



在亮马河滨水慢行系统，市民漫步水边欣赏旖旎的风光



钟楼下，市民、游客开展丰富的文体活动，充满了浓浓的生活气息

“慢街区”彰显宜居城市魅力

□ 本报实习记者 王辰阳 摄影报道

适逢好天气，冬日的北京在暖阳的照耀下，更添了几分温馨与恬静。越来越多市民、游客选择放慢脚步，走进街区、胡同的深处，在慢行、漫游、慢享中感受宜居城市的魅力。

近年来，一条条慢行街道在北京陆续亮相，有力提升着市民出行的舒适感和获得感。《北京市慢行系统规划（2020年-2035年）》提出，以“线贯通、点覆盖、增体验、定规则”为重点，加快形成一主、两辅、四特色的慢行网络，围绕学校、医院和轨道交通站及周边等重点区域，塑造高品质的慢行友好出行环境，打造七类慢行特色街区。

三里屯路曾经是北京市内最繁忙的道路之一，自去年以来，三里屯路启动环境整体更新工程，通过优化道路断面、增种绿化植被、补充公共休闲设施等方式，构建起连续流畅、规划合理的线性交通空间，打造市民的慢行友好街区。老住户张先生表示：“过去三里屯路经常拥堵，机动车和非机动车混行交织严重。经过改造，不仅居民出行更加方便安全了，更是多了不少日常散步、休闲的绿色空间。”鼓楼西大街经过改造提升，创建人行优先、人车共存的“稳静街区”，整个街区安静了很多，而今已经成为市民与国际游客钟爱的“散步天堂”，人们纷纷选择到这里寻找老北京的悠闲生活感。今年9月，被老舍誉为“北京最美一条街”的阜成门内大街，通过拓宽人行步道，全线营造慢行友好街道，成为年轻人citywalk的热门路线……

城市慢行系统建设是打造宜居城市重要内容，通过持续推进慢行系统和“慢街区”优化升级，城市为市民、游客享受低碳健康的“慢生活”创造了更多条件。“慢”下来的北京城更有魅力了！”来自澳大利亚的游客南茜在社交媒体上高兴地与朋友分享。

▲三里屯太古里前十字路口，通过增设行人过街安全岛和彩铺非机动车道等手段，极大减少行人与非机动车冲突，提升路口通过率



改造后的鼓楼西大街街道敞亮，吸引了众多游客打卡拍照



国子监街全线实施通过不停车，使游客可以尽情漫步、拍照，领略老街的韵味



三里屯路的多种消费业态带给游客不同的体验

