

企业办税减负担 出行报销添便利

——数电发票全国推广首日观察

数电发票，就是全面数字化的电子发票。12月1日起，数电发票在全国正式推广应用。首日各地应用情况怎么样？记者在一线进行探访。

对企业来说，使用数电发票带来的一个重要变化，就是可实现“开业即可开票”。

“开业后登录电子税务局，马上就能开票，进行发票交付、查验等操作，什么都不耽误，效率显著提高。”重庆家愉粤餐饮管理有限公司负责人牟迪对记者说。

重庆市税务局工作人员介绍，以前纳税人完成注册登记后，还需申领专用税控设备才能开具发票。使用数电发票后，企业登录全国统一规范电子税务局，就能实现“开业”和“开票”无缝衔接。

“为方便新办企业全面了解

相关业务，我们前期已通过培训、走访等方式进行政策讲解，帮助纳税人尽快度过‘新手期’，顺利开展经营活动。”这名税务工作人员说。

通过全流程数字化流转，数电发票还实现了让企业“少跑腿”，开票用票更便捷。

1日恰逢周末，位于安徽合肥市中心的之心城商场人气火爆，十分热闹。

“我们这商户多、店面更新快，特别是12月赶上周年庆活动，增票领票要跑好几趟。”汉博商业管理集团股份有限公司财务人员范秀俊告诉记者，用上数电发票后，开票方便多了，给繁忙的财务工作减轻不少压力。

同样感受到便利的还有中粮面业（庐江）有限公司。“数电发票解决了我们用票量大、领票次数多的难题，现在不出门就可

以随时随地向客户提供发票，太方便了。”公司财务负责人孙海峰高兴地说。

安徽省税务局有关负责人表示，为了保障数电发票在全国推广应用平稳、顺利，税务部门在前期已经做了大量的推广、试用工作。自去年11月全省首批数电发票上线运行以来，安徽税务部门稳步加快数电发票推广，截至今年11月底，全省推广数电发票纳税人覆盖面已达98.8%。

“数电发票具有领票流程简化、开票用票便捷、入账归档一体化等优点，基本实现全环节、全要素电子化，全面推广有利于进一步降低企业制度性交易成本。”北京国家会计学院副院长李旭红说。

数电发票的推广应用，不仅大大减轻了企业办税负担，也让人们日常出行和报销更加便利。

12月1日，在广西南宁市南宁东站，记者看到车站大屏幕上，铁路电子客票服务宣传片正在滚动播放。

“我平时经常出差，每次都要在机器前排队打印纸质报销凭证，有时忘记打印还要专门再跑一趟，以后就不用担心这种情况了，真方便！”旅客张女士说。

记者从国家税务总局了解到，随着铁路、民航领域全面推广应用数电发票，旅客今后无需再打印纸质报销凭证和纸质行程单，单位可基于数电发票开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务。

“为方便旅客和单位，我们设置了截至2025年9月30日的过渡期。过渡期内‘纸电并行’，旅客仍可使用纸质报销凭证和纸质行程单报销。”国家税务总局征管和科技发展司有关负

责人说。

很多人关心，如何查询、下载、导出已开具或接受的数电发票？

国家税务总局征管和科技发展司有关负责人介绍，单位和个体工商户可以登录自有的税务数字账户，查询、下载、打印、导出发票相关信息。自然人可以登录个人所得税App个人票夹查看、下载、导出、拒收从电子发票服务平台取得和申请代开的数电发票，并可使用扫码开票、发票抬头信息维护等功能。

“税务部门将通过上门走访、12366服务热线等途径持续做好政策宣讲工作，第一时间响应纳税人领票用票过程中的疑问和诉求，引导广大企业和旅客更好享受数电发票带来的便利。”该负责人说。

据新华社

“科创+产业”是发展新质生产力的题中之义

前不久，记者到宁波出差，在余姚的阳明工业技术研究院，了解到这样一场科技与产业的“双向奔赴”：

在这里，依托半导体溅射靶材的龙头企业，聚集了超高纯金属材料、核心装备、关键零部件等一整条创新链。市场提需求，研发团队“按图索骥”攻克技术难关、推动产业化生产，研究院则提供从投融资到知识产权管理、检验检测等服务。

左手接课题，右手拿订单。短短几年，这里孵化17家规模以上企业，成长为特色产业群，从上游材料到下游装备的相继突破，也在一定程度上平抑了半导体材料产业链的风险。

把创新链实打实做成产业链。在各地加快发展新质生产力的热潮下，这样的探索并不少见。

有的由龙头企业联合高校共同成立“前沿技术研究院”，有的依托科研机构、产业园区组建创新联合体，有的钻进细分领域进行“链式创新”……虽然叫法不一，聚焦的行业、运行的方式不同，但目的都指向一个：让科创与产业更有效地结合。

这是发展新质生产力的题中之义。科技创新中蕴含巨大的价值，只有落到产业上，才能实现创造力的变现，转化为生产力的发展。特别是在当前，经济发展迫切需要在“新”字上创造增量、撬动存量，做好科创与产业深度融合的重要性更加凸显。

“科创+产业”，意味着创新要“加”上产业思维、产业导向。往近了说，要瞄准当前的迫切需要，进行“靶向”创新，突破“卡脖子”、提升竞争力；往远了看，也要有发展的战略眼光，让创新更加契合产业变革的大方向。

以我国发展新能源汽车为例，正是把准汽车产业升级、绿色发展的趋势，看准国内能源结构优化和市场需求变化，作出适合我国的技术路线选择，并在这一过程中持续补短板、锻长板，构筑起技术优势，让创新之花结

出产业硕果。

当前，全球产业变革节奏加快，我们提升产业链供应链韧性和安全水平的迫切性越来越高。这要求创新既要“沉下去”，让产业需求“走进”高校、科研院所，实现一个个点上的突破；也要“走上来”，让研究的目光瞄准科技发展趋势，引导产业前瞻布局把准方向。

“科创+产业”，同时要求产业的触角向更前沿、更基础领域延伸。

一家半导体零部件企业的负责人曾向记者感叹，在关键零部件的攻克中，很多问题表面上看是机械加工精度不够，但最终都指向材料的纯度和性能。“从底层做起，才能实现基础研究与应用研发、产品创新的联动。”

量子通信的发展需要在量子信息、先进材料等领域的长期积淀，人形机器人的“进化”离不开人工智能、神经网络等技术的创新……今天，未来产业、新兴产业加快培育，从源头增加高质量科技供给时不我待。

“科创+产业”，关键还要打通产业链与创新链衔接的堵点、卡点，强化企业科技创新主体的地位，推动企业主导的产学研用深度融合，完善科技成果转化全链条，及时将创新应用到具体产业和产业链上。

中国经济正在向“新”而行。从中央到地方，一系列支持新质生产力发展的举措相继推出。自上而下的政策和自下而上的探索相结合，不断加快科技创新与产业的深度融合。

“科创+产业”，是技术、资金、人才等创新要素的加法，是产业需求、市场需求与科技供给的加法，是每个创新主体的加法，更是创新理念和产业发展趋势的加法。

把握好新质生产力的题中之义，让创新更好赋能产业，让产业更好激发创新，必将进一步推动中国经济“新新”向荣。

据新华社



丹江口水库“守护者”

今年是南水北调中线工程通水10周年。丹江口水库是南水北调中线工程的重要水源地，南水北调中线从丹江口水库陶岔渠首闸引水入渠，南水千里奔流，润泽豫冀京津。在河南省南阳市淅川县，有这样一群“守护者”，他们清理湖面杂物、打击非法捕捞、监测水质安全，日复一日、年复一年地守护着丹江口水库，确保“一泓清水永续北上”。图为南阳市生态环境局淅川分局工作人员在淅川县鹤河流域城区段记录采样水质情况。

新华社发

最高法发布交通事故责任纠纷典型案例

新华社电 最高人民法院2日发布5个交通事故责任纠纷典型案例，充分发挥典型案例宣传教育和示范引领作用，引导各方增强交通安全责任意识。

及时、充分保障和救济被侵权人，是人民法院在交通事故责任纠纷案件审判中的首要关注。据介绍，人民法院在司法实践中恰当界定赔偿范围，准确分配各方当事人责任，及时对当事人进行救济。在金某诉谭某、某保险公司机动车交通事故责任纠纷案中，人民法院对于超过法定退休年龄但仍依靠劳动获取收入的被侵权人的误工费赔偿请求予以支持，体现了对被侵权人的周延保护。

交通事故往往造成人身、财

产损害，甚至造成伤残、死亡等严重后果，导致被侵权人生活陷入困顿。李某与周某、张某机动车交通事故责任纠纷案中，人民法院判令未依法投保交强险的投保义务人在交强险责任限额内与交通事故侵权人共同承担赔偿责任，及时维护被侵权人权益。该案例也提醒广大车主依法投保交强险，为自身和其他交通参与者做好最基本的保障。

王某与李某、某保险公司机动车交通事故责任纠纷案中，非机动车一方具有较大过错，人民法院依法判令适当减轻机动车一方赔偿责任，督促非机动车驾驶人增强安全责任意识，共同构建安全和谐有序的道路交通环境。

颜某与刘某、顾某、某保险公司机动车交通事故责任纠纷案中，人民法院准确适用法律，就“搭便车”中产生的事故损失在驾驶人、乘车人之间合理分配，一方面体现了对“好意同乘”的肯定和维护，另一方面也督促驾驶人同样强化责任观念。

此外，人民法院注重在个案中探索经验，健全完善多元解纷机制，努力搭建群众维权便捷通道。李某诉王某等机动车交通事故责任纠纷案中，人民法院积极向保险公司说理劝导，同时针对诉讼背后的绩效评价等问题提出意见建议。该保险公司自愿撤回上诉并立即支付赔偿款，纠纷得以便捷有效解决。