

主题的智能型复兴号高速动车组驶出清河站

科技赋能"中国速度"

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄



驾驶员进行VR眼镜实训



智能化的调度室, 车站车辆信息一目了然

建立旅客遗失物品电子信息库,打造"智能模驾",机器人为高铁列车检测健康状况……到 2024年12月30日,世界首条时速 350公里智能高铁——京张高铁 迎来通车五周年。

清河站是京张高铁最大新建 交通运输枢纽,5年来共计发送 旅客2253万余人次。站台上,防 侵线报警系统实现了与综控室客 户端有效联网互控, 当有人员进 人雷达扫描区或者白色安全线外 后,该设备立即启动声光报警提醒,为旅客提供安全防护,也让 站台管理更加高效智能化。

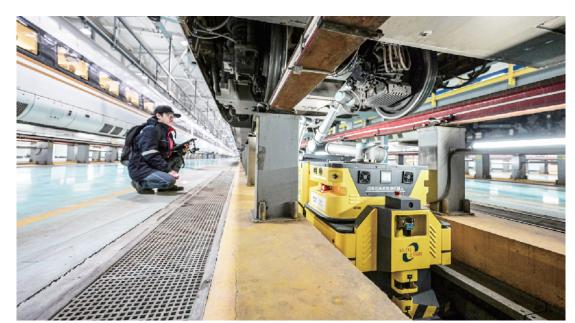
距清河站约5公里的北京动 车段北京北所, 是京津冀区域内 智能化检修作业程度最高的动车 所, 也是京张高铁动车组检维修 基地。京张高铁开通以来,负责 检维修的动车组由最初的13组增 加到目前的31组,运行交路也由



驾驶员在动车组模拟驾驶实训系统练习驾驶车辆

8个增加到26个。面对繁重的检维修作业任务,该动车所的"高铁医生"运用大数据系统,对踏面诊断、受电弓诊断、远程数据监控等5类设备专业监控动车组数据进行整合,建立起"动车组健康卡"循环流转信息,逐步实现了"机主人辅"的智能检维

修。在北京动车段北京北所动车 组司机实训基地,高铁司机头戴 VR设备操作模拟驾驶系统。 "智能模驾"助力司机熟悉沿线



北京动车段北京北所工作人员操作动车组车底检测机器人