

强化工地扬尘控制 加强公路清扫保洁 严禁国四柴油营运货车上路行驶

# 市交通部门全力应对空气重污染橙色预警

本报讯（记者 周美玉）记者昨天从北京市交通委获悉，为应对本轮空气重污染橙色预警，市交通部门立即响应、提前部署，迅速安排交通领域应急减排工作，强化工地扬尘控制、加强公路清扫保洁、公共交通运力保障、严禁国四柴油营运货车上路行驶，确保应急措施落实落细、监督管理形成闭环。

工地扬尘控制和公路清扫保洁方面，通知公路新改建在工程预警期间全部停止涉扬尘施工作业，停止使用非道路移动机械，所有工地渣土砂石车辆停驶，强化工地扬尘管控。在常规作业基础上，加大公路清扫保洁频次，对五环路和五环路以内放射线、高速公路重点路段每日增加1次清扫保洁，每天出动养护

人员超过5000人次、机扫车600台次，清扫保洁里程1.5万公里。道路货运方面，要求货运企业空气重污染期间严格落实国四柴油货车停驶措施，组织人员加强对企业的入户检查和上路巡查，依托“智慧货运综合服务台”紧急开发“重污染天气国四货车运行监测”模块，采取“线上+线下”联动的方式，及时对

违规上路车辆进行核实查处。机动车维修方面，汽修企业严格落实空气重污染橙色预警差异化减排措施，除污染治理技术先进、管理严格的87户B级企业停用50%漆房，以保障应急车辆维修外，其他企业所有调漆、喷漆、烘干等涉VOCs排放生产工序全部停产。公共交通保障方面，优先调

派纯电动、混合动力、天然气等清洁能源公交车上路行驶；倡议公交车驻车时及时熄火，减少车辆原地怠速运行时间。同时，严格交通执法检查，出动全部一线执法力量，配合城管、环保、交管等部门加强对运输渣土、砂石等部分高污染排放车辆的执法检查，减少扬尘污染，确保城市道路、公路的整洁。

## 京津冀生态环境司法保护协作联席会在京召开

本报讯（记者 王路曼）近日，京津冀生态环境司法保护协作联席会在北京市密云区召开。北京、天津、河北、山西、河南、青海等6省（市）法院齐聚一堂，共话以生态环境司法保护协作服务京津冀协同发展。

据了解，十年来，京津冀三地全面贯彻落实京津冀协同发展国家战略，坚持生态优先，深入开展联防联控联治，有针对性地开展生态环境跨域司法协作，共同筑牢生态安全屏障。同时加强与山西、河南法院联动，邀请青海玉

树法院进行生态环境协同治理的新尝试、新探索，将生态环境协同保护的观念、经验、做法推广至更大范围。本次联席会旨在推动各地法院在交流中互学互鉴，为各地法院解决环境资源审判工作中的难题提供新的思路和方法，持续探索跨域司法协作、跨域重大案件处理、跨域生态环境修复等一体化司法保护新机制新举措。

会上，北京、天津、河北、山西、河南五地高院分别通报了一年来本省（市）法院环境资源审判工作情况。与会人员围绕依

法妥善审理环境资源案件、健全环境资源专门体系建设、加强重要生态区司法保护、加强舆论宣传拓展司法功能、以司法审判服务生态文明建设等工作大局等主题，从多层次、多角度分享了各省（市）深入开展环境资源审判工作的经验做法和最新实践。来自五地10家中基层法院代表围绕服务保障京津冀生态环境司法保护的工作机制、经验做法、案例培育等方面作了主题发言，为服务保障京津冀生态环境司法保护工作深入交流、建言献策。

## 2人违规租赁“京牌”指标被作废 三年内不得申请

本报讯（记者 周美玉）记者从市交通委获悉，近日，北京市机动车调控管理办公室发布了一则关于作废小客车指标的通告。根据通告，付某良、高某宝因违反了《北京市小客车数量调控暂行规定》等规定，出租承租小客车指标确认通知书，被列为违规行为当事人，相关小客车指标被作废，同时三年内不得提出小客车指标申请。

据悉，付某良与高某宝系朋友关系，双方签订《北京小客车指标转让协议》，约定将付某良的小客车指标租给高某宝使用，之后付某良与高某宝因返还小客车指标问题发生纠纷，经法院判决，双方签订的协议无效，按照相关规定，案涉小客车相关指标由交通委宣布作废、三年内不予受理两人提出的小客车指标申请。在审理本案证据材料时发现，高某宝仅在2021-2022年间就有高达

82次交通违章记录，并在与付某良因指标归还问题产生纠纷后，持续故意违章，损害对方的权益。

《〈北京市小客车数量调控暂行规定〉实施细则（2020年修订）》中明确，小客车指标确认通知书仅限指标所有人使用，有买卖、变相买卖、出租或者承租、出借或者借用小客车指标确认通知书行为的，由指标管理机构公布指标作废；已使用指标完成车辆登记的，由公安机关交通管理部门依法撤销机动车登记，指标作废。

近年来，本市持续开展小客车指标违规租售治理，2024年已累计查处11起违规租售小客车指标案件，作废小客车指标11个。市交通委提醒广大市民，以任何形式买卖、出租承租、出借借用小客车指标的行为均涉嫌违规，不抱侥幸心理，切勿轻信不法中介的相关宣传或承诺，以免遭受财产损失、面临法律风险。

## 南水北调十周年安康宣传月活动启动

本报讯（记者 孙艳）近日，北京市南水北调亦庄调节池边，随着6杯“跨越千里”的汉江水缓缓注入调节池，“这里是汉江 这里是安康”南水北调十周年安康宣传月活动正式启动。

活动现场播放了安康南水北调十周年宣传片，与会人员参观了“这里是汉江 这里是安康”南水北调主题摄影展，聆听了安康南水北调宣讲团成员讲述的护水故事，并举行了“水从安康来”的汇水仪式。

记者了解到，安康市作为南水北调中线工程重要水源涵养地，汉江在其境内流长340公里，常年流量262亿立方米。十年来，

安康市扎实开展汉江水质保护十大专项整治行动，坚定推进长江十年禁渔，累计关停铅锌矿、汞锑矿、皂素等“两高”企业520余家；颁布出台《安康市汉江流域水质保护条例》等地方性法规，牵头建立陕川鄂渝毗邻市县跨界河流联防联控机制；组建400余个志愿护河队伍，招募护河志愿者1万余人，全市2412名河湖长、2598名护河员常态化守水护河。全市地表水水质优良率保持100%，汉江出境断面水质稳定保持在国家Ⅱ类标准，确保一泓清水永续北上。

北京作为南水北调中线工程的受水区，认真贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”

的治水思路和“四水四定”原则，坚持“三先三后”原则，最大限度地珍惜用好南水北调水，首都水资源紧缺的形势得到了极大的缓解，水安全保障能力和水生态环境质量全面提升。京安两地建立了对口协作帮扶关系，在人才交流、产业发展、项目建设、科研教育、民生保障等方面的合作交流进一步加强。

未来，两地将进一步在水资源保护、水生态治理、水技术应用等方面加强交流与合作，共同推动南水北调后续工程高质量发展，为保障国家水安全作出新的更大贡献，让一泓清水继续造福京华大地。

## 城市副中心3条道路工程明年投入使用

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发展改革委批复潞邑东路（西潞苑二街—潞苑北大街）等3条道路工程项目建议书（代可行性研究报告）。3个项目均已纳入《2024年北京城市副中心重大工程行动计划》，正在加快开工建设，争取明年投入使用。

潞邑西路项目南起潞苑二街（朝阳北路），北至潞苑北大街，道路全长约1.18公里，按照城市次干路标准建设，红线宽40米，双向四车道。潞邑东路项目南起西路

苑二街，北至潞苑北大街，全长约0.54公里，按照城市次干路标准建设，红线宽40米，双向四车道。西潞苑二街项目西起潞苑东路，东至东六环西侧路，道路全长约1.45公里。按照城市次干路标准建设，红线宽30米，双向四车道。

本次拟建的3条道路是清华大学基地和瞳里集租房的重要配套保障道路。建成后基本形成区域内路网框架，搭建对外出行的骨干通道，进一步完善城市副中心路网体系。

### 本市首支驻扎火车站的综合消防救援队伍成立

## 北京南站地区构筑“三分钟消防救援圈”

本报讯（记者 宗晓畅）近日，北京市重点站区举办“119”消防宣传月活动启动仪式暨北京南站小型消防站揭牌仪式。这是北京首支驻扎在火车站的综合消防救援队伍，构筑起南站地区“三分钟消防救援圈”。

据了解，该小型消防站位于北京南站北枢纽东侧，紧邻人员密集的广场公交车下车环道和北进站口，匹配平层和公交站站台高层，与周边环境高度和谐，车站楼、站前广场、城市道路等各个角度放眼望去视野不受影响，外立面粉刷红蓝相间消防色。北京南站地区管理办公室负责人介绍，南站地区小型消防站能够就

近服务于超大客流场所，实现重点场所重点部位有效覆盖和匹配，是全市城市消防站建设的有效补充。小型消防站涵盖铁路、地铁、公交、出租等多种交通场景，是典型现代化交通枢纽的必要配备。

记者在南站小型消防站看到，四辆崭新的红色消防车辆在阳光下熠熠生辉，包括通信指挥车、泡沫消防车等车型。“泡沫消防车小巧灵活、机动性强，可以适应南站地区道路实际情况，可以连接市政消火栓和墙壁消火栓，是小型消防站主力车型。”该消防站工作人员介绍，下一步还将调配消防摩托车驻站，方便消防人员快速进入站内开展应急

处置。

据悉，北京南站地区小型消防站的建立，是全市“七站两场”第一支驻扎在火车站地区配备消防车并纳入全市消防指挥中心接警调度的综合型专业消防救援力量。南站地区小型消防站占地面积400平方米，共有两层，内设接警室、会议室、器材库、消防车库等区域，还有宿舍、餐厅、训练室等功能区。站内配置了消防车2辆、通信指挥消防车1辆、勤务车1辆及20名专职消防队员，确保接警动作“白天不超过45秒，晚上不超过1分钟”，消防人员能够在短时间内快速上至地面层，进入南站消防环道及周边进行消防作业。



“熊喵来了”分享寻找食材历程

近日，火锅品牌“熊喵来了”9周年暨品牌升级发布会在京召开。会上，该品牌分享了寻找食材的历程。在食材及供应链方面，“熊喵来了”建立了黄金番茄专属种植基地，减少对长途运输的依赖，确保食材直达餐桌。同时，对仓储环境、温度控制、货物包装等环节进行严格把控，确保食品在储存和运输过程中的质量和安全。本报记者 孙妍 摄影报道