



职工合影留念，展望新年

庆祝交付

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

最近，一则《京蔚高速即将全线通车》的新闻在朋友圈广为传播。看到这则消息，地处北京最西处、与河北交界地的北京建工市政路桥国道109新线高速公路（西六环—市界段）第十一工区项目部的职工们，露出了胜利的微笑。

“庆祝一下，大家辛苦4年了！”项目书记杜连杰赶忙组织大伙儿，准备了气球、礼花和拍照板，和项目经理葛晨雨一起，带着大家来到亲手建造的高速公路小龙门隧道，庆祝工程顺利交付。

过去，这里群山环绕，连人通行的道路都没有，到现在高架桥与隧道畅通无阻。看到这些，安扎深山4年的施工人员满眼都是骄傲和欣喜。此时此刻，成就感在这群年轻人的心里如鲜花绽放，

过去经历过的风霜雨雪、沟沟坎坎以及各种工程难关，而今都成为了技能成才的助力。

京蔚高速路线起自北京市西六环，向西经北京市门头沟区、河北省张家口市涿鹿县和蔚县，止于蔚县暖泉镇冀晋界，与山西省广灵至浑源高速相接，路线全长约184公里。目前，京蔚高速在建工程最后部分主要由北京段8.5公里（灵山互通至京冀界）和河北段4.4公里（张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程）组成，随着小龙门隧道的完工交付，北京西六环至蔚县通行时间由3小时缩短至2小时以内，涿鹿县与北京将实现1小时通达。此举对加强京津冀协同发展，推动京西与冀北的旅游产业、乡村振兴都具有重要意义。



职工在隧道内进行收尾工作



连接京冀的京蔚高速小龙门隧道完工



职工们欢庆完工



布置收尾工作