



一列冰雪主题的智能型复兴号高速动车组驶出清车站

科技赋能“中国速度”

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄



驾驶员进行VR眼镜实训

建立旅客遗失物品电子数据库，打造“智能模驾”，机器人对高铁列车检测健康状况……到2024年12月30日，世界首条时速350公里智能高铁——京张高铁迎来通车五周年。

清车站是京张高铁最大新建交通运输枢纽，5年来共计发送旅客2253万余人次。站台上，防侵线报警系统实现了与综控室客户端有效联网互控，当有人员进入雷达扫描区或者白色安全线外后，该设备立即启动声光报警提醒，为旅客提供安全防护，也让站台管理更加高效智能化。

距清车站约5公里的北京动车段北京北所，是京津冀区域内智能化检修作业程度最高的动车所，也是京张高铁动车组检修基地。京张高铁开通以来，负责检修的动车组由最初的13组增加到目前的31组，运行交路由



驾驶员在动车组模拟驾驶实训系统练习驾驶车辆

8个增加到26个。面对繁重的检修作业任务，该动车所的“高铁医生”运用大数据系统，对踏面诊断、受电弓诊断、远程数据监控等5类设备专业监控动车组数据进行整合，建立起“动车组健康卡”循环流转信息，逐步实现了“机主人辅”的智能检修。

在北京动车段北京北所动车组司机实训基地，高铁司机头戴VR设备操作模拟驾驶系统。“智能模驾”助力司机熟悉沿线状况和列车特点。

创新智慧，引领“中国速度”惊艳世界。科技赋能，让旅客出行体验更美好。



智能化的调度室，车站车辆信息一目了然



北京动车段北京北所工作人员操作动车组车底检测机器人