

# 中国经济三季报出炉，我们从中读出什么？

近日，位于北京西长安街的国务院新闻办发布厅内，中外媒体记者早早排起长队，争相领取新鲜出炉的中国经济数据材料。世界渴望从中读出第二大经济体的新变化。

前三季度，中国经济同比增长4.8%，总体平稳、稳中有进，但二三季度增长略有波动。对此，应如何看待？

压力和挑战，始终与中国经济稳中求进的发展轨迹相伴。

今年4月30日的中共中央政治局会议指出“经济持续回升向好仍面临诸多挑战”；7月30日中共中央政治局会议对“发展中、转型中的问题”进行阐明；9月26日中共中央政治局会议指出当前经济运行出现一些新的情况和问题，据此作出新的部署。

对形势“怎么看”心中有数，对困难“怎么办”果断出招，党中央的科学判断和部署，引领中国经济迎难而上。

从三季度经济数据中，我们看到，国民经济运行稳的总基调没有变。

经济增速波动幅度不大，且都在预期目标附近；全国城镇调查失业率和物价水平总体比较稳定，外汇储备重新回到3.3万亿美元，支撑经济大盘的“宏观四角”运行平稳。

从三季度经济数据中，我们看到，高质量发展扎实推进的大趋势没有变。

例如，前三季度，规模以上装备制造业和规模以上高技术制造业增加值同比分别增长7.5%、9.1%；以新能源汽车、锂电池、光伏这些“新三样”为代表的绿

色产业继续保持两位数的高增长；居民收入前三季度增速略高于GDP增速。既有经济向上，更有结构向好。

从三季度经济数据中，我们看到，筑底企稳的态势正在呈现。

9月份，工业增速下滑4个月以后首次止跌回升；1至9月份，固定资产投资增速连续多月下滑以后首次止跌回稳。看似平常的指标改善，来之不易，意义不容小觑。

在三季度经济数据背后，我们也能感受到，一系列政策在发力。

有人评价说，近期以来，中国经济打响了一场“信心仗”。

降准降息，释放长期流动性约1万亿元，推动企业融资和居民信贷成本进一步降低；新增实

施100万套城中村改造和危旧房改造；预计到年底房地产“白名单”项目贷款审批通过金额将翻倍，超过4万亿元……

数字，往往有最直观的冲击力，但政策的含金量，不止在数字里。

含金量体现在“针对性”上：针对经济下行压力，强化宏观政策逆周期调节；针对国内有效需求不足，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新、继续发行超长期特别国债等措施及时有力；针对一些企业生产经营困难，加大助企帮扶力度，切实优化营商环境。

含金量体现在“系统性”上：统筹财政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域政策，形成合力、握指成拳。

含金量体现在“前瞻性”上：既着眼当下，更重视解决经济中长期发展重大问题，制定全国统一大市场建设指引、建立未来产业投入增长机制等重大改革举措，打基础、利长远，锚定高质量发展目标不松劲。

当前，中国经济正处在结构调整转型的关键期，调整的阵痛在持续释放，政策发力见效需要时间，持续回升向好需要耐心。

办法总比困难多，信心更比黄金贵。贯彻落实好党中央决策部署，加快落实一揽子增量政策和已经出台的存量政策，推动积极因素进一步累积增多，千行百业一个个经济细胞更好地动起来、活起来，中国经济也将持续暖起来、好起来。

据新华社

## 更绿色、更智能！ “中国造”汽车“驶”向下一站

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生，让汽车有了完整的“躯体”，那么如今当汽车社会遇见人工智能，汽车便拥有愈加智慧的“大脑”。

新中国汽车工业发展71年，正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会照向“下一站”：向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的汽车人工智能技术实现突破、智能化网联化融合成为重要技术路径、中央计算式新型架构开启产业实践……大会上，“智能网联汽车全球十大发展突破”发布，总结了全球智能网联汽车产业发展新趋势。

十大发展突破中，不少突破与中国息息相关。

例如，组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面，今年1月至6月，中国乘用车L2级新车渗透率达到55.7%，其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。这一数据显示自动驾驶技术在中国愈发普及，驾驶者的双手进一步解放。

工业和信息化部部长金壮龙在大会上表示，中国智能网联汽车产业体系基本形成，建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等在内的完整产业体系。

中国是新能源汽车制造和出口大国。国家统计局18日发布的数据显示，9月，我国新能源汽车产量同比增长48.5%，增速为2023年5月以来新高。1月至9月汽车行业出口交货值同比增长17.1%。智能化与新能源汽车协同发展。前三季度，智能车载设备制造业增加值同比增长30.7%。

置身大会，一幅未来出

行的新图景浮现眼前：距离10公里的快递，无人配送车轻松送达；前方车辆紧急刹车，自动驾驶小巴紧急预警；红绿灯路口光线不佳，智慧乘用车自动有序通行……

不仅是交通运输工具，智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术为一体，还可以作为工作帮手、生活助手，成为人们的朋友。

这些新图景、新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。

人机交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破，大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中，中国向绿色化、智能化加快突破，智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明，还要有更强的技术、更广的应用场景、更安全高效的数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——

一键交互、人车对话、让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上，业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系统，未来五年投放智能网联新能源汽车42款；重庆长安将加大研发投入，打造可进化的智能汽车机器人；小鹏汽车技术委员会主席顾捷说，企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——

从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作，到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一

体化”应用试点，一个个政策“落地生根”，为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。

加快基础设施建设。提高车载网联终端安装比例，建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台，以数据为纽带，促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市融合发展。

提速试点应用。当前，全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范，开放测试道路3.2万公里，完成约1万公里道路智能化改造，安装路侧单元8700多套。未来，这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用，探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面，围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制，通过技术创新和相关规则机制的完善，构建起良好的产业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为，要提升自动驾驶汽车对交通规则的“理解”“学习”，精准作出道路预判。

在数据安全方面，业内人士建议积极有序开展测试验证，加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究，强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系，在多方合力下，“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀，向着更绿色、更智能的未来不断进发。

据新华社



### 贵州钟山：采菊东篱下

金秋时节，贵州省六盘水市钟山区大湾镇种植的300余亩金凤菊喜获丰收，田间地头一派繁忙景象。近年来，当地采取“公司+基地+农户”的形式发展菊花种植加工产业，以土地流转、用工等形式带动周边群众就业增收。图为当地村民采摘金凤菊。

新华社发

### 诊疗水平再提升！ 全国罕见病诊疗协作网医院达419家

新华社电 记者从近日开幕的2024年中国罕见病大会了解到，截至目前，全国罕见病诊疗协作网医院总数达到419家，涵盖全国所有省份，显著提升了罕见病的管理与诊疗水平。

罕见病是诊疗难度极大的疾病，也是比较突出的公共卫生问题。2019年，国家卫生健康委遴选324家医院组建全国罕见病诊疗协作网，建立双向转诊、远程会诊机制。北京协和医院作为全国罕见病诊疗协作网的国家级牵头医院，建立国家罕见病多学科诊疗平台，不断缩短患者平均确诊时间。

“不放弃就有希望。医患携手温暖向前，让‘罕见’被看见。”北京协和医院院长、中华医学会罕见病分会主任委员张抒扬说，罕见病患者平均确诊时间从以往的4年缩短到4周以内，医疗花费降低90%，罕见病知晓率从过去的31%提升至69%，这一

系列的突破性成绩离不开社会各界的努力。

罕见病多为先天性遗传因素导致，与出生缺陷关系密切。国家卫生健康委党组成员、国家中医药局局长余艳红说，目前已知的出生缺陷有8000多种，其中相当一部分为罕见病。与10年前相比，2023年全国因出生缺陷导致的婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率均降低50%以上，神经管缺陷、唐氏综合征等重大出生缺陷发生率降幅达44%。

据介绍，下一步，我国将强化医疗机构间的协同配合，罕见病诊疗协作网医院进一步做好病例信息登记上报工作。各牵头医院持续发挥辐射带动作用，畅通双向转诊、专家巡诊、远程会诊通道。同时，我国将强化医防协同，夯实罕见病防治的“第一道防线”，将预防作为防治罕见病最经济有效的健康策略，全面提升出生缺陷综合防治能力。