

欧盟“去风险” 欧企对华投资缘何创纪录

据美国荣鼎咨询公司统计，今年第二季度，欧盟企业对中国的绿地投资飙升至36亿欧元，创下有记录以来的最高水平。当下，一方面欧盟对华电动汽车加征关税，另一方面以德国汽车制造商为代表的欧盟企业持续深耕中国。荣鼎咨询指出，在欧盟推行经济“去风险”政策之际，欧洲对华投资的增长“令人惊讶”。

事实上，欧盟企业近期对华多数投资均旨在推动本地化生产，避免在华业务受到地缘政治局势和贸易壁垒的影响是其重要原因之一。这表明，尽管经贸问题政治化等外部冲击加速了全球价值链重构，但影响重构的核心因素仍然是技术发展和市场主体的优化行为，中国作为投资目的地的重要性没有改变，中国市场的吸引力让人无法割舍。

多年来，中国以其超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、优厚的政策红利成为国际资本竞相投资的热土。尽管世界经济增长放缓、全球对外投资整体低迷，但资源要素仍然持续涌入中国。荣鼎咨询指出，许多企业过去几年仔细考察其他市场后发现，无论在成本、供应链还是在物流方面，这些市场都难以与中国匹敌。美国苹果公司首席执行官库克表示，对苹果供应链来说，

“没有比中国更重要的地方”。卡塔尔航空大中华区总经理黄进邦认为，中国市场所展现的多样性和持续增长的潜力，正是卡塔尔航空在这里长期深耕的强大动力。

当前，“在中国，为中国”成为不少外资企业在华发展的核心战略，“投资中国就是投资未来”更是全球企业的普遍共识。礼来、辉瑞、拜耳、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。正在上海举行的第七届中国国际进口博览会的企业展共有129个国家和地区的3496家展商参加，国别（地区）数和企业数均超上届。立邦中国首席执行官钟中林说，首次参展进博会，立邦“不仅要展示我们的创新产品和技术，更重要的是展现我们对中国市场长期的承诺和信心”。据他介绍，目前，立邦已经在中国建立了74家工厂，10家研发中心。今年8月，立邦在上海浦东启动了立邦亚太研发中心建设。

“在中国，为中国”的背后，是外资持续看好中国发展前景。中国正持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境；中国市场规模大、消费潜能足，不断为外资企业带来发展动能；中国正不断提升产业链供应链韧性和安全水平，发挥完善的

产业配套体系优势，支持外资企业深度参与国际大循环。数据显示，近五年外商在华直接投资收益率约9%，居全球前列。

荣鼎咨询指出，与前几年相比，欧洲对华直接投资的强劲增长主要集中在汽车行业，德国汽车制造商占欧盟汽车相关外商对华直接投资的绝大部分。自40多年前德国大众最早进入中国以来，德国汽车企业见证并参与了中国汽车产业的不断发展。普华永道会计师事务所报告显示，2023年，德国汽车制造商生产的纯电动车在中国市场销量同比增长近50%，在华销量增长十分可观。同时，德国汽车制造商还在升级现有生产设施，推动供应链本地化。德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示，德中汽车企业非常期待加强合作，“如果我们能携手并肩前行，汽车产业的未来将非常美好”。

所谓“去风险”，无异于“去发展”“去机遇”。事实证明，鼓励自主创新、拥抱开放合作、坚持长期主义，才有机会在产业革新中破浪前行。正如日前访华的芬兰总统斯图布所说，当前保护主义和民族主义甚嚣尘上，对此，不能置之不理。“没有自由贸易，就没有增长；没有增长，就没有福利。”

据新华社

联大一委呼吁 在外空领域推动构建人类命运共同体

新华社电 联合国大会裁军与国际安全委员会（联大一委）近日高票通过中国、俄罗斯等国提出的“防止外空军备竞赛进一步切实措施”和“不首先在外空放置武器”两项决议。决议呼吁各方加强和平利用外空，防止外空军备竞赛，在外空领域推动构建人类命运共同体。这是构建人类命运共同体理念连续八年写入联大一委决议。

中国裁军大使沈健在会上表示，构建人类命运共同体理念由中国提出，是广大联合国会员国

智慧的结晶，是全球公共产品，是真正的多边主义的体现。在外空领域践行构建人类命运共同体理念，就是致力于维护一个和平、安全、开放、合作的外层空间，确保全人类共享外空安全和发展红利。

沈健说，这一理念凝聚广泛共识，顺应时代潮流，充分反映国际社会维护人类在外空共同安全的美好愿望，得到大多数国家的支持和认同。中国将继续携手各国共同推动构建人类命运共同体。

中老铁路老挝段 今年发送旅客突破300万人次

新华社电 记者日前从中老铁路有限公司获悉，截至4日，中老铁路老挝段累计发送旅客300万人次，提前完成全年客运任务目标。

数据显示，截至4日，中老铁路老挝段发送旅客数量较去年同期增长44.4%，其中国际旅客列车发送10.82万人次，同比增长165.8%，旅客分别来自101个国家和地区。

据中老铁路有限公司介绍，中老铁路老挝段客发人数大幅增

长得益于老挝经济复苏、担任东盟轮值主席国并主推旅游年以及对中老铁路实施免签等因素。此外，企业采取的一系列有效管理措施，也为客运人数增长创造了有利条件。

今年以来，中老铁路有限公司提前预判客流规律，及时调整列车运行方案，通过加开车次、动车组重联运行等方式应对客流高峰。公司还不断优化售票服务，及时解决旅客购票及乘车相关问题，提供多种便利化服务。

俄成功发射“一箭55星” 均进入预定轨道

新华社电 俄罗斯国家航天集团近日宣布成功发射“一箭55星”，其中包括2颗“电离层-M”观测卫星和53颗分属俄及其他国家的小型卫星。

据俄国家航天集团网站消息，莫斯科时间5日2时18分（北京时间7时18分），共载有55颗卫星的“联盟-2.1b”运载火箭从俄远东地区阿穆尔州的东方航天发射场点火升空。在经过几个小

时的飞行后，上述所有卫星被分别送入预定轨道。

据介绍，“电离层-M”卫星重430千克，工作轨道高度为820千米，将用于观测地球电离层物理现象、电磁场扰动、地球大气层臭氧情况等。

俄方通报说，此次发射的小卫星中，有一颗由俄罗斯阿穆尔国立大学和中国哈尔滨工业大学的学生联合研制。

以色列总理解除国防部长加兰特职务

新华社电 以色列总理内塔尼亚胡近日发表视频声明说，他已解除国防部长加兰特的职务，理由是两人之间存在“信任危机”。

内塔尼亚胡表示，本轮以巴冲突爆发以来他和加兰特进行了“富有成效”的合作，但近几个月两人在战略问题上出现重大分歧。“在战争时期，总理和国防部长之间的充分信任至关重要”，

但这种信任已消失，弥合分歧的努力也已失败。

内塔尼亚胡表示，他和加兰特之间的信任问题使得当前的工作关系无法继续。他宣布外长卡茨接任国防部长，不管部长萨尔转任外长。“我相信这些举措将加强政府和内阁的力量。”

加兰特随后在社交媒体上发文说，努力确保国家安全仍将是他的“一生的使命”。

世界首颗木壳人造卫星升空

新华社电 日本京都大学宇宙木材研究室近日说，该机构研发的世界首颗木壳人造卫星LignoSat，在美国东部时间4日晚搭乘美国太空探索技术公司的货运飞船升空。

该研究室和日本住友林业公司于2020年4月发起“宇宙木材项目”，耗时约4年研发出了这颗木壳人造卫星。据介绍，这是一颗超小型卫星，外形为立方体，边长10厘米，重约1千克。卫星多处由名为日本厚朴的乔木制

成，表面贴有太阳能电池板。它随飞船到达国际空间站约一个月后，将从日本“希望”号舱段被释放，卫星将测量木结构在太空中的应力、温度等变化，并将数据传回京都大学。

据介绍，目前小型人造卫星结束使命后常坠入地球大气层烧毁。金属卫星往往含铝较多，在燃烧时会产生大量氧化铝颗粒，给地球环境和无线通信带来不良影响。而木材能在大气层完全烧尽，有望减轻这类不良影响。



2024年英国伦敦世界旅游交易会开幕

2024年英国伦敦世界旅游交易会5日至7日在伦敦展览中心举行。伦敦世界旅游交易会是全球规模最大、专业水准最高的专业旅游展览之一。图为一名男子坐在2024年英国伦敦世界旅游交易会马拉维展区。

新华社发

日本研究人员成功将叶绿体植入动物细胞

新华社电 日本东京大学等机构的研究人员近日从藻类中提取具有光合作用活性的叶绿体，并成功移植到仓鼠的培养细胞内。移植的叶绿体在仓鼠培养细胞中光合作用活性保持了至少两天。

东京大学日前发布新闻公报说，他们和日本理化学研究所等机构合作进行了这项研究。叶绿

体是植物细胞中进行光合作用的细胞器。由于动物细胞将叶绿体识别为异物并加以消化，因此很难将叶绿体移植到动物体内。

研究人员本次开发的叶绿体移植法可以不使用以往的导入器材和物理方法，一次最多将45个叶绿体导入仓鼠的培养细胞内，并且不影响细胞正常的增殖。移

植的叶绿体在仓鼠培养细胞中保持光合作用活性至少两天。另外，研究人员用荧光激光显微镜分析和超分辨率显微镜拍摄细胞断层像，结果显示，被导入的叶绿体存在于细胞质中，其中一部分围绕着细胞核。

相关研究成果已发表在《日本学士院纪要》上。