

破浪,向着极南之地

——“雪龙2”号穿越“咆哮”西风带二三事

天色灰蒙,时有落雨。执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号航行在一望无际的波涛之上。

白天,从驾驶台左右两侧的玻璃望出去,远处海平面升起又落下;甲板上的积水一来一回规律晃动,显示船体摇晃角度的倾斜仪指针左右摇摆。

夜里,涌浪翻腾,驾驶员双腿半蹲降低重心,紧握把手操纵仪器。队员们走在路上像跳舞,进两步偶尔退三步;躺在床上如烙饼,时不时翻来滚去……

场面之所以如此富有动感和节奏,是因为“雪龙2”号前几日正在经历此行一大严峻挑战——穿越“咆哮”西风带。

南半球西风带位于南纬40度至60度之间,是“雪龙兄弟”奔赴南极的必经之路。受频繁的气旋活动影响,这里终年盛行6至7级的西向风和4至5米高的涌浪,行船危险系数较高,所以有“咆哮”西风带之称。

打个比方,一个接一个的气旋就像不遵守交通规则的车,威力大,速度快,卷着风浪自西向东呼啸而过。想安全“过马路”,就必须瞅准时机,制定合理路线,尽量在风浪较小的“车辆间隙”快速穿过。

加速冲、减速等、转向航向,“过马路”的每个操作都离不开灵敏的操作系统和稳定的电力供应。西风带海况恶劣,万一停

电,船不走了咋办?

为应对这种极端情况,轮机部一方面早早展开了全船失电演习,所有成员各司其职,模拟停电情况下的检修流程,排查故障所在,以最快速度恢复供电;另一方面加强日常安全巡视,检查主推进装置吊舱、排查4台主发电柴油机隐患、清洗燃油系统和滑油系统的滤器,确保船舶正常运行。

要在“气旋快车”间“闪转腾挪”,得先知道它们大概怎么开,开多快。气象预报资料起到的就是这个作用。好几次深夜,随船气象员、来自国家海洋环境预报中心的徐晓武和刘素芳还守在驾驶室。

早在几天前,他们俩就已忙碌起来,接收最新数据、正点观测气象、研判天气形势、与后方保障团队沟通,根据预报信息中显示的几个气旋大致的行进路线和波浪强度,提出相应的航线建议。

“早期只能靠气象传真机接收粗略资料、手绘天气图,精细化程度不高。”徐晓武说,现在自主研发的船载气象导航软件已经能实现风浪动态推演、定点精细预报,时效有7至10天左右。

综合考虑风速风向、涌浪大小等多种因素,考察队制定了最优穿越策略。“整体来看,这次穿越相对平稳。”“雪龙2”号船长肖志民说,科考船在前一个气旋影响减弱后和下一个气旋影响

到来前加速通过,最大程度避免了颠簸。

“船身晃动的幅度比预想要小,晕船的人不多,大家胃口都挺好。”“雪龙2”号厨师长秦冬雷说,有一天,吃饭的队伍都排到食堂外面了。

纬度渐高,海况趋稳,天也放晴了。“驾驶台左舷发现冰山!”在南纬58度16分附近,队员们用肉眼看到了从南极漂流而来的第一座冰山,之后是第二座、第三座……

这些雪白冰山,就像一份见面礼,仿佛那块冰封雪裹的神奇大陆,正向通过“咆哮”西风带考验的勇士们招手——南极,已经不远了。
据新华社



女厕排队之困,何解?

11月10日,周日,深圳莲花山公园举办勒杜鹃赏花周、音乐节等活动,人流量激增,公园里的女厕排起长龙,不少孩子也排在队伍里。虽然公园安置了一些智能移动公厕,并有周边公厕指引,仍无法满足大量的如厕需求。与此同时,旁边的男厕无需排队,与女厕形成鲜明对比。

“为什么女厕所要排这么长的队,男厕所却不用?”一个正在排队的小女孩向妈妈抱怨。“今天回去你可以试着写一封信,给管理部门表达一下你的意见。”妈妈回答她。这是近日记者在深圳莲花山公园采访时听到一对在女厕外排队母女的对话。

女厕排起长队,男厕畅通无阻,这一尴尬现象在日常生活中时有发生。

近日,新华社“焦点”栏目记者走访多地景区、商场、机场、火车站等公共场所,发现女厕所排队现象普遍存在,尤其在节假日,排队等候时间长依然是女性如厕的一大痛点。

“厕所是社会文明的尺度。在厕所这件事上,男女平等不是男女厕所面积相等、厕位相等,而是女性应当拥有与男性平等的如厕权利。”中国城市环境卫生协会厕所专委会副秘书长、清华大学美术学院工业设计系博士研究生梁骥一直在关注和推动解决这一问题。基于长期调研和数据分析,梁骥认为,男女厕位比例应达到1:2才更加公平。

事实上,住房城乡建设部在2016年批准颁布的《城市公共厕所设计标准》中明确规定,人流量较大

地区女性厕位与男性厕位比例为2:1。但据了解,这一行业标准并非强制性条文,在实际规划和建造中,仍有大量达不到这一标准的公共厕所存在。

近年来,深圳、长沙等城市先行先试,全面提升公共厕所建设水平,提高女厕位比例,建设可实现男女厕位快速转换的“潮汐公厕”、安装智能导厕系统、改造传统卫生间以增加女厕位……一系列尊重女性平等如厕权利的新举措不断涌现。这些悉心为女性考虑的厕所设计,让城市更加温暖和包容。

公共厕所如何提升女性体验,如何尽快将尚在试点阶段的许多新举措进行优化和推广,是提高社会治理水平的题中应有之意。

据新华社

研究发现黑猩猩也会因观众在场而影响认知表现

新华社电 有些人在众人面前比赛或表演时,能发挥出比平时更高的水平,有些人则会表现得不如平时。日本的一个研究团队经实验证实,不仅人类会因在意周围人的目光和评价而产生“观众效应”,黑猩猩也会因观众的存在而影响它们认知任务的表现。

日本京都大学近日发布公报说,该校野生动物研究中心和秋田县立大学的研究团队以京都大学饲养的6只黑猩猩为对象,分析它们解决数字问题的成绩。这6只黑猩猩认识数字。研究人员让这些黑猩猩用触摸屏解答3种数字问题,每种问题的难度不同,且需要不同的认知能力。他们在6年时间里记录了黑猩猩们解答总共9200多套问题的成绩。

在分析黑猩猩们的成绩后,研究人员注意到,它们的成绩受当时在场观众的类别和数量影响。具体来说,当黑猩猩们解答难度最高的问题时,在场实验人

员数量越多,黑猩猩们表现得越好。解答难度最低的题目时,在场实验人员或黑猩猩们认识的人数量越多,它们的成绩就越差。然而,如果在场的观众并非黑猩猩们认识的人,它们的表现则不会出现显著变化。

公报说,本项研究分析了观众的存在对人类以外动物认知表现的影响。研究人员尚不清楚这种现象背后的原因。他们猜测观众有可能影响黑猩猩对奖励的感知,也有可能影响它们的精神压力和专注力。

研究人员表示,人类会有意无意地在周围人的目光和评价。如果黑猩猩也在意是否有熟悉的观众看着自己,就表明“观众效应”可能在人类进化出基于声誉的社会规范之前就已经出现,这将有助于探索人类社会性的起源。

相关研究成果已发表在国际学术期刊《交叉科学》上。



巴黎香榭丽舍大街迎来点灯仪式

近日,法国巴黎著名的香榭丽舍大街迎来一年一度的点灯仪式。从11月24日起至2025年1月初,整条香榭丽舍大街将在每天17点至午夜被喜庆的节日灯饰点亮,12月24日和12月31日将通宵不灭。

新华社发