

## 北京出台促进数字广告业高质量发展指导意见

# 支持广告传播渠道和营销模式创新

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从2024北京国际创意大会暨数字广告发展与品牌创新国际交流研讨会上获悉，北京市广告业收入规模持续位居全国第一。为进一步促进北京市数字广告业提质升级，市市场监管局会同市发改委、市经信局、市商务局、市文旅局、市广播电视局联合印发《关于促进数字广告业高质量发展的指导意见》，制定10项措施，全力打造数字广告业创新发展、提质服务、高效监管三个体系。

在打造数字广告业创新发展体系方面，推出强化数字广告技术创新、发挥数字广告优质企业辐射带动作用、推进数字广告产业链发展3项措施。包括鼓励广告企业研发专业大模型服务，借助“北京市通用人工智能产业创新伙伴计划”等机制实现双向合作；支持广告传播渠道和营销模式创新，实现传统媒体提质升级；鼓励数字广告企业申报高新技术企业、知识产权试点优势单位等认定；鼓励优质企业搭建服务外包、项目合作、创业孵化平

台，引导中小微广告企业融入优质企业上下游产业链；建设提供专项服务和技术装备、面向数字技术细分领域的数字广告产业园区或集聚区；支持引入数字广告上下游企业、配套服务企业入驻，形成多层次、全链条的协同发展生态圈等。

在打造数字广告业提质服务体系方面，推出提供高质量金融惠企服务、夯实人才培育引进机制、营造数字广告创意环境、推动数字广告业“走出去”4项措施。包括整合本市惠企发展政

策，针对企业成长阶段、业务类型差异，提供融资渠道、质押担保等工具；引导数字广告从业人员参与创意设计等专业职称评审，申报相关人才荣誉；完善人才交流和激励机制，加大人才引进支持力度；鼓励现有文化产业园区设立数字广告创客空间；鼓励行业协会、高校、企业等打造具有国际影响力的数字广告创意大赛；鼓励企业开展数字广告跨境跨国服务，支持本土品牌出海和国际品牌落地等。

在打造数字广告业高效监管

体系方面，推出促进数字广告知识产权保护、完善数字广告综合监管体系、强化数字广告企业合规经营3项措施。包括鼓励数字广告各环节先进成果申请办理商标注册、版权登记和专利申请；建立完善数字广告业综合监管机制，全面实施非现场监管；完善轻微违法行为容错纠错清单，推进数字广告企业分级信用监管和信用修复机制；推动企业落实数字广告管理主体责任，健全广告业务承接登记、审核、档案管理

## 北京地铁、公交冬运保障将持续到明年3月15日

本报讯（记者 周美玉）随着北京正式入冬，从11月15日开始，本市的地铁和地面公交也开启了冬季运输保障模式。在寒冷的冬天，如遇降雪和冰冻等特殊天气，如何保障安全顺利运行？昨天，北京公交集团、北京市地铁公司、京港地铁公司、京投轨道运营公司相关负责人介绍了今年冬运期间的保障措施。

今年冬运从11月15日开始，到明年3月15日结束，共计121天。天气渐冷，北京市公交、地铁已提早着手冬运保障，冬季运输保障期现已启动，全力保障市民安全温暖出行。

其中，北京地铁公司提前对252组道岔融雪装置及装置供电设备进行检修维护，对露天线路配备415台吹雪机，对45处防雪棚进行维修维护，提前储备除雪铲冰和融雪物资。同时，加强值班值守，根据天气和客流情况，适时调整运营计划，随时做好加开临客、延长运力投放时段、延长运营时间的准

备工作，全力确保乘客安全顺畅出行。

冬运期间，结合春运、春节等运输时间节点，北京地铁公司将重点加强与“七站两场”对接，并做好恶劣天气、返程高峰2号线、6号线、7号线、9号线、10号线等接驳线路延长运营时间的准备。同时，进一步细化“一站一方案”。

京港地铁公司提前储备冬季应急物资，配备吹雪机、推雪铲、除冰杆、扫把等应急物资1.2万余件，存放至线路各车站、露天场段等位置，及时补充调配，并制定了“雨雪天气一线一策”，确保安全。车站还对站台、通道、出入口等易结冰的区域及时清扫，设置防滑提示牌及防滑垫，同时密切关注车站出入口乘客滞留情况，多措并举保障乘客的出行及乘车安全。

如遇降雪或恶劣天气，京投轨道运营公司所辖线路将根据情况，落实“一线一策”行车组织方案，针对性地做好雪天行车、

安全保障措施。京投轨道运营公司已成立45支雪天保障应急抢险队，总计1204人。目前，各部门储备运输车10辆、吹雪机17台、发电机4台、大型作业灯37个，推雪铲266个、铁锹411个、扫把404个、防滑垫2822米，随时准备投入雪天运营保障中。重点保障车站方面，京投轨道运营公司所辖的草桥站、大兴机场站、新官站、牛街站、景风门站、太平桥站、平安里站、牡丹园站、阎村东站为重点保障车站，加大对各重点区域巡逻检查、监控频次，强化安全防范措施。

在雪天情况下，北京公交集团将加强对重点路段路面情况的监控，特别是山区线路都必须提前进行路况勘查，确保安全通行。北京公交集团将早高峰京藏高速、阜石路、广渠路等15个方向，晚高峰东直门、六里桥、三元桥等10个集散点作为冬运期间运营组织的保障重点，密切关注客流变化，及时调整运力安排，确保运力充足。

## 北京清华长庚医院二期工程预计年底完工

本报讯（记者 周美玉 通讯员 尚颖）昨天，记者从昌平区获悉，北京清华长庚医院二期工程建设进入全面冲刺阶段，将于2024年底完工。该工程重点建设“妇儿中心”，总建筑面积15.6万平方米，计划设置500张床位，将应用智慧诊室、智慧病房、数字化手术室、医疗机器人、社区智慧健康照护技术系统等数智技术，提升患者就医体验。

清华长庚医院二期工程是回天行动计划的重点工程项目之一。2019年12月30日，二期工程奠基，总建筑面积15.6万平方

米，计划设置500张床位。二期工程建成后，该院每日接诊患者能力将达到1万余人次。二期工程重点建设“妇儿中心”，将增加京北区妇产科、儿科的优质医疗服务资源。同时，二期工程还将打造京北区急重症救治中心，重点涵盖创伤、心脑血管、危重孕产妇和婴幼儿救治工作。

目前，该院已建成我国首家由三级医院直营的健康医疗联合体——天通苑北社区卫生服务中心，为回天地区居民提供预防、治疗、康复、慢病管理、高龄照护等覆盖全人群的健康医疗服务。



## 黑天鹅一家连续3年“打卡”团城湖调节池

近日，身姿体态婀娜的黑天鹅一家再次来到团城湖调节池，它们连续3年来“打卡”，已成为团城湖调节池的一道独有风景。随着团城湖管理处对生态环境的努力构建，每年都会吸引天鹅、戴胜、秋沙鸭等多种鸟类来“做客”。管理处在岛内及岸边种植了芦苇、菖蒲等共800余平方米，并贴心地制作、投放了3块浮岛，为野生动物提供了更好的生存、繁衍环境。

本报记者 孙艳 通讯员 龚晨 摄影报道

## 京滨城际铁路二期工程首座隧道贯通

本报讯（记者 宗晓畅 通讯员 董策 陆爽 何小龙）11月20日，与京滨城际铁路天津机场站连通的天津机场1号隧道完成盾构机掘进任务，实现安全顺利贯通，这是京滨城际铁路二期工程贯通的首座隧道，为全线按期开通运营、首次实现天津地区航空与铁路无缝衔接打下坚实基础。

据悉，京滨城际铁路是“轨道上的京津冀”的重要组成部分，线路一期工程宝坻至北辰段，以及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站已于2022年12月开通运营，二期工程北辰至滨海新区段目前正在加速建设。

京滨城际铁路天津机场1号

隧道位于天津市东丽区，全长3394.5米，其中盾构区段长2940米，自去年12月8日始发超大直径盾构机“京滨同心号”，开挖直径达13.8米，是京津冀区域直径最大的铁路盾构机之一。掘进过程中，面对“大直径”“长距离”等施工难点，中铁四局项目部用科技赋能施工生产。研发“智能掘进”系统，实现盾构机一键启动、无人驾驶、自主掘进，提高了隧道轴线精度，减小了地表沉降；应用“智能检测分析”系统，可根据信号数据判断设备磨损程度，避免了设备问题导致的施工风险。此外，还研发应用了“智能拼装”“智能调度”“智能泥浆处理”等多套智能

化系统，确保了盾构机安全掘进。经过连续多月的施工奋战，“京滨同心号”安全顺利下穿京津塘高速、津汉公路和地铁2号线李明庄车辆段等多处重要地面设施。

未来，待京滨城际铁路全线贯通后，将在天津滨海国际机场形成集铁路、民航、地铁等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽，天津机场站也将成为天津地区首个实现航空与铁路之间无缝衔接和便捷换乘的高铁车站，为旅客提供更加综合、便捷、优质的出行服务。同时，京滨城际铁路也将与京唐城际等线路连通，进一步完善京津冀区域路网结构，助力区域经济一体化发展。

## 北京2025年首次高考英语听说考试12月14日进行

本报讯（记者 任洁）北京市2025年第一次高考英语听说考试将于2024年12月14日进行。记者近日从北京教育考试院获悉，考生须在指定场次开考前30分钟进入备考室备考，未能按时进入封闭区或备考室的考生视为缺考，不得参加当次考试。

北京市高考英语听说考试采用计算机考试模式，实行一年两

考。2025年第一次英语听说考试于2024年12月14日进行，第二次英语听说考试于2025年3月15日进行，满分50分，取两次听说考试的最高成绩与笔试成绩一同组成英语科目成绩计入高考总分，第一次考试取得满分的考生将不再安排参加第二次考试。

根据考务规定，草稿纸不可以带入考场，由考场发放；考生

可携带铅笔进入考场；严禁携带无线通讯、电子存储、记忆录像等设备，以及学习资料等物品进入封闭区域。考试结束前，考生不得提前离场。

考生可于2025年1月7日在考试院网站查询2025年高考第一次英语听说机考成绩，2025年4月8日查询第二次英语听说机考成绩。

（上接第1版）

近年来，北京市大力实施新一轮专业技术人才知识更新工程，全面落实大规模培养培训任务，统筹推进重点行业、重点领域专业技术人才队伍建设，指导行业主管部门年均培训培养高层次、急需紧缺和骨干专业技术人才8.2万人。特别是《北京市加快数字人才培养支撑数字经济发展实施方案（2024—2026年）》实施以来，北京市专业技术人才知识更新工程向数字领域倾斜，以首善标准打造具有北京特色的数字人才培养平台，不断壮大专业技术人员继续教育基地和数字技术工程师培训机构规模，支持国家科研机构、高水平研究型大学、数字领域头部企业设立数字人才培养平台，在实践中进一步聚集和培养创新型数

字人才。

在人社部统一领导下，自2013年以来，北京市分五批认定了64家专业技术人员继续教育基地，其中数字技术领域34家。从2021年数字技术工程师培育项目开始至今，分三批共遴选39家数字技术工程师培训机构，涉及智能制造、大数据、区块链、人工智能等14个职业。目前，全市各专业技术人员继续教育基地和数字技术工程师培训机构共同发力，每年培养数字技术技能人才1万人。五年来，举办了数字技术领域高级研修班83个，培训急需紧缺骨干专业技术人员5000余人。近两年，还举办了“企业首席数据官”素养能力培训，共为企业培训高层管理人员500余人，为首都数字经济发展提供有力的人才支撑。