席位，从而被迫提前举行大选。

以色列智库犹太人政策研究所高级研究员什穆埃尔·罗斯纳说，本—格维尔的离开很可能会缩短内塔尼亚胡政府的“生存时间”。

下个目标是胡塞武装？

国军舰是因为美国不但支持以色列，还多次对胡塞武装目标发动空袭。胡塞武装并未展现出追求长期、全面战争的意图。同时，以色列的战略重心仍在应对加沙地带的哈马斯、黎巴嫩真主党以及伊朗。美国同样不希望中东局势因胡塞武装而失控，特别是在保障红海航运安全方面。

纳吉指出，虽然以色列和胡塞武装发生全面战争的可能性较低，但目前仍存在冲突升级的触



春运期间，运行在内蒙古草原深处的6856/7次列车座无虚席。这趟连接二连浩特与呼和浩特的列车全程491公里，票价53元，沿途经停28个车站，被广大农牧民亲切称为草原“慢火车”。图为近日在白音察干站，乘务员穆杰帮助小乘客下车。

新华社发

我国今年将发射两艘载人飞船和一艘货运飞船

三次任务标识向社会公布

新华社电 我国今年将发射神舟二十号、神舟二十一号两艘载人飞船和天舟九号货运飞船。中国载人航天工程办公室20日面向社会公开发布了这三次载人航天飞行任务的任务标识。

自2003年神舟五号任务起，每次载人飞行任务均设计了任务标识。2023年至今，每年都面向社会公开征集本年度载人航天飞行任务标识。

根据飞行任务规划，我国今年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十号、神舟二十一号载人飞船，飞行乘组均由3名航天员组成。其中，神舟二十号载人飞船发射后对接于核心舱径向端

口，神舟二十一号载人飞船发射后对接于核心舱前向端口。

据介绍，两次载人飞行任务期间，主要任务是实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，继续开展空间科学实验和技术试验，开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

今年下半年，我国还计划在文昌航天发射场发射天舟九号货运飞船，飞船发射后将对接于核心舱后向端口，主要上行航天员驻留物资、舱外服等出舱消耗物资，保障平台安全运行的维修备件和推进剂、应用任务各类载荷和样品；下行在轨废弃物。

铁路12306发售春运车票超2亿张

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自2024年12月31日春运火车票开售以来，截至2025年1月20日9时，铁路12306已累计发售春运期间车票2.14亿张，系统运行安全稳定，多个方向仍有余票。

1月20日，全国铁路客流持续攀升，预计发送旅客1345万人次，计划加开旅客列车862列。1月19日，全国铁路发送旅客1289.3万人次，运输安全平稳有序。

各地铁路部门完善站车服务举措，强化路地联动和安全保

障，努力让旅客出行体验更美好。在山西，国铁太原局集团公司平遥古城站结合“平遥中国年”活动，为旅客提供信息咨询、景点介绍、行程规划等服务；在贵州，国铁成都局集团公司与南方电网贵阳金阳供电局密切协作，对贵阳北站站台广场、公交接驳枢纽用电设施及车站照明和售票设备等进行用电安全检查；在吉林，国铁沈阳局集团公司长春站在出站口设置更衣室，长春西站增设“冰雪旅游服务台”，为“冰雪游”旅客提供温馨服务。