

中国载人深潜新坐标!挺进深海1433次

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日,我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息,最近一年,仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史,也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号,到4500米级“深海勇士”号,再到创下10909米深度之新的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。

是什么,吸引中国深潜勇士

孜孜奋斗?

地球有约71%的面积被海洋覆盖,但其中无数疑问待解。

深海深渊,曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境,让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟,即便把珠穆朗玛峰移过去,也无法填平。万米深潜需承受的压力,相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处,隐藏着无数未知的生命,它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底,蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

瞄准“进入、探索、开发”,海洋科技必须自立自强,中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年,全球过半载人深潜由中国完成!中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪,深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋,才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案,我们必须增强志气与骨气。”叶聪说,经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情,用数不清的汗水和艰

辛,才啃下载人潜水器研制“硬骨头”。

2012年,“蛟龙”号成功下潜超过预定深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年,“深海勇士”号顺利通过验收,实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020年,由近100家科研院所、高校和企业,近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号,直抵“地球第四级”马里亚纳海沟,坐底10909米!

极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

创新,就是要在“绝境逢生”中突围,在体制机制中突破。在中国科研人员眼中,“大国重器”不仅要造得出,还要用得好,关键技术“护航”深潜,进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿,从863计划、支撑计划,再到重点研发计划;从“蛟龙”号、“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战,汇聚陆地与天空高科技力量下海,形成大协同深海科技创新体系,“奋斗者”号

国产化率超过96.5%,生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”,每一次深海下潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航,动辄数十天上百天,每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;每次下潜前,都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养,甚至通宵鏖战,确保每个零件严丝合缝;从入水到上浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内,最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备,让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员,也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失:潜水器如果遭遇恶性事故和意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考船倘若漏电着火,甚至可能弃船;面对台风和巨浪,科考队员必须与之战斗。

何惧艰险!一天一潜、两天三潜、四天六潜……梦想和使命,驱使我国深潜人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年,我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大

西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今,全球8处主要深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破,是推动世界深海事业进步的壮举。

敢为人先!“从0到1”的关键阶段,是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜,努力将“不可能”变成“一定能”,征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与工程研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚韧不拔的潜航员团队,助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天,“探索三号”入列,将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们,还将进入更多海域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军!最精彩的探秘,永远是下一次! 据新华社

民政部鼓励有条件的地方在元旦春节前夕增发一次性生活补贴

新华社电 民政部近日印发通知,部署各地做好2025年元旦春节期间困难群众兜底保障工作。通知鼓励有条件的地方在元旦春节前夕提前发放救助金或增发一次性生活补贴,要求会同当地发展改革部门及时按规定启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,发放价格临时补贴,尽可能减小物价上涨对困难群众基本生活的影响。

通知还要求,各地要在做好最低生活保障对象、特困人员认定工作的基础上,全面开展最低生活保障边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作,进一步细化认定条件,将暂不符合救助帮扶条件的最低生活保障边缘家庭和刚性支出困难家庭纳入动态监测范围,对符合救助帮扶条件的,及时给予相应救助帮扶。

通知强调,要规范落实最低

生活保障、特困人员救助供养等兜底保障政策,做到公开、公平、公正。要进一步健全“一门受理、协同办理”工作机制,完善首问负责、一次性告知等制度,明确转办、转介服务流程和时限,大力推行社会救助经办人员依法依规办理和困难群众诚信申报“双承诺”制,坚决防止和杜绝敷衍塞责、推诿扯皮等行为。



时速400公里CR450动车组样车亮相

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,运营时速400公里的CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升中国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大中国高铁技术世界领跑优势。图为CR450AF动车组样车。 新华社发

一年一度的关税调整来了,2025年有何看点?

每逢年末,我国会根据经济社会发展情况,对部分商品的关税税率和税目进行调整。国务院关税税则委员会近日对外发布公告,明确了2025年我国关税调整方案。

专家和业内人士表示,此次调整降低了部分原材料、药品、设备及零部件等的进口关税,并对协定税率、税则税目进行调整,有利于增加优质产品进口,扩大国内需求,推进高水平对外开放,扎实推动高质量发展。

根据公告,2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中,降低部分原材料、设备及零部件进口关税,支持以科技创新引领新质生产力发展,是此次暂定税率调整的一大看点。

中国石油和化学工业联合会信息与市场部副主任范敏关注到此次调整新增了乙烷、环烯烃聚合物、乙烯-乙炔醇共聚物等商品的进口暂定税率。“这些商品,都是石化行业非常重要的基础原料。降低这些商品的进口关税,将有效降低企业生产成本,促进企业技术创新,推动石化行业绿色低碳发展。”

消防车和抢修车等特殊用途

车辆的自动变速箱等的进口关税也将调整。

“自动变速箱是消防车、抢修车等车辆的关键零部件,降低其进口关税后,将更好保障这些特殊用途车辆生产,提升产品市场竞争力。”中国汽车技术研究中心有限公司资深首席专家黄永和说。

聚焦民生关切,是此次暂定税率调整的另一大看点。

记者查阅公告附表发现,我国将继续对部分治疗癌症、罕见病的药品和原料等实施零关税,并新增降低了环硅酸铝钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

2018年以来,我国多次降低药品及原料药进口关税,绝大多数成药、部分抗癌药和罕见病药的原料已实施零关税。

在清华大学公共管理学院副院长高宇宁看来,围绕人民群众关注、临床需求较多的药品原料、医疗器械,我国持续降低进口关税,有助于更好保障人民“病有所医”,推动保障和改善民生。

协定税率方面,2025年,我国对24个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于34个国家或

者地区的部分进口商品实施协定税率。其中,中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税,未来完成最终降税后,双方接近96%的税目将实现零关税。

“2025年与中国实施协定税率的‘朋友圈’进一步扩大,进一步彰显了我国推动构建高标准自由贸易区网络、推进高水平对外开放的决心。”中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

为帮助最不发达国家发展,实现互利共赢,2025年继续给予43个与我建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

“对43个最不发达国家实施零关税待遇,展示了中国作为负责任大国的担当。中国愿与最不发达国家共享市场机遇,践行互利共赢。”高宇宁说。

此外,记者了解到,2025年,我国将增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目,优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。同时,新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释,优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。 据新华社

广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里

新华社电 粤港澳大湾区轨道交通发展迎来重要时刻。近日,随着广州地铁11号线、广清城际铁路北延线开通,广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里。

地铁11号线是广州市首条地铁环线。线路全长约44.2公里,共设31座车站,其中换乘站26座。初期运营阶段,有14座车站与既有线路实现换乘。线路途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心区,连接琶洲、广州东站、广州火车站、白鹤潭(芳村)等4大枢纽,进一步方便市民出行。

广清城际铁路北延线(清城站至飞霞站)全长19.7公里,共设3座车站,实现与京广高铁清远站接轨。北延线开通后,与既有广清城际铁路(花都站至清城站)贯通运营,从广州市到清远市北部的出行更为便捷。

至此,广州地铁集团运营的

大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里,其中地铁705.1公里、城际铁路338.3公里。

目前,粤港澳大湾区多层次轨道交通体系不断完善,已初步形成由干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通组成的多层次交通网络格局,“四网融合”不断迈出新步伐。

广州地铁集团董事长刘智成说,明年还将新开通10条(段)共173公里的“地铁+城际”线路,这标志着“轨道上的大湾区”迈出坚实步伐,将助力大湾区交通深度融合和经济协同发展,彰显广州作为粤港澳大湾区核心城市的引擎作用。