

北京市政协“带着职工心声上两会”热线12月26日开启

市政协委员将值守12351热线倾听职工心声

本报讯 (记者 宗晓畅) 北京市政协十四届三次会议开幕在即,北京市政协工会界委员“带着职工心声上两会”热线再次开启。12月26日,市政协委员将值守12351热线,倾听职工群众心声。

今年已经是市政协“带着职工心声上两会”热线开通第19个年头。每年市政协全会前,开展政协委员接听职工群众热线活动,已成为职工群众反映意见和建议和政协委员了解职工群众心声的重要渠道之一。

市政协十四届一次会议以来,市政协工会界别共提交界别提案7件、委员提案109件,其中不少提案线索就是从“带着职工心声上两会”热线中获得。

委员们把通过热线收集到的职工群众反映较为集中的热点问题,比如健全新业态劳动者社会保障、完善建筑业职工工伤保险权益、关爱公交驾驶员心理健康、加强养老护理人才队伍建设等,通过提案的形式广泛呼吁

建言,在相关部门关注和支持下,很多问题得到了妥善解决。

据介绍,今年“带着职工心声上两会”将在12月26日上午9时30分至11时30分、13时30分至16时30分两个时段开启。热线接听活动结束后,市政协将把接听的职工心声进行梳理、分类,提供给工会界委员带到市政协十四届三次全会上,作为委员撰写提案、反映社情民意信息及协商发言的参考。

本市居家适老化改造设计创新大赛获奖名单揭晓

本报讯 (记者 盛丽) 记者近日从北京市发展改革委了解到,以“适老·宅”为主题的2024年度首届居家适老化改造设计创新大赛成功举办。

今年4月,市发改委出台《关于印发加强设计服务推动居家适老化改造和产业发展实施方案(试行)的通知》,提出以高质量设计为引领,以场景打造和产品应用为关键抓手,推动居家适老化改造和产业提质增效,培育首都经济发展新动能,提高老年人生活品质。同时提出支持适老化改造样板间建设,鼓励成立适老化改造产业发展联盟,开展居家适老化改造设计大赛等工作任务。

9月13日,2024年度首届居家适老化改造设计创新大赛启动,吸引了全国高校师生、职业设计师及相关从业人员的广泛关注和积极参与。三个多月来,共收到589名选手的预报名,提交有效作品450份,其中,“实践类”赛道39份、“方案类”赛道411份。经过初审、二审、终审,最终选出一等奖4名,二等奖6名,三等奖12名,专项奖3名。

本次设计创新大赛通过征集居家适老化改造设计的优秀案例和创新理念,不仅为设计师们提供了展示自我、加强交流、提高水平的平台,也向全社会推广普及了适老化改造设计的正确认知、关键策略与细节手法。

明年1月5日起全国铁路实施新列车运行图

“轨道上的京津冀”运力再提升

本报讯 (记者 宗晓畅 彭程 通讯员 鲁静) 记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到,国铁北京局将于2025年1月5日实施新的列车运行图。此次调图进一步优化“轨道上的京津冀”交通网络布局,助推区域协调发展。

随着集大原高铁的开通,北京北站和清河站将首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,实现首都车站多方向通达,方便旅客就近乘车。新增了动车组列车16对,如北京北至朔州东、北京北至太原南、北京北至西安北等。今年12月30日,京张高铁将迎来开通运营五周年,并

持续保障冬奥会后第三个滑雪季。今年冬季,崇礼方向动车组列车已升级为CR400BF-C智能复兴号智能动车组,在服务软件上持续完善。基于原有服务特色,扩充服务箱备品,提供暖身姜茶、暖宝宝、针线包等十余种特色服务用品,为旅客提供高品质旅途体验。

怀兴城际铁路计划年内开通运营,初步安排4对动车组列车,增强廊坊北站与石家庄站、北京西站、天津西站、雄安新区之间的联系。特别是新增的廊坊北至石家庄高速动车组列车,不仅是京广高铁与京雄城际首次拉通

运营,更使空铁联运再次升级,连通了北京大兴国际机场与京广高铁沿线站点,这也是北京大兴国际机场首次经高铁连通京津冀。

此次调图后,环京通勤体验将进一步提升。其中,增加了县城及乡镇停站55列。怀安站停站旅客列车24列,礼贤站停站旅客列车6列,昌黎站停站旅客列车5列;增加京津冀地区通勤停站5列,其中固安1列、保定1列、廊坊3列。此外,新增北京朝阳至密云高速动车组列车1对,燕郊至北京动车组列车0.5对,服务环京通勤旅客。

石景山区政务服务中心新址启用

本报讯 (记者 周美玉) 近日,石景山区政务服务中心新址投入使用,宽敞明亮的办事环境、智能便捷的办事流程,为办事人提供“一站式”政务服务。

石景山区政务服务中心新址位于京原西街6号院,总建筑面积近7万平方米,1至4层为对外窗口服务区,共设置168个综合窗口。目前,综合服务区、金融服务区、企业服务区、知识产权专区已对外开放服务,未来,随着9个专业办事大厅陆续进驻投用,可满足

群众多样化办事需求。

石景山区政务服务和数据管理局相关负责人表示,区政务服务中心新址将陆续进驻企业开办、人力社保、医保、公安交管、税务、公积金、婚姻登记、不动产登记等审批事项,将公证处、水电气热网、金融、人才等公共服务整合至新址,全面投用后形成服务链条更加完善、办事环境更加高效便捷的综合性政务服务中心,也将成为北京市各区集成度最高的区级大厅之一。

文化金融创新大会在京召开

近日,国家文化与金融合作示范区2024文化金融创新大会在京召开。大会集中展示了示范区在文化金融合作领域取得的显著成果。活动现场还有多个文化金融机构和优秀文化项目,以及东城区国家文化出口基地出海IP“文著手信·礼遇东城”亮相,展现了文化金融合作在数字艺术、公共服务、科技创新、文化传承等领域的蓬勃活力与创新精神。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道



京沪高速(四环-五环)拓宽改造工程完工

出京方向车速提升122%

本报讯 (记者 周美玉) 记者从市交通委获悉,备受市民关注的京沪高速(四环-五环)拓宽疏堵工程近日完工。改造工程实现了京沪高速三环至五环全路段由双向4车道增加为双向6车道,打通了亦庄地区与中心城区之间的道路瓶颈,有效提高亦庄新城交通可达性,更好地服务亦庄开发区的交通出行。

峰出京方向流量3480辆/h,开通首日为5484辆/h,增加2004辆/h,提升58%,缓堵效果显著。

京沪高速是亦庄开发区最重要的对外通勤走廊,开发区内居住人口较多,高新企业分布密集,约有35%的交通量经由京沪高速进出亦庄开发区,区域交通与过境交通相互叠加,交通需求大。

京沪高速三环至四环以及五环以南均为双向6车道,四环至五环段仅设置双向4车道,形成道路瓶颈,尤其是出京方向受四环内环、外环双向2条匝道车辆汇入京沪高速主路的影响,车辆需在短距离内由5车道(主路3车道+匝道2车道)渐变至2车道,导致该路段呈现常态化拥堵状态。

为减轻京沪高速四环至五环的交通压力,解决亦庄地区出行难问题,市交通委会同市公安局、亦庄开发区等相关单位反复论证、研究确定了改造方案:在现状道路用地范围内,通过压缩中央隔离带(由3米调整为1.5米)、调整车道宽度(3.75米调整为3.5米)、取消硬路肩(2.5米)的方式,将长约3.5公里路段由双向4车道调整为双向6车道。同时,市交通委城养中心充分论证交通导行方案、排水边沟改造方案、管线保护方案等关键环节,今年8月下旬进场施工。历时四个月施工,完成了管线保护、边沟加固、路面摊铺、交通标志标线施划等施工内容,顺利完成拓宽工程改造。

(上接第1版)

在科技创新提升方面,推动科技成果转化和产业化,支持专精特新企业参与国家重点研发计划;支持专精特新企业以“先使用后付费”的方式使用高校、科研院所科技成果;支持专精特新企业获取产研中试验证平台服务,加速产业化进程;支持专精特新企业开展高质量知识产权创造工作;支持专精特新企业创制国际国内先进标准、团体标准,提升行业影响力。

在财税金融支持方面,着力解决专精特新企业融资难、融资贵、融资慢问题,通过加大财税支持、拓宽融资渠道等方式,为专精特新企业高质量发展提供助力。依托中央财政、市级财政、区级财政资金,筑牢专精特新企业发展信心。持续打造“千亿畅融”融资品牌,提供高效快捷融资服务。创新融资方式,通过知识产权质押融资补贴,有效降低专精特新企业融资成本。支持专精特新企业快速申报新三板挂牌及北交所上市;发布研发费用损失、知识产权、数字资产、出口信用、商业航天等多种保险产品,为专精特新企业发展保驾护航。

在数智转型绿色发展方面,做好中小企业数字化转型城市试点建设,聚焦细分领域,打造一批“小快轻准”数字化解决方案和产品,助力专精特新企业数字化升级。鼓励有条件的区对首次获得碳中和认证的专精特新企业给予资金奖励,助力企业实现碳中和目标。为专精特新企业提供节能诊断和绿色诊断服务,助力专精特新企业走绿色、低碳、可持续发展之路。

在企业融通发展方面,进一步发挥专精特新企业强链、补链优势,推动大中小企业融通对接。支持专精特新企业以“揭榜”攻关形式,解决大企业技术创新需求;支持专精特新企业参与产业链融通发展共链行动;在前沿新兴和未来产业领域,有针对性地培育

一批专精特新企业。

在人才引进培育方面,支持“小巨人”企业设立博士后科研工作站,精准定向培育高层次人才。通过“小巨人”企业人才引进专项和专精特新中小企业毕业生计划单列等措施,支持专精特新企业引进人才。推行高层次人才“3+1”举荐制,支持专精特新中小企业试点开展高级职称自主评审。

在空间和数据支持方面,统筹优质要素资源,针对专精特新企业对土地空间和数据资源的迫切需求,提出精准支持措施。在用地方面,支持专精特新企业以联合体方式参与工业用地招拍挂,降低用地成本;支持专精特新企业在符合规划和相关规定的前提下,以原价格使用现有工业土地,提高土地利用效率、增加容积率。在用数方面,通过公共数据开放、授权运营等方式,满足专精特新企业对公共数据的用数需求;鼓励专精特新企业进行数据资产登记、人表和数表交易,激发数据要素实现价值最大化。

在企业权益保障方面,为更好地解决专精特新企业现实问题,着力打造稳定、可预期的发展环境。定期对各区专精特新企业服务工作和成效进行跟踪评价;持续推进清理拖欠企业账款专项行动;营造宽松发展环境,实施差异化监管,对信用较好、信用风险低的专精特新企业,降低市场抽查比例和频次,推行生态环境监督执法正面清单。

在培育服务体系方面,坚持管理和服务并重、帮扶和发展并举,打造北京特色培育服务体系。完善梯度培育体系,吸引更多优质中小企业“入群”;搭建国家—市—区—服务站四级服务网络,为专精特新企业深度赋能;用好市区两级“服务包”“服务管家”机制,为专精特新企业提供贴心精准服务;支持开展海关高级认证企业认证培训,助力专精特新企业开拓国际市场。