

聚焦新质生产力 首设新材料专区

——进博会技术装备展区前瞻

第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在国家会展中心（上海）举办。记者从中国国际进口博览局了解到，今年进博会展区设置呈现新思路，企业商业展展览面积超过36万平方米，作为六大展区之一的技术装备展区聚焦新质生产力，汇聚高端装备，展示前沿技术，首次设立新材料专区，搭建促进新材料领域创新发展的国际交流平台。

数字化、智能化、绿色低碳化趋势凸显

据东芝（中国）有限公司董事长兼总裁八木隆雄介绍，本届进博会东芝将展示一款锂离子电池，该电池使用钛酸锂作为负极材料，在满足大容量、高功率密度需求的同时，还具有寿命长、低温性能好等特点，可应用于新能源汽车、AGV搬运机器人等场景。

聚焦半导体、碳中和以及数字化领域，日本参展商东芝将在

本届进博会展示一系列技术成果。八木隆雄说：“进博会不仅是汇聚全球尖端科技、卓越产品及创新服务的世界舞台，更是搭建起中国与世界无缝对接的坚实桥梁。”

作为可持续发展闭环中的重要一环，能源转型是实现碳中和目标的重要路径，霍尼韦尔在本届进博会将展示在工业及新兴产业领域的多项低碳技术应用。“中国在数字经济和绿色低碳等领域的发展前景给霍尼韦尔带来了广阔的发展机遇。”霍尼韦尔中国总裁余锋说，霍尼韦尔致力于将自动化、未来航空和能源转型三大业务发展趋势与中国的高质量发展进程相结合，推进有影响力的本地创新。

首设新材料专区 突出新质生产力

记者从中国国际进口博览局获悉，今年进博会将首次设立新材料专区，涵盖电子材料、生物

材料、特种材料等位于全球高端制造产业链上游的高附加值产品，英威达、立邦、爱德万测试等头部企业将首次参展。由废水桶、废弃光盘以及索尼原研的阻燃剂制成的环保型阻燃塑料将亮相索尼展台，其可再生材料使用率高达99%，可广泛应用于电视机、照相机、手机、旅行箱包等产品。

在特种玻璃领域耕耘140多年的德国肖特将携一批创新产品亮相进博会技术装备展区。肖特集团中国区总经理陈巍表示：“肖特将展示很多‘来自未来’的特种玻璃应用，希望能打开观众和市场对于玻璃的无限想象。”

发展新质生产力，不仅需要技术创新，也有赖于管理和生产方式的变革。进博会前夕，法国企业施耐德电气位于上海普陀的一处工厂被授予“端到端灯塔工厂”的称号，通过一系列智能化自动化改造，该工厂的人均生产效率提升了82%，订单交付时间缩短了67%。

“新质生产力具有高科技、高效能、高质量的特征，我们将把这种转型经验通过进博会平台介绍给更多客户和合作伙伴。”施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正说。

放大开放平台作用 共享“开放之利”

据中国国际进口博览局介绍，在本届进博会技术装备展区，还将设有一个特别的展台——临港展示区。中国（上海）自贸试验区临港新片区设立5年来，临港新片区形成突破性制度创新案例138个，其中全国首创案例70个；累计签约前沿科技产业项目超570个，涉及投资约6200亿元。临港新片区也成为上海经济发展的“发动机”和“增长极”。

在临港展示区，全球粉末冶金领域高性能材料企业攀时、全

球自动驾驶技术领军企业路安达等一批入驻临港新片区的代表性外资企业将逐一亮相，展示氢能发动机、汽车雷达等特色展品。

“临港展示区将携手近70家外资企业再赴进博之约，聚焦新质生产力，搭创新之桥、通合作之路。”临港集团首席财务官、临港海外公司董事长杨菁说，希望利用进博会这个极具影响力的开放平台，为外资企业展示其发展成果、拓展合作网络及扩大发展规模提供新机遇，也为具有合作意向的境外企业搭建展示与交流的舞台。

进博会让更多外企共享中国“开放之利”，即将连续第7年参加进博会的欧姆龙（中国）有限公司董事兼总经理徐坚深有感触。她说：“中国市场在数智化转型、健康康养等领域的潜力和机遇是巨大的，中国政府也在积极推动更高水平的对外开放，为外资企业提供了更加广阔的发展空间。”

据新华社

英联邦会议聚焦奴隶制遗留问题

英方回避道歉与赔偿

两年一度的英联邦政府首脑会议日前在太平洋岛国萨摩亚首都阿皮亚举行。其间，非洲、加勒比国家以及太平洋岛国与会代表敦促英国等欧洲国家为殖民时期贩卖奴隶作出赔偿。英国国王查尔斯三世未在会上作出道歉，英国首相斯塔默则试图避免在奴隶制遗留问题上涉及赔偿。

英联邦是由英国和已经独立的前英国殖民地或附属国组成的联合体，目前包括56个国家。英联邦政府首脑会议由成员国轮流主办，今年的峰会于10月21日至26日在萨摩亚举行。奴隶制的遗留问题成为今年会议的主要议题之一。

会议发布的联合公报在涉及奴隶制相关表述上非常简短，且模糊、空泛。联合公报说，关于奴隶制的遗留问题，“现在是时候进行有意义、诚实和互相尊重的对话，以建立一个公平的共同未来”，但声明中未提及应采取何种形式来赔偿。

贩卖奴隶和奴隶制是人类历史上最恶劣的侵犯人权行为之一，跨大西洋贩卖奴隶是其中最黑暗、最丑陋的一段历史。从15世纪到19世纪，大量非洲黑人遭绑架，被欧洲商人当作奴隶贩运到美洲。

根据英国议会网站资料，18世纪30年代，英国成为世界上最大的奴隶贸易国家。从1640年至1807年，英国船只运送了300多万非洲人，主要前往英国在北美和加勒比

地区的殖民地。

美国咨询机构布拉特集团去年6月发布报告显示，那些进行奴隶贸易的国家应向美洲31个国家支付总金额达107.8亿美元的赔偿。按照这一计算结果，英国须向14个加勒比共同体国家赔偿约24万亿美元。然而，英国长期以来一直拒绝为受奴隶制影响的地区提供经济赔偿。

本次会议期间，不少与会的前英国殖民地国家领导人希望会议能致力于讨论奴隶制赔偿这一话题，敦促英国等欧洲国家为奴隶制支付经济赔偿，或至少作出政治表态，予以道歉。与会的加勒比共同体国家还试图推动在会后联合公报中，单独设立有关补偿性条款的章节，希望英国采取正式道歉、取消债务、援助解决公共卫生危机和扫除文盲等补偿措施。

圣文森特和格林纳丁斯总理拉尔夫·冈萨维斯等主张赔偿的领导人认为，奴隶制的遗留问题导致了广泛而持久的种族不平等。冈萨维斯对媒体表示，奴隶制遗留问题一直困扰着加勒比国家。“这些国家没有资金、没有培训、没有教育。”

巴哈马总理菲利普·戴维斯表示，现在是为残酷的奴隶制历史“寻求正义的时候了”。“我们都意识到跨大西洋奴隶贸易对被迫成为奴隶的非洲人及其后代造成的可怕影响，这需要正义。”戴维斯对媒体说，要求赔偿不仅仅是经济赔偿，而且是要认识到几个世纪剥削的持久影

响，并确保以诚实和正直的方式解决奴隶制的遗留问题。

然而，面对前殖民地国家的集体诉求，与会的英国首相斯塔默确认赔偿不会列入议程。他同时强调，对奴隶制遗留问题的讨论“不涉及金钱”，希望各方关注当前面临的挑战，例如气候变化，“而不是用大量时间讨论过去”。

英国国王查尔斯三世在会上也未就英国奴隶贸易历史作出道歉，而是要求与会代表“拒绝（发表引起）分裂的言论”。他说，没有人能改变过去，但我们必须吸取教训，并呼吁各国领导人寻找“创造性的方法纠正持续存在的平等不平等现象”。

前殖民地国家就英国历史罪责索赔的诉求由来已久。2023年11月，来自非盟和加勒比共同体的代表在加纳召开会议，一致同意建立一个全球基金，以推动欧洲国家对跨大西洋奴隶贸易期间被奴役的非洲人进行正式道歉及赔偿。然而，西方国家多年来普遍对赔偿问题避而不谈。

2007年，联合国以及非洲、美洲、欧洲等地区一些国家举行仪式，纪念废除跨大西洋贩卖奴隶200周年。联合国大会2007年12月通过一项决议，把奴隶贸易和奴隶制度列为人类历史上最严重的侵犯人权行为之一，决定自2008年起，将每年3月25日定为“缅怀奴隶制和跨大西洋贩卖奴隶行为受害者国际日”。

据新华社

工程类博士获取专业学位新规出台

本报讯（记者任洁）国务院学位委员会办公室近日转发《工程类博士专业学位研究生学位论文与申请学位实践成果基本要求（试行）》，以评价改革为牵引，全面提升工程博士培养质量。

国务院学位委员会办公室（教育部学位管理与研究生司）负责人介绍，《基本要求》首次明确工程类博士专业学位研究生的学位论文选题范围和质量要求，首次明确通过实践成果申请学位的标准和程序，进一步强化专业学位以实践创新能力为导向的培养定位和标准，具有重要开拓意义。

《基本要求》适用于电子信息、机械、材料与化工、资源与环境、能源动力、土木水利、生物与医药、交通运输等8个专业学位类别，强调学位论文应聚焦工程实践和应用研究，着重体现学位申请人在基础理论、专门知识和独立承担专业实践工作等方面的能力。强调以实践成果申请学位，应包括可展示实体和书面总结报告；申请学位论文应包括实践成果申请学位论文可行性论证、

实践成果实施、实践成果总结报告撰写、实践成果展示与鉴定或评审、实践成果答辩等。

据了解，《基本要求》突出实践性，聚焦工程博士专业学位研究生独立承担专业实践工作的能力，鼓励学位申请人着眼世界学术前沿、国家重大需求、行业和区域发展需要“研究真问题”，并通过实践探索“真解决问题”。强调创新性，要求学位论文或实践成果在应用创新、技术创新上应有鲜明体现，鼓励以创新赋能行业产业实践，引领技术革新和产业变革。鼓励多元化，为学位论文选题、实践成果来源与形式提供多样化设计，鼓励工程博士专业学位研究生根据实际开展具有前沿性、应用性、跨学科、创新性的探索。

2011年，国务院学位委员会提出设立工程博士专业学位，着力培养适应创新型国家建设的高层次工程技术人员。2022年，教育部实施卓越工程师产教融合培养改革，搭建校企协同的新型培养平台。工程类博士专业学位已经成为我国博士专业学位的主要类型。

我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”全面投产

新华社电 海油工程天津智能制造基地二期工程近日在天津滨海新区正式投产，标志着国内首个海洋油气装备“智能工厂”全面建成。

海油工程天津智能制造基地占地面积约57.5万平方米，分两期进行建设，一期工程于2022年6月投入运营，二期工程于2023年7月开工建设。二期工程投产后，基地4个智能生产车间、8个生产辅助中心、16个总装工位及适合大型船舶停靠的码头等核心设施全面建成，生产能力可实现翻倍。

传统海洋油气装备制造具有产品类型多、制造工序长、定制化比例大、标准化程度低等显著特点，各生产环节的数据孤岛现象严重，实现智能化难度极大。

海油工程自主研发了国内首个海洋平台一体化智能制造管理平台，投入先进智能生产设备600余台套，实现从项目管控、车间建造到厂区管理的全流程智能化，并应用海绵工厂水循环、光伏发电、智能废气治理等10多项绿色低碳先进技术，为推动制造业智能化、绿色化发展提供了可复制、可推广的模式。