

让回家路更平安、更顺利

——七部门单位有关负责人谈全力保障2025年春运平安有序运行

1月14日，2025年春运将拉开帷幕。今年春运整体形势如何？如何保障公众平安顺利出行？在近日国新办举行的新闻发布会上，七部门单位有关负责人进行了回答。

交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看，据交通运输部等部门预计，全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上，国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍，今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%；民航春运旅客运输量有望突破9000万人次，创同期历史新高。作为出行的主体，自驾出行预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面，李春临表示，今年春节较往年偏早，春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况，集中

度较高；京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

“考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态，保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输等方面存在着较大压力。”李春临说。

日前，国家发展改革委同相关部门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示，今年春运将最大限度满足客货运输需要，加强客流需求研判，做好运力统筹调配，统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

持续做好高峰期出行保障

与往年相比，今年春运群众出行规模进一步增长。同时，今年也是第一次将除夕列入法定假期，8天春节长假前后，客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要，国铁集团客运部负责人朱文忠表示，将深入挖掘线路和装备

资源，最大限度提升运输能力，着力增加春运客流集中方向运力，统筹兼顾安排好非客流集中方向列车，保持普通旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个左右，客座能力同比增长4%左右，全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来，新能源汽车快速发展，不少人选择新能源汽车自驾出行，做好公路沿线充电服务保障，是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底，全国高速公路服务区（含停车区）累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个，较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个，已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外，基本实现了全覆盖。”发布会上，交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障，高博表示，全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施，

浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站，尽量满足短时快充的需求。除此之外，还将合理布设移动式应急充电设备、统筹做好充电资源调配。

多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理。

近期，国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍，民航局已成立春运安全专项检查督导组，赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实，加强生产组织、风险防范和隐患排查治理，坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间，影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议，北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响，西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等不利影响，华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时，要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加，以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部安全协调司司长汪崇鲜表示，为进一步做好春运期间灾害防范应对，应急管理部会同有关部门修订完善应急预案，强化物资队伍准备与培训演练，提前配置一批重型除雪除冰装备，进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

据新华社

中国代表驳斥美方在朝核问题上的污蔑抹黑

新华社电 中国常驻联合国副代表耿爽近日在安理会朝核问题公开会上驳斥美国代表对中方的污蔑和抹黑，呼吁有关各方着眼半岛大局，共同为维护半岛和平稳定、推动半岛问题政治解决作出努力。

耿爽表示，长期以来，中方始终采取慎重、负责、建设性的态度，始终从半岛问题本身的是

非曲直出发作出判断、制定政策，始终致力于以实际行动维护半岛和平稳定、缓和半岛局势。中方的诚意、努力与贡献不容置疑，不容歪曲，不容抹杀。

耿爽说，安理会处理半岛问题的出发点和落脚点应该是推进半岛问题政治解决进程，而不是简单的指责施压，更不能沦为个

别国家实现政治私利的工具。中国作为安理会常任理事国，一贯认真执行各项涉朝决议，履行应尽国际义务。同时，中国作为半岛近邻和负责任大国，也一直在以自己的方式为推动政治解决、维护半岛和平稳定、实现东北亚长治久安发挥建设性作用。中方呼吁有关各方同中方一道为此作出努力。

会议纪要显示美联储将放慢降息节奏

新华社电 美国联邦储备委员会近日公布的2024年12月货币政策会议纪要显示，美联储官员认为，由于通胀上行风险增加，美联储已经到达或接近放慢降息节奏的适当时点。

2024年12月17日至18日，美联储召开当年最后一次货币政策会议，将联邦基金利率目标区间继续下调25个基点到4.25%至4.5%之间。会议纪要显示，几乎所有与会官员都认为，通胀上行风险有所增加。所有官员一致认为，美联储“已到达或接近放

慢政策宽松步伐的适当时点”。

会议纪要说，做出上述判断是考虑到美国近期通胀数据高于预期，以及贸易和移民政策可能变化的影响。分析人士认为，政策变化主要指美国候任总统特朗普主张对输美商品加征关税和收紧移民政策。

会议纪要还显示，几位与会官员观察到通胀收窄进程“可能已经暂停”或“存在这种风险”。在此次会议上，克利夫兰联储行长贝丝·哈马克认为，通胀率“回归2%的进程并不平坦”，应

维持利率不变。

美联储将于1月28日至29日召开2025年首次货币政策会议，而特朗普将于1月20日宣誓就职。有经济学家认为，特朗普的相关政策将推高美国通胀水平，降低美联储未来降息的可能性。

根据美联储去年12月公布的经济前景预期，多数美联储官员预计，到2025年底联邦基金利率目标区间将降至3.75%到4%之间，以每次降息25个基点计算仅降息两次，少于此前预计的四次。

博鳌亚洲论坛2025年年会将聚焦世界变局与亚洲未来

新华社电 博鳌亚洲论坛秘书长张军近日说，博鳌亚洲论坛2025年年会将于3月25日至28日在海南博鳌举行，主题为“在世界变局中共创亚洲未来”。

博鳌亚洲论坛2025年年会新闻发布会当日在北京举行。张军表示，当今世界格局正在经历大变革大调整，处在国际秩序重塑的重要过渡期。亚洲作为全球经济增长的主要动力，要同国际社会一道努力，加强团结合作，共同应对挑战。

“论坛今年年会的主题确定为‘在世界变局中共创亚洲未来’，旨在坚持多边主义，推动开放发展，在聚焦亚洲发展的同时，共同应对全球挑战，推动落实联合国未来峰会成果，携手共创未来，构建人类命运共同体。”张军说。

张军表示，论坛年会将围绕四大方向设置议题。分别是：把握大势，在世界大变局中重建信任，促进合作；促进增长，推动全球化再平衡，实现包容性发展；塑造未来，加快落实可持续

发展目标，更好应对全球性挑战；发掘动力，加强人工智能应用与治理，推动创新发展。

据介绍，年会将有针对性讨论如何做到AI应用与治理的平衡推进，如何加强数字能力建设、缩小数字鸿沟、推动数字互联互通等议题。年会还专门设置了面向企业的“在AI应用中塑造核心竞争力”和“大变局下企业的应对之道”等议题，为企业界应对世界变局、把握创新方向提供思路和建议。



马背警队温暖冬日雪原

在内蒙古自治区锡林郭勒盟乌拉盖管理区的广袤草原上，活跃着一支马背警队。冬日寒风凛冽，当地气温常降到零下30摄氏度以下，常有恶劣的风吹雪天气，这支马背警队依然坚守，为来往的群众保驾护航。图为民警们在踏查途中顺路给辖区牧民送去快递物品。

新华社发

法国《世界报》：对中国加征关税不会让欧洲成为电动汽车冠军

新华社电 法国《世界报》北京通讯员阿罗·蒂博近日发表专栏文章说，中国在二十年内发出一个基于技术知识和电池的“新汽车星球”，这使欧洲在中短期内很难与中国竞争，但对中国电动汽车加征关税，不会让欧洲成为电动汽车冠军。

文章表示，中国已成为全球电动汽车市场的主体，并引用相关行业数据说，中国市场目前占新能源汽车（电动和混合动力）汽车全球销量的70%，而2022年时，这一比例仅为52%。自2024年7月以来，在中国汽车总销量中，新能源汽车占一半以上，而在欧洲，新能源汽车只占汽车总销量近四分之一。

文章表示，在中国，电动汽车普及促进更多充电桩安装，反

过来又促进电动汽车更广泛使用。电动汽车创造了就业机会，又增强了中国将产业链各个环节推向创新的决心。经济学家所描述的良性循环几乎就是如此，这也是关注生态的欧洲政党所呼吁的：汽车转型会促进经济发展，而非“惩罚”经济。

文章还表示，中国消费者对电动汽车已经建立起需求，支持电动汽车的政策性讲话一直不断。而在欧洲和美国，汽车制造商则安于内燃发动机现状，许多政治领导人认为很难向民众推介电动汽车，甚至对此怀有敌意。

文章称，至于欧盟，欧盟承诺到2035年将不再在欧盟境内销售燃油车，并希望走在气候转型最前沿。如果不进行某种形式的反省，欧盟将难以履行这项承诺。