

# 提振信心 破浪前行

## ——海外人士热议中国顺利实现2024年经济增长目标

中国国家统计局近日发布数据显示，在外部压力增大、内部困难增多的条件下，2024年中国经济总量再上新台阶，首次突破130万亿元，比上年增长5%。国际观察人士表示，中国经济顶住压力，顺利实现经济增长目标，高质量发展扎实推进，为世界经济前行注入动力并提振信心。

### 稳定增长提振全球信心

2024年，中国经济总量规模稳居全球第二位，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，继续担当世界经济增长的重要动力源。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长米夏埃尔·博尔希曼坦言，这一增速在当前全球经济普遍面临挑战的背景下显得尤为亮眼，尤其是考虑到中国经济已处于较高的发展水平，持续取得这样的增速难能可贵。这不仅说明中国经济具有极强的韧性和适应能力，也反映出内需稳步增长和产业转型成果；不仅在贸易、投资、能源和技术合作等方面产生广泛积极影响，而且为全球经济增长注入动力、提振信心。

在地缘政治紧张、外部需求收缩、贸易保护主义蔓延等不利因素交织的背景下，2024年中国经济展现韧性，货物贸易连续跨过42、43两个万亿级大关，全年进出口总值达到43.85万亿元，同比增长5%，规模再创历史新高。

从市场看，对欧美等传统市场保持增势的同时，中国外贸结构不断优化：与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴，对共建“一带一路”国家进出口占比首次超过一半，对拉美、非洲、中亚五国、中东欧进出口对中国外贸增长的贡献率近六成。

阿根廷经济学家哈维尔·阿德尔方表示，中国是大部分拉美国家的重要贸易伙伴，也是拉美国家产品重要的出口市场。中国对于拉美国家产品的需求进一步增长，有助于拉动拉美国家经济增长。

肯尼亚经济学家詹姆斯·希克瓦蒂表示，中非合作在基础设施、科技交流、职业培训等领域取得了显著成果，对非洲经济发展作出了实质性贡献。中国经济稳定和金砖国家加强合作等都为全球经济带来积极影响。

“中国经济增长惠及世界。”肯尼亚国际问题专家斯蒂芬·恩代格瓦说，通过共建“一带一路”等途径，中国为区域和世界经济发展注入了强劲动力。

### 高质量发展成色十足

翻看过去一年的“成绩单”，中国创新能力持续提升，新兴产业不断壮大，数字经济和绿色经济稳健成长，高质量发展成色十足。2024年，中国全球创新指数排名升至第11位。

2024年底，超过3000万辆新

能源汽车奔跑在中国道路上，这得益于电池、电机、电控等硬核技术突破。澳大利亚悉尼大学商学院教授汉斯·亨德里施克说，创新是当前中国经济呈现出的一大特色，中国在电动汽车和其他相关领域的技术创新正形成一种有机增长的坚实优势，预计这种优势还将持续。

土耳其实业银行金融分析师桑特·马努基扬表示，随着中国继续引领技术创新，特别是在绿色技术和数字领域，中国将在塑造全球经济环境方面发挥越来越关键的作用。“中国有能力成为全球绿色技术的领导者，利用5G和人工智能等领域的创新，推动全球经济走向更加可持续和数字化的未来。”

2024年，中国规模以上高技术制造业增加值比上年增长8.9%；数字消费新模式新场景不断拓展，带动实物商品网上零售额增长6.5%；规模以上工业水电、核电、风电和太阳能发电占比提高到32.6%，接近三分之二……马来西亚智库区域策略研究所执行董事蔡伟杰指出，2024年中国经济结构持续优化，高技术制造业、绿色产业以及数字经济成为新的增长引擎。

从“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”列在2024年政府工作任务首位，到中共二十届三中全会提出“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”，再到2024年中央经济

工作会议强调“以科技创新引领新质生产力发展，建设现代化产业体系”……在政策护航下，中国新质生产力稳步发展，为高质量发展注入源源不断的新动能。

南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼用“先进”来形容中国发展新质生产力。恩格卡韦尼表示，通过促进创新和效率驱动的增长，中国意在为经济增长创造更大的空间和潜力，确保新质生产力和传统生产力都为可持续发展作出贡献。这对在不断变化的挑战和机遇面前实现高质量增长至关重要。

### 破浪前行未来可期

亲临熙来攘往的北京首都国际机场，斯洛伐克《网络》新闻网创办人彼得·文斯看到了中国经济活力的缩影。去年10月他到中国参会，一下飞机就见到一派繁忙景象，国内外航班数量众多，工作人员各司其职、紧张忙碌。他说，透过这个窗口，可以看出中国经济发展势头强劲、活力满满。

国际货币基金组织（IMF）17日发布《世界经济展望报告》更新内容，上调2025年中国经济增长预期。展望2025年经济发展前景，尽管外部环境变化带来的不利影响可能会加深，但中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大，长期向好的支撑条件和基

本趋势没有变。

“我看好中国经济中长期前景。”世界经济论坛总裁博尔格·布伦德接受新华社记者专访时说。

布伦德认为，中国具有突出的政策优势、人才优势，为中国经济带来发展优势。每年高校毕业人数超千万，培养的工程师有数百万，这在智能时代是极其重要的人力资本优势。中国政府拥有充足的政策工具箱，来应对发展中遇到的问题。尽管全球地缘政治和经济形势依然严峻，“我相信中国将继续成为世界经济增长的重要引擎”。

在菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林多格-乌伊看来，中国经济前景充满希望。她在接受新华社书面采访时表示，中国对全球经济发展的贡献仍将是巨大的，特别是在贸易、技术和基础设施发展方面。

“中国经济对世界的贡献不仅体现在经济方面。”马来西亚国立大学马来西亚与国际研究所高级研究员甘佳谊说，在中国积极影响下，“全球南方”加强合作，这为许多国家提供更充裕政策空间，创造更多对话交流的机会，为各国相互学习借鉴如何创造经济繁荣、如何减少不平等治理提供平台。从这个角度看，中国的相关决策体现出中国作为负责任大国的审慎态度、长远规划和前瞻视角，值得世界各国学习和借鉴。

据新华社

## TikTok停止在美服务

新华社电 短视频社交媒体平台TikTok对美国用户的服务于美国西部时间18日19时30分（北京时间19日11时30分）左右关停。

这一时刻距离人们普遍理解的美官方设定针对TikTok的禁令生效时间有所提前。

随着TikTok服务停止，用户打开这一手机应用程序或官网页面后，会看到一个弹窗显示通告：“对不起，TikTok现已不可用。”

通告说：“美国已实施一项禁止TikTok的法律。很不幸，这意味着您目前无法使用TikTok。我们很幸运，特朗普总统表示，

他将与我们合作，在他上任后找到恢复TikTok的解决方案。请继续关注！在此期间，您仍然可以登录下载您的数据。”

2024年4月，美国总统拜登签署一项国会两院通过的法案，要求TikTok母公司字节跳动在270天内将TikTok出售给非中国企业，否则这款应用程序将在2025年1月19日后在美国被禁用。

TikTok公司随后通过法律程序就此法案不断提出上诉。2025年1月17日，美国联邦最高法院做出最终裁决，称这一“不卖就禁用”的法律不违宪。这意味着最高法院允许该法案按原计划于

19日生效。

拜登政府随后表示，执法责任由20日就任总统的特朗普政府承担，暗示不让该法在19日切实生效。但TikTok公司17日晚些时候回应说，除非拜登政府向美国互联网服务商提出明确的不追责声明，否则该平台将于当地时间19日被迫关闭。

TikTok18日向用户发送通知，称由于美官方禁令19日生效，美国用户即将无法继续使用TikTok软件。特朗普18日接受美国全国广播公司采访时说，他“很可能”会在20日上任当天给予TikTok公司90天宽限期，以暂时避免其在美国被禁。



## 河北清河：“羊绒之都”开足马力生产忙

春节前夕，河北省邢台市清河县羊绒制品生产企业开足马力，赶制订单产品，工厂车间、产品展示门店、线上销售一派火热景象。清河县有着“中国羊绒之都”美誉，是全国羊绒原料加工集散地、全国羊绒纺纱基地和重要的羊绒制品产销基地，全县羊绒产业从业人员近10万人。图为当地企业员工在羊绒纱线生产车间内工作。

新华社发

## 美联储航空局要求对“星舰”火箭事故进行调查

新华社电 美国联邦航空局近日发表声明称，已要求美国太空探索技术公司对其新一代重型运载火箭“星舰”事故展开调查。“星舰”16日实施第七次试飞，但火箭第二级飞船发射后不久快速解体。

声明称，“星舰”事故发生期间，美联储航空局启动了爆炸碎片响应区域，并要求“星舰”第二级飞船坠落区域外的飞机降低飞行速度，或者停留在出发地。有几架在受影响区域外停留的飞机因燃油不足而要求改道。

声明称，目前尚未收到公众

因“星舰”事故受伤的报告。美联储航空局正与太空探索技术公司及相关部门合作，以确认位于巴哈马群岛东南端的特克斯和凯科斯群岛是否有公共财产损失报告。

美联储航空局称，事故调查旨在加强公共安全，确定事故根本原因，并确定纠正措施，以避免再次发生类似事故。美联储航空局将参与太空探索技术公司主导的事故调查的每个环节。太空探索技术公司的最终报告、包括任何纠正措施都必须经过美联储航空局批准。只有等到美联储航空局确定与事故相关的

太空探索技术公司表示，“星舰”第七次试飞期间，第二级飞船在上升过程中经历了“快速、意外解体”。任务团队将继续研究相关飞行测试数据，以更好了解出现问题的根本原因。

新华社电 近日，执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号极地科考破冰船到达阿蒙森海预定作业站位，开始为期约一个月的大洋考察。

“雪龙2”号大洋队队长罗光富表示，本次考察的海域主要位于南纬68度以南，项目包括南极海洋水文、气象、化学、生物、地质等方面。考察队将采集极地海水、沉积物、气体以及生

物样品，在船载实验室进行预处理和分析测试，持续监测极地海洋生态环境参数的年际变化，为认识和保护极地提供数据支撑。

中国第41次南极考察由自然资源部组织，任务包括调查气候变化对南极生态系统的影响与反馈，广泛开展科研等领域的国际合作。1月上旬，“雪龙2”号停靠新西兰利特尔顿港，进行了物资补给和人员轮替。