

提升新型信息基础设施建设水平 促进算力基础设施能耗动态平衡

北京加快存量数据中心提质升级

新华社电 北京市经济和信息化局、市发展改革委、市通信管理局近日联合印发《北京市存量数据中心优化工作方案(2024-2027年)》，旨在提升新型信息基础设施建设水平，促进算力基础设施能耗动态平衡，加快北京市存量数据中心优化，有力支撑全球数字经济标杆城市建设和人工智能产业发展。

根据工作方案，北京将引导存量数据中心完成绿色低碳改造，转型为智能算力中心，促进绿

色电力消纳，提高存量数据中心能效、碳效水平，推动数据中心集约化、绿色化、智能化建设。到2027年实现北京市数据中心能效水平全面达到地方标准，年均PUE值(电能利用率)降低至1.35以下，集约高效、绿色低碳的数据中心高质量发展格局基本形成。

北京市经信局相关负责人表示：“北京将加快推动存量数据中心的绿电替代。对于年能耗规模较大的存量数据中心，鼓励转型升级为智能算力中心。”

从具体政策措施来看，北京将对存量数据中心实施节能、节水、降碳改造，并对新能源和可再生能源利用等绿色低碳项目给予资金奖励。自2026年起，北京将对PUE值高于1.35的数据中心征收差别电价。鼓励大型高效数据中心整合低效数据中心、承接业务迁移。

北京还将推动数据中心进入电力交易市场，促进数据中心企业绿电消纳，逐年提高数据中心企业绿电替代比例。

石景山区与中德商会共促创新成果转化落地

本报讯(记者周美玉)近日，第三届德中经济大会上，近千位来自中德两国的嘉宾齐聚一堂，展示中德经贸合作最新成果、探讨未来合作新途径，围绕前沿科技产业领域开展战略对话，深化互利合作。

会上举办了石景山区中德产业合作交流活动，石景山区政府分别与中国德国商会、商务部投资促进事务局签署了战略合作协议。作为德国企业在中国的官方会员组织和最大的外国商会之一，中国德国商会将与石景山区充分发挥各自优势，通过推动项目落地、开展商务交流、优化营商环境等方式，紧密围绕工业互联网、人工智能、科幻、虚拟现实等特色产业和未来信息、未来制造、未来空间、未来健康等未来产业开展深入合作，为有意愿落地石景山区的德国企业提供便利，共同推动创新成果转化落

地，实现互惠互利、双促双赢。

石景山区委书记常卫表示，当前，石景山区高质量发展进入新时期，各类国际开放要素正在加速集聚。借助德中经济大会这个平台，石景山区与中国德国商会、商务部投资促进事务局建立全面战略合作伙伴关系，将更加开放的格局、更加优良的环境和更加贴心的服务，与更多中德优质企业双向奔赴、携手同行。

下一步，石景山区将持续搭建科技创新平台，健全产、学、研、用相结合的协同创新模式，用好各级实验室、技术平台、产业园区等载体，厚植新质生产力发展沃土；持续畅通人才发展通道，完善“引育用留”全链条人才工作机制，为各类人才提供优质服务；持续打造国际一流营商环境，提高“一网通办”效能，让企业有更多归属感、获得感、成就感。



消防宣传 走进施工现场

近日，北京市消防救援总队轨道交通支队在北京轨道交通13号线(扩能提升)16合同段举行“119”消防宣传月系列活动。宣传月期间，全市100余处轨道交通建设施工现场将持续开展消防宣传活动，重点对动火作业管理、用电管理、可燃物清理等方面进行宣传，不断提高企业自身的消防安全建设能力。本报记者周美玉 彭程 摄影报道

西城广阳谷城市森林公园项目获国际金奖



本报讯(记者孙妍)近日，西城区“广阳谷城市森林公园”在2024年第22届国际花园城市竞赛全球总决赛中斩获“环境可持续项目奖”金奖，并凭借在“景观改善与公共空间”评审中的最高分，夺得项目类唯一特别奖。

该项赛事是目前全球唯一涵盖城市与社区环境管理、生态建设、资源利用、人与自然、可持续发展等重要议题的国际竞赛，被誉为“绿色奥斯卡”。据悉，评委按照景观改善与公共空间、艺术、文化和遗产管理、环境保护与绿色经济、公众参与及赋权，健康的生活方式，可持续规

划及管理政策六大评审标准对“广阳谷城市森林公园”项目进行考核，给予高度评价，尤其是在“景观改善与公共空间”方面给出全场最高分。

广阳谷城市森林公园地处宣武门外大街与菜市口大街交汇处，面积4.7万平方米，是北京市首例“城市森林”示范型绿地。2017年启动建设，2019年基本完成主体建设。运营过程中，广阳谷城市森林公园以“景观+生活”的方式，为市民打造了一片集生态、景观、文化、休闲于一体的“家门口的森林”与“森林里的家”。孙妍 摄

全过程网上办理 全流程进度可查

本市新能源货车昼运通行证申办服务上线

本报讯(记者周美玉)记者从市交通委获悉，本市新能源货车昼运通行证申办服务近日在北京市交通委员会网站(https://jtw.beijing.gov.cn/dlhy/)上线，申请单位登陆后按要求申报，通过有关部门相关核验和确认的车辆，3个工作日内可获得电子通行证，实现了全过程网上办理、全流程进度可查。

今年10月底，市交通委、市公安局交管局、市商务局、市生态环境局联合印发《关于本市五环路内新能源物流配送车辆优先通行的通告》，对保障五环路内

昼运必要物资运输、符合相关要求的本市新能源货车，发放新能源货车昼运通行证，在全市未设置货车全天禁行标志的道路，除早晚高峰(7-9时、16-19时)以外的时段给予通行便利。符合该《通告》要求的昼运物资需求单位或其承运单位均可申请办理。

为了给申请单位提供流程清晰、进度可查的办事服务，市交通委会同相关部门研究了集成化办理方式，即日起，申请单位可登陆市交通委网站进行申报，填写单位、车辆、证件需求等信息，由公安交管部门核验车辆信息、市级归口管理部门确认昼运需求(2025年后将核验车辆卫星定位数据接入以及评价证件使用情况)，系统会在3个工作日内，向通过上述核验及确认的车辆发放电子通行证。申请单位可在系统中查看、下载打印通行证。

市交通委提醒广大申请单位，提前了解如何登陆系统、填报和查询信息及下载电子证件等操作，并准备好“北京一证通”或电子营业执照、运输合同、车辆行驶证和经办人身份证件等，仔细对照确保信息填报准确。

同时，望京地区及酒仙桥地区居民可乘坐机场线直接到达首都机场，同时也可以去往中心城区，为区域对外交通出行提供又一条轨道交通，减少现状路面交通拥堵状况。此外，望京南站增设后，可推进周边交通接驳等配套设施建设，通过与14号线的换乘通道以及周边交通组织优化，为机场高速和机场线两侧区域提供更加便捷的联系。

首都机场线将增设望京南站

可与地铁14号线实现换乘

本报讯(记者周美玉)近日，北京市基础设施投资有限公司网站公示了《北京市轨道交通首都机场线增设望京南站工程环境影响评价报告表》。根据公示，首都机场线计划增设的望京南站为高架站，可与地铁14号线望京南站实现换乘，增加机场线与轨道交通网网的衔接点，为望京区域交通出行提供又一条轨道交通。

望京南站设置于京密路与广顺南大街、万红西街交叉口南侧的绿带内，架设在既有有机场线高架区间上，两侧分别为既有京密

路及机场高速，与既有14号线车站通过天桥进行换乘。利用区间下方空间设计站前广场及接驳区，不改变京密路现状地面交通条件。站西为东坝河及望京组团，东侧为机场高速。

该工程分为高架车站及换乘通道两部分，其中，高架车站为地上三层局部架空形式，侧式站台。地上一层为站厅层，地上二层为换乘层，连接换乘过街天桥，地上三层为站台层。该工程在原14号线车站C口处人行道一侧新建过街天桥，利用C口处及无障碍出入口承接换乘客流。

同时，望京地区及酒仙桥地区居民可乘坐机场线直接到达首都机场，同时也可以去往中心城区，为区域对外交通出行提供又一条轨道交通，减少现状路面交通拥堵状况。此外，望京南站增设后，可推进周边交通接驳等配套设施建设，通过与14号线的换乘通道以及周边交通组织优化，为机场高速和机场线两侧区域提供更加便捷的联系。

根据公示信息，首都机场线望京南站工程初步计划2024年12月进场施工，预计2027年12月建成。

(上接第1版)

今年是京津冀协同发展国家战略实施十周年，为深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展重要讲话精神，“创新京津冀”主题劳动和技能竞赛于今年上半年启动初赛选拔，京津冀三地职工积极响应，共有1968人参加了省市级层面的选拔角逐，120名选手晋级决赛。北京市代表队共40名选手参加决赛，平均每个赛项10人。选手大部分来自市属国企、在京央企和非公企业，其中年龄最大的55岁，最小的25岁。

根据大赛奖励办法，京津冀三地工会将对各赛项决赛第一名至第十名给予奖金奖励。对获得

各赛项决赛第一名的选手，符合推荐条件的，由选手所在单位优先推荐参加省市级五一劳动奖章评选。

本届大赛为打造京津冀技能人才高地搭建了广阔的平台。大赛坚持高质量高标准，打破地域限制，以赛促学、以赛促训、以赛促干，激发职工创新创造潜能，提升产业工人技能水平。各赛项决赛全程在全国总工会“职工之家”App进行直播，观看人数超4.5万人次，吸引带动广大职工学技能、练本领。天津市总工会与河北省总工会在闭幕式上进行了举办地交接仪式。明年将由河北省总工会牵头主办“美丽京津冀”主题劳动和技能竞赛活动。